
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Wykonanie nakładki bitumicznej na drodze powiatowej nr 1470D - etap 1
ADRES INWESTYCJI : Droga nr 1470D od km 0+048 do km 2+000
INWESTOR : ZDP w Oleśnicy
ADRES INWESTORA : ul. Wojska Polskiego 52c

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Sławomir Zadka
DATA OPRACOWANIA : Sierpień 2019

OPRACOWAŁ :

Data opracowania
Sierpień 2019

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont drogi powiatowej nr 1470D na odcinku Twardogóra – Sądrożyce – Drogoszewice – Sosnówka. - Etap 1
Remont poprzez wykonanie nakładki bitumicznej grubości 5cm.
W km od 0+048 do 2+000

Stan istniejący:

Droga powiatowa nr 1470D o nawierzchni bitumicznej szerokości od 5,5m do 5,9m z poboczami gruntowymi o szerokości od 1,25m do 2,0m. W m. Sądrożyce w km 0+048 do 1+187 oraz w km 1+535 do 1+768 strona lewa chodnik z kostki betonowej, w km 1+175 do 1+550 strona prawa chodnik z kostki betonowej.
Klasa drogi: Z.

Projektuje się wykonanie nakładki bitumicznej o szerokości od 5,5m do 5,9m. Wykonanie poboczy o szerokości 1,25m z czego 0,5m utwardzonych z kruszywa łamanego.

Zakres robót:

1. Ścinka poboczy o szerokości 0,5m i grubości 10cm.
2. Wykonanie frezowania planimetrycznego nawierzchni przy krawężnikach, na połączeniu z istniejącą nawierzchnią jezdni i zjazdów na drogi gminne.
3. Wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów o nawierzchni bitumicznej o następującej konstrukcji:
 - warstwa (wyrównująca) z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw wiążących AC 16W – grubości średnio 2cm (50kg/m²),
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw ścieralnych AC 11S – grubości 5cm,
4. Wykonanie poboczy o szerokości 1,25m, w tym:
 - utwardzonych z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m, i grubości 10cm.
 - gruntowych o szerokości 0,75m,
5. Regulacja wpustów kanalizacji deszczowej.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--------------------------------------|--------------|--|----------------|--------------|------------------|
| Droga 1470D km 0+048 do 2+000 | | | | | |
| 1 | | Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| d.1 | 0119-03 | 1.952 | km | 1.952 | |
| | | | | RAZEM | 1.952 |
| 2 | KNR 2-31 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm | m ² | | |
| d.1 | 1402-05 | 2160*0.5 | m ² | 1080.000 | |
| | | | | RAZEM | 1080.000 |
| 3 | KNR 2-31 | Wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni bitumicznej metodą frezowania oraz na połączeniu z istniejącą nawierzchnią. | m ² | | |
| d.1 | 0803-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm | m ² | 6000.000 | |
| | 0803-04 | analogia | | | |
| | | 6000 | | RAZEM | 6000.000 |
| 4 | KNR 4-01 | Wywiezienie samochodami skrzyniowymi frezowiny na plac składowy na odległość do 1 km | m ³ | | |
| d.1 | 0108-15 | analogia | m ³ | 240.000 | |
| | | 6000*0.04 | | RAZEM | 240.000 |
| 5 | KNR 2-31 | Przestawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| d.1 | 1201-03 | Regulacja wysokościowa krawężników na wjazdach. | m | 30.000 | |
| | analogia | 30 | | RAZEM | 30.000 |
| 6 | KNR 2-31 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żużlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |
| d.1 | 0807-01 | Rozebranie kostki na wjazdach. | m ² | 50.000 | |
| | analogia | 50 | | RAZEM | 50.000 |
| 7 | KNR 2-31 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| d.1 | 0511-03 | Kostka istniejąca - przełożenie nawierzchni zjazdów. | m ² | 50.000 | |
| | | 50 | | RAZEM | 50.000 |
| 2 | | Pobocza | | | |
| 8 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.2 | 0114-07 | cm | m ² | 1080.000 | |
| | 0114-08 | 2160*0.5 | | RAZEM | 1080.000 |
| 9 | KNR 1 | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego - pobocza gruntowe o szerokości do 0,75 m, kat.I-III | m ² | | |
| d.2 | 0501-01 | 2160*0.75 | m ² | 1620.000 | |
| | | | | RAZEM | 1620.000 |
| 3 | | Nawierzchnia | | | |
| 10 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych | szt. | | |
| d.3 | 1406-02 | | szt. | 18.000 | |
| | kalk. własna | 18 | | RAZEM | 18.000 |
| 11 | KNR 2-31 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m ² | | |
| d.3 | 1004-06 | 5.7*1952+300 | m ² | 11426.400 | |
| | | | | RAZEM | 11426.400 |
| 12 | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - jezdnia i zjazdy | m ² | | |
| d.3 | 1004-07 | 5.7*1952+300 | m ² | 11426.400 | |
| | | | | RAZEM | 11426.400 |
| 13 | KNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio ok. 50kg m ² (warstwa wyrównująca) | m ² | | |
| d.3 | 0308-01 | Krotność = 0.5 | m ² | 11426.400 | |
| | | 5.7*1952+300 | | RAZEM | 11426.400 |
| 14 | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową | m ² | | |
| d.3 | 1004-07 | 5.7*1952+300 | m ² | 11426.400 | |
| | | | | RAZEM | 11426.400 |
| 15 | KNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) | m ² | | |
| d.3 | 0309-02 | Krotność = 1.25 | m ² | 11426.400 | |
| | | 5.7*1952+300 | | RAZEM | 11426.400 |
| 4 | | Oznakowanie tymczasowe | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|---------------------|---|----------------|--------------|---------------|
| 16 d.4 | | Wdrożenie tymczasowego projektu organizacji ruchu. | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 5 | | Oznakowanie stałe | | | |
| 17 d.5 | KNR 2-31 0706-06 | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową | m ² | | |
| | | 20 | m ² | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |