

Szczegółowy opis standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ NA DROGACH POWIATOWYCH STANDARD III, IV, V, VI			
Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny - do 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe: lokalnie - do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kol. 2 - gołoledź - do 5 godz. - szron - do 5 godz. - sadź - do 5 godz. - śliskość pośniegowa - do 6 godz. - lodowica - do 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny - do 8 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach ustalonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp - odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek). Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny - do 16 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - występuje
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu - w miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny - występuje - śnieg zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach ustalonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - do 24 godz.

Szczegółowy opis standardów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ NA DROGACH WOJEWÓDZKICH STANDARD III, IV, V			
Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz. - może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu - języki śnieżne, zasy mogą występować do 6 godz..	- gołoledź - do 5 godz. - szron - do 5 godz. - szadź - do 5 godz. - śliskość pośniegowa - do 6 godz. - lodowica - do 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać do 8 godz. - śnieg zajeżdżony może występować - języki śnieżne mogą występować - zasy mogą występować do 8 godzin Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wymienionych w kol. 2: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp - odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek), posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 16 godz. - zajeżdżony może występować - nabój śnieżny może występować - zasy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - występuje