

**Dokumentacja techniczna  
dla zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę**

---

**Temat opracowania:**

**REMONT DROGI POPRZEZ WYKONANIE NAKŁADKI BITUMICZNEJ  
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1470D**

---

**Lokalizacja:**

- dz. nr 206, 189 obręb Sądrożyce, gm. Twardogóra;
- dz. nr 331, 174, 332 obręb Drogoszowice, gm. Twardogóra;
- dz. nr 205, 135 obręb Sosnówka, gm. Twardogóra;
- dz. nr 276 obręb Brzezinka, gm. Oleśnica;
- dz. nr 197 obręb Miodary, gm. Dobroszyce.

**Inwestor:**

**Starostwo Powiatowe w Oleśnicy  
ul. Juliusza Słowackiego 10  
56-400 Oleśnica**

**Opracował:**

mgr inż. Sławomir Zadka

**Zawartość opracowania:**

1. Opis techniczny.
  - 1.1. Podstawa opracowania.
  - 1.2. Cel opracowania.
  - 1.3. Opis stanu istniejącego.
  - 1.4. Zakres opracowania.
  - 1.5. Zakres robót.
  - 1.6. Ochrona środowiska.
  - 1.7. Bezpieczeństwo użytkowników.
  - 1.8. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.
2. Część graficzna-rysunkowa.

Projekt zagospodarowania terenu rys. 1/18 – 18/18.

Przekrój konstrukcyjny rys. 19.

## **1.1. Podstawa opracowania.**

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2019 r., poz. 1186).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 124).

## **1.2. Cel opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie remontu drogi powiatowej nr 1470D poprzez wykonanie nakładki bitumicznej oraz remontu poboczy o szerokości do 1,25 m. Planowane prace w sposób znaczący poprawią komunikację na przedmiotowym odcinku drogi 0+048 do 7+170. Wykonanie wskazanego remontu wpłynie również znacząco na poprawę bezpieczeństwa w miejscowościach Sądrożyce, Drogoszowice i Sosnówka.

## **1.3. Opis stanu istniejącego.**

### **1.3.1. Jezdnia główna.**

Droga powiatowa nr 1470D klasy: Z, na odcinku Sądrożyce (granica miasta Twardogóra), Drogoszowice, Sosnówka o nawierzchni bitumicznej. Droga jest jednojezdniowa, dwupasmowa o zmiennej szerokości od 5,5 m do 5,9 m z poboczami gruntowymi o szerokości od 1,25 m do 2,0 m.

### **1.3.2. Chodniki i ścieżki rowerowe.**

W miejscowości Sądrożyce na odcinku w km 0+048 do 1+187, 1+535 do 1+768 po lewej stronie oraz w km 1+175 do 1+550 po prawej stronie zlokalizowany jest istniejący chodnik z kostki betonowej. W miejscowości Drogoszowice w km 3+579 do 4+126 po prawej stronie zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej. W miejscowości Sosnówka w km 5+150 do 6+058 po prawej stronie zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej. Pomiędzy miejscowościami Drogoszowice

oraz Sosnówka po prawej stronie drogi za rowem odwadniającym w km 4+130 do 5+145 zlokalizowan jest ścieżka rowerowa o nawierzchni szutrowej.

### **1.3.3. Odwodnienie.**

Na całym odcinku drogi, w części obustronnie, a częściowo naprzemiennie zlokalizowane są rowy przydrożne (odwadniające). Lokalnie na całym odcinku przedmiotowej drogi przy chodnikach zlokalizowane są wpusty uliczne odprowadzające wody opadowe do kanalizacji deszczowej lub przydrożnych rowów.

### **1.3.4. Zjazdy.**

Na całym odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne do przyległych nieruchomości, posiadające nawierzchnię z kostki betonowej, kruszywa łamanego lub gruntowe.

### **1.3.5. Połączenia z drogami gminnymi.**

Na obszarze objętym opracowaniem istnieją połączenia z drogami gminnymi (gm. Twardogóra) oznaczone numerami: 101938D, 101939D, 101950D, 101951D, 120304D, 120305D oraz kilka zjazdów na działki drogowe oznaczone jedynie wg ewidencji gruntów i budynków.

## **1.4. Zakres opracowania.**

Planowany do realizacji remont drogi 1470D wykonany będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie:

- dz. nr 206, 189 obręb Sądrożyce, gm. Twardogóra;
- dz. nr 331, 174, 332 obręb Drogoszowice, gm. Twardogóra;
- dz. nr 205, 135 obręb Sosnówka, gm. Twardogóra;
- dz. nr 276 obręb Brzezinka, gm. Oleśnica;
- dz. nr 197 obręb Miodary, gm. Dobroszyce.

W zakresie zadania przewidziano wykonanie robót drogowych-remontowych po istniejącym śladzie komunikacyjnym bez ingerencji poza pas drogowy. Przewiduje się wykonanie nakładki bitumicznej wraz z ewentualną regulacją zjazdów indywidualnych i drogowych jeśli zajdzie taka potrzeba po frezowaniu.

## **1.5. Zakres robót.**

### **1.5.1. Jezdnia główna.**

W ramach prac remontowych planuje się:

- wykonanie frezowania planimetrycznego nawierzchni przy krawężnikach na połączeniu z istniejącą nawierzchnią jezdni oraz zjazdów na drogi gminne. Ponadto lokalnie przewiduje się również profilowanie korony drogi z zachowaniem istniejących parametrów w zakresie spadków podłużnych i poprzecznych;
- wykonanie remontu istniejącego przepustu drogowego Ø 800 pod drogą w km 4+175 poprzez wymianę uszkodzonych rur na odcinku 4 mb wraz z wykonaniem właściwej podbudowy, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej;
- wykonanie warstwy wyrównującej z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw wiążących AC 16W, o uśrednionej grubości warstwy 2-4 cm;
- wykonanie regulacji pionowej studzienek i wpustów kanalizacji deszczowej;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej do warstw ścieralnych AC 11S, o grubości warstwy 5 cm.

### **1.5.2. Pobocza.**

W ramach remontu poboczy planuje się do wykonania następujące prace:

- wykonanie ścinki poboczy o szerokości ca 0,5 m i grubości warstwy do 10 cm;
- wykonanie poboczy o szerokości do 1,25 m, w tym utwardzonych z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m i grubości 10 cm oraz gruntowych o szerokości 0,75 m.

### **1.5.3. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z potrzebami drogi.**

W ramach remontu drogi powiatowej nr 1470D objętej niniejszym opracowaniem nie przewiduje się kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami drogi. Zakres prac remontowych w pasie drogowym

ograniczający się do prac na nawierzchni drogi powoduje, że niniejsza dokumentacja nie wymaga uzgodnienia z operatorami sieci podziemnej: wod-kan, gaz, teletechnicznej lub energetycznej.

#### **1.5.4. Oznakowanie i poprawa bezpieczeństwa.**

W ramach remontu przedmiotowej drogi zostanie odnowione oznakowanie poziome przejść dla pieszych (oznakowanie P-10) w miejscowościach Sądrożyce, Drogoszowice oraz Sosnówka. Ponadto wykonanie linii P-4 w miejscowości Sosnówka.

Jednocześnie w ramach poprawy bezpieczeństwa planuje się zlokalizować w miejscowości Sosnówka radarowego wyświetlacza prędkości w km 5+650 zasilanego przy pomocy ogniw fotowoltaicznych.

#### **1.6. Ochrona środowiska.**

- nawierzchnia drogi wykonana będzie z analogicznych materiałów jak te, które są wykorzystane obecnie i nie spowodują degradacji środowiska;
- w ramach remontu nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów;
- odpady powstałe podczas wykonywania prac będą głównie o charakterze komunalnym, tylko w niewielkim stopniu po materiałach budowlanych oraz te pochodzące z rozbiórki z możliwością ponownego zagospodarowania w miejscu wytworzenia;
- odpady nie możliwe do zagospodarowania na miejscu wytworzenia zostaną zebrane w odpowiednie pojemniki na placu budowy i przekazane uprawnionemu podmiotowi do zagospodarowania - zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- roboty wykonywane będą w godzinach dziennych przez sprzęt spełniający normy w zakresie emisji dopuszczalnego poziomu hałasu;
- wody opadowe będą w ilości dotychczasowej odproprowadzone powierzchniowo poprzez prawidłowo ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne do przydrożnych rowów lub istniejącej lokalnie kanalizacji deszczowej;
- remont drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu.

### **1.7. Bezpieczeństwo użytkowników.**

Remont drogi powiatowej nr 1470D w sposób jednoznaczny przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców oraz użytkowników drogi poprzez podniesienie parametrów techniczno-użytkowych.

### **1.8. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.**

Remont przedmiotowej drogi nie narusza interesu osób trzecich.