

Szczegółowy opis standardów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ NA DROGACH WOJEWÓDZKICH STANDARD III, IV, V			
Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz. - może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu - języki śnieżne, zasy mogą występować do 6 godz..	- gołoledź - do 5 godz. - szron - do 5 godz. - szadź - do 5 godz. - śliskość pośniegowa - do 6 godz. - lodowica - do 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać do 8 godz. - śnieg zajeżdżony może występować - języki śnieżne mogą występować - zasy mogą występować do 8 godzin Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wymienionych w kol. 2: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp - odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek), posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 16 godz. - zajeżdżony może występować - nabój śnieżny może występować - zasy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - występuje