

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracownia projektowa POTO CZNY
ul. Pszenna 8
55-040 Ślęza

TEMAT: „Projekt czasowej organizacji ruchu na czas Przebudowy drogi powiatowej nr 1473D na od. 0+750 – 1+313 m. Boguszyce”

LOKALIZACJA:

Boguszyce, Gmina Oleśnica,
powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie.

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. W. Polskiego 52c,
56-400 Oleśnica

Ślęza, lipiec 2017

POTO CZNY
Szymon Potoczny
ul. Pszenna 8, 55-040 Ślęza
NIP: 912-129-07-28, REGON: 020352670
tel. +48 71 72 15 119, fax: +48 71 72 15 120
biuro@potoczny.pl

Spis treści

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas Przebudowy drogi powiatowej nr 1473 D na odc. 0+750 – 1+313, m. Boguszyce

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Stan istniejący
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Projektowana organizacja ruchu czasowego.
- 1.5. Uwagi końcowe.

2. Karta uzgodnień

3. Część rysunkowa

Rys. 1_0 Plan orientacyjny (mapa pogładowa)

Rys. 1_1 – 1_9 Plan sytuacyjny zawierający lokalizację istniejących i projektowanych

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas Przebudowy drogi powiatowej nr 1473 D na odc. 0+750 – 1+313, m. Boguszyce

1.1. Podstawa opracowania.

- 1.1.1. wizja lokalna w terenie (inwentaryzacja oznakowania)
- 1.1.2. mapa do celów projektowych w skali 1:1 000, 1:10 000
- 1.1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*
- 1.1.5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*
- 1.1.6. Prawo o ruchu drogowym.

1.2. Stan istniejący.

Obecna nawierzchnia drogi bitumicznej jest w całości wyeksploatowana i są nierówności co ma istotny wpływ na jej w zły stan techniczny i dlatego wymaga przebudowy. Szerokość jezdni od 5,0 – 6,0 m zdegradowana i skoleinowana.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas robót dla przedsięwzięcia związanego z wykonaniem przebudowy drogi powiatowej nr 1473D na odc. 0+750 – 1+313 w m. Boguszyce, polegającej na przeprowadzeniu prac remontowych w/w drogi.

Zaprojektowane prace remontowe mają na celu poprawienie stanu technicznego drogi, jej żywotności i komfortu jazdy.

Prace remontowe drogi na tych pododcinkach obejmują:

- wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni z szerokości 4,5m - 5,5m do szerokości 6,0m na całym remontowym odcinku drogi,
- wykonanie podbudowy pomocniczej na poszerzeniach i podbudowy zasadniczej na całej szerokości jezdni z MCE ,
- ułożenie nowych warstw bitumicznych na poszerzeniach i całej szerokości jezdni,
- ścinę poboczy,
- wykonanie nawierzchni chodnika
- utwardzenie nawierzchni istniejących zjazdów do gruntów rolnych i do posesji (remont istniejących przepustów \varnothing 600 pod zjazdami do gruntów rolnych, obejmujący oczyszczenie ich z namułu i odtworzenie stanu pierwotnego ścianek czołowych, bez zmiany dotychczasowych parametrów technicznych,
- remont istniejących przepustów
- konserwację i oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu, wraz z wycinką zakrzewień

1.4. Projektowana organizacja ruchu czasowego.

Roboty podzielono łącznie na VI etapów robót.

Oznakowanie etapów I i VI przedstawiona na rys. 1_1 i 1_6.

Dla robót związanych z wykonaniem krawężnika i nawierzchni chodnika przewidziano rozwiązania projektowe zgodne ze schematami nr 1_7 – oznakowanie można stosować przy wykonywaniu poboczy.

Dodatkowo dla robót wykończeniowych i związanych z wykonaniem zjazdów przewidziano rozwiązania projektowe zgodne ze schematami nr 1_8 i 1_9.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 2017/2018 r.

Uwaga: Etapowanie robót oraz ich kolejność można wykonywać zamiennie dla jak najlepszej optymalizacji postępu robót oraz warunków technologicznych wykonywanych robót.

Uwaga: Dla etapowanych robót związanych z wymianą podbudowy oraz odtworzenia nawierzchni bitumicznej pozostawić dla ruchu pas o minimalnej szerokości wynoszącej 2,50 m – zalecane 2,75 m.

Uwaga: Wjazdy i wyjazdy do posesji zapewnić w ramach obsługi placu budowy.

1.5. Uwagi końcowe

- Wszystkie zmiany w organizacji ruchu winny być dokonane zgodnie z niniejszym projektem.
- Wymagania dotyczące wymiarów znaków, kolorystyki i montażu określają instrukcje wymienione w pkt 1.
- Wykonawca robót jest zobowiązany do stałego utrzymywania w należytej czystości i stanie technicznym wszystkich urządzeń i znaków użytych do zabezpieczenia i oznakowania robót.

- O przystąpieniu do oznakowania robót należy powiadomić właściwego Zarządcę drogi.
- Do oznakowania użyć znaków i urządzeń z grupy średnie z folii II typu.

3. Część rysunkowa

Plan orientacyjny (mapa pogładowa)

Skala 1:10 000

Plan sytuacyjny zawierający lokalizację istniejących i
projektowanych znaków drogowych

Skala 1:1 000