

Ugłoszenie nr 510096675-N-2020 z dnia 03-06-2020 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy: REMONT DROGI POPRZEZ WYKONANIE
NAKLADKI BITUMICZNEJ NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1920D (ETAP 2 –
KRZECZYN, BYSTRE)**

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 525136-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Krajowy numer identyfikacyjny 93196321000000, ul. ul.
Wojska Polskiego , 56-400 Oleśnica, woj. dolnośląskie, państwo Polska, tel. 071 3981667,
3993244, e-mail zdp@zdp-olesnica.pl, faks .

Adres strony internetowej (url): <http://bip.zdp-olesnica.pl>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

REMONT DROGI POPRZEZ WYKONANIE NAKLADKI BITUMICZNEJ NA DRODZE
POWIATOWEJ NR 1920D (ETAP 2 – KRZECZYN, BYSTRE)

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZDP-DT.272.1.5.2020.MM-B

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót
budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa
innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty
budowlane:**

1.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie nakładki bitumicznej na drodze powiatowej nr
1920D na odcinku Krzeczyn – Bystre – Oleśnica, od km 2+000 do km 7+400, na długości
5400m. 1.2. Przedmiot zamówienia obejmuje m.in.: 1. Ścinę poboczy o szerokości 1,0m i
grubości 10cm poza terenem zabudowanym. 2. Wykonanie frezowania planimetrycznego
nawierzchni w miejscowości Bystre w km 5+820 do 6+230 o grubości ok. 3cm, z nadaniem
odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz na połączeniu z istniejącą nawierzchnią
jezdni i zjazdów na drogi gminne. Transport frezowiny na odległość do 10km. 3. Wykonanie
nawierzchni jezdni i zjazdów o nawierzchni bitumicznej o następującej konstrukcji: 1) w
miejscowości Bystre w km 5+850 do 6+200. a) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno

bitumicznej do warstw ściernalnych AC 11S – grubości 5cm, 2) pomiędzy miejscowościami Piszka (od km 2+000) – Bystre (do km 5+850), Bystre (od km 6+200) – Oleśnica (km 7+400), a) profilowanie zaniżeń mieszanką mineralną do warstw wiążących AC16W, wzmocnienie siatką zbrojeniową z włókien szklanych przesączanych asfaltem b) warstwa (wyrównująca) z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw wiążących AC 16W – grubości średnio 4cm (100kg/m²), c) warstwa ściernalna z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw ściernalnych AC 11S – grubości 5cm, 4. Wykonanie poboczy gruntowych o szerokości do 1,25m, w tym: 1) utwardzonych z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m, i grubości 10cm. . (kruszywo łamane nie zawierające serpentynitu) 2) na szerokości od 0,5 do 0,75m, (z gruntu rodzimego ze ścinki pobocza lub dowiezionego humusu) 5. Regulacja wpustów i wjazdów kanalizacji deszczowej w m. Bystre. 6. Remont istniejących przepustów, wymiana uszkodzonych rur betonowych w następujących lokalizacjach: 1) w km 3+170, fi 800mm. Długość 17m 2) w km 4+300, fi 500mm. Długość 10m 3) w km 5+335, fi 800mm. Długość 12m 4) w km 6+730, fi 800mm. Długość 13m 5) w km 7+030, fi 600mm. Długość 14m 7. Ustawienie obustronnego radarowego wyświetlacza prędkości zasilanego solarnie w m. Bystre, w km 6+045. 8. Regulacja wysokościowa krawężników na zjazdach (do 25mb) oraz przełożenie kostki betonowej na zjazdach (do 30m²) . Dostosowanie do nowej nawierzchni. 9. Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu. 10. Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego – przejścia dla pieszych, linie segregacyjne.

1.3. Zakres i przedmiot zamówienia opisany jest w: 1) rozdziale 1 SIWZ, 2) Dokumentacji projektowej 3) Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) 4) Przedmiarze robót – druk pomocniczy - będących załącznikami do siwz. Uwaga! Odcinek Piszka – Oleśnica, od km 0+000 do km 2+000, na długości 2000 m, którego również dotyczy dokumentacja projektowa został już wykonany.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233141-9

Dodatkowe kody CPV: 45233142-6

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 07/05/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 1966310.39

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 7

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 3

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Strabag Infrastruktura Południe Sp. Z o.o.
Email wykonawcy:
Adres pocztowy: ul. Lipowa 5A m. Wysoka
Kod pocztowy: 52-200
Miejscowość: Wrocław
Kraj/woj.: dolnośląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:
nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:
nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:
nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 1956895.77

Oferta z najniższą ceną/kosztom 1956895.77

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 2887779.07

Waluta: pln

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
tak

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

Zakres prac których realizacja nastąpi przy udziale podwykonawców: roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, remont przepustów, pobocza, oznakowanie tymczasowe, oznakowanie docelowe

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy


Krzysztof Górecki

