

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zimowe utrzymanie dróg zwanym dalej „ZUD” – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych

czynnikami atmosferycznymi – śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg objętego przetargiem zalicza się:

- usuwanie śniegu z dróg i ulic, utrzymanie przejezdności dróg,
- zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie materiałów uszorstniających,
- załadunek materiałów i przygotowanie mieszanek.

Specyfikacja techniczna została opracowana w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDKiA (załącznik nr 6 do SIWZ).

- Ogólne Specyfikacje Techniczne D-M-00.00.00 Wymagania Ogólne,
- Ogólne Specyfikacje Techniczne D-10.10.01a – Zastłony Przeciwnieźne przy drodze,
- Ogólne Specyfikacje Techniczne D-10.10.01b – Odśnieżanie Drogi,
- Ogólne Specyfikacje Techniczne D-10.10.01c – Zapobieganie Powstawaniu i Likwidacji Śliskości Zimowej.

Przez zatrudnienie przy ZUD należy rozumieć:

PRACĘ PRZY ZUD – czynne uczestnictwo w prowadzonej akcji zimowej danego pojazdu / sprzętu wraz z obsługą kierowcy / operatora jak i załadunku.

Wykonawca zobowiązany jest podstawić na wezwanie telefoniczne, potwierdzone następnie w formie pisemnej na karcie pracy, sprzęt wraz z ich obsługą na wskazaną godzinę, lecz nie później niż w ciągu **1 godz. od wezwania**.

DYŻUR PRZY ZUD – przez dyżur należy rozumieć czas pozostawiania pojazdu / sprzętu wraz z obsługą na bazie Obwodu Drogowego, do dyspozycji Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest podstawić – na wezwanie telefoniczne, potwierdzone następnie w formie pisemnej na karcie pracy – sprzęt wraz z jego obsługą, na wskazaną godzinę, lecz nie później niż w ciągu **1 godz. od wezwania**.

STAWKA PODSTAWOWA – praca za 1 godz. sprzętu netto wraz z obsługą.

STAWKA ZA 1 GODZ. DYŻURU – wynosić będzie 0,3 stawki za 1 godz. pracy netto.

Proponowany wzór do obliczania ogólnych cen netto i brutto na poszczególne części:

$(\text{cena jednostkowa pracy netto} \times \text{VAT} + \text{cena jednostkowa pracy netto}) \times \text{maksymalna ilość godzin} +$
 $(\text{cena jednostkowa pracy netto} \times 0,3 \times \text{VAT} + \text{cena jednostkowa pracy netto} \times 0,3) \times \text{maksymalna ilość godzin} = \text{cena ogółem brutto}$

cena ogółem brutto

----- = cena ogółem netto

(1 + VAT)

Warunki organizacyjne do ZUD:

1. Przedmiotem Specyfikacji Technicznej są wymagania techniczne dla usług prowadzonych w ramach ZUD. Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze usług w ramach zimowego utrzymania dróg i ulic.

2. Ryzyko Wykonawcy obejmuje ryzyko obrażeń lub śmierci osób oraz utraty lub uszkodzeń mienia (w tym bez ograniczeń robót, urządzeń, sprzętu, materiałów, nieruchomości i ruchomości) Wykonawcy i osób trzecich. Za ewentualne szkody powstałe w czasie prowadzenia prac i obowiązywania umowy odpowiada Wykonawca.

3. Za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej, odpowiedzialny jest Wykonawca robót. Wykonawca podczas wykonywania prac związanych z ZUD jest zobowiązany do przestrzegania dyscypliny pracy, zasad BHP, oraz przepisów o ruchu drogowym.

4. Usługi polegać będą min. na:

- a) odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości nawierzchni dróg według standardów zimowego utrzymania dróg ustalonych przez Zamawiającego, załadunek materiałów (piasku, soli) w bazach obwodów drogowych,
- b) utrzymaniu w gotowości pojazdu / sprzętu przewidzianego do realizacji niniejszej umowy wraz z obsługą,
- c) zaoferowania do prowadzenia robót zimowych sprzętu gwarantującego bezawaryjne wykonanie prac,
- d) dyżurze sprzętu (przez dyżur należy rozumieć czas pozostawiania pojazdu / sprzętu wraz z obsługą w bazie Obwodu Drogowego, do dyspozycji Zamawiającego), Wykonawca zobowiązany jest podstawić – na wezwanie telefoniczne, potwierdzone następnie w formie pisemnej na karcie pracy, sprzęt wraz z jego obsługą, na wskazaną godzinę, lecz nie później niż w ciągu **1 godz. od wezwania**,
- e) dokonaniu na koszt Wykonawcy niezbędnych przeróbek (przystosowania) sprzętu, jeżeli jest to niezbędne dla bezpieczeństwa prowadzonych prac, Wykonawca w ciągu 24 godzin od otrzymania sprzętu od Zamawiającego zobowiązany jest do zamontowania go na nośniku dokonując niezbędnych czynności montażowych na własny koszt. Sposób montażu według wytycznych producenta, które Wykonawca pozyska od producenta we własnym zakresie,
- f) sprzęt stanowiący własność Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest przygotować do ZUD w ciągu 48 godzin od podpisania umowy,
- g) dbaniu o powierzony sprzęt, oczyszczanie i mycie wraz z demontażem sprzętu na danym obwodzie drogowym po zakończeniu prac przy ZUD. Zwrot sprzętu musi nastąpić w ciągu 1 dnia od pisemnego wezwania przez Zamawiającego,
- h) przekazaniu sprzętu Wykonawcy do ZUD oraz jego zwrot protokołem zdawczo – odbiorczym.
- i) montaż sprzętu odblaskowego na koszt i staranie Wykonawcy,
- j) wszelkie uszkodzenia sprzętu powstałe z winy Wykonawcy, Wykonawca usunie w trybie natychmiastowym na własny koszt.

5. Oprócz czynności podstawowych, do obowiązków Wykonawcy należy także niezwłoczne przekazywanie (za pośrednictwem osób obsługujących pojazdy / sprzęt) osobom wyznaczonym przez Zamawiającego informacji o:

- a) aktualnym stanie przejezdności dróg,
- b) czasie rozpoczęcia i zakończenia wykonywania usług na poszczególnych odcinkach dróg,
- c) zagrożeniach spowodowanych warunkami atmosferycznymi,
- d) innych zdarzeniach zauważonych na drodze mające wpływ na przedmiot zamówienia,
- e) operatorzy (kierowcy) muszą być wyposażeni w telefony komórkowe, których numery należy przekazać Zamawiającemu najpóźniej do dnia podpisania umowy.
- f) Sprzęt używany do prowadzenia akcji ZUD na drogach wojewódzkich powinien być wyposażony w urządzenie GPS.

6. Zamawiający zabezpiecza i udostępnia Wykonawcy materiały do zwalczania śliskości.

7. Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy i znajomość obsługiwanego sprzętu. Szkolenie w zakresie obsługi sprzętu Wykonawca przeprowadzi na własny koszt.

8. Kierowca zobowiązany jest znać topografię terenu, którego dotyczy dane zadanie.

9. Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania. Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne. W razie awarii lub istotnych przyczyn uniemożliwiających podstawienie objętych umową pojazdów lub sprzętu, Wykonawca niezwłocznie powiadamia o tym dyżurnego ZUD.

10. W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,

- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Ruchu Drogowego.

Po zakończeniu pracy, sprzęt należy oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć. Dopuszcza się w przypadku awarii pojazdu / sprzętu, zastąpienie go na czas usunięcia awarii innym nośnikiem o parametrach spełniających wymagania Zamawiającego (czas podstawienia nowego nośnika – niezwłocznie, nie dłużej niż 48 godzin od momentu awarii).

12. W zależności od ilości zalegającego śniegu na drogach i ulicach, należy używać odpowiedniego sprzętu. O sposobie odśnieżania oraz rodzaju i ilości zamawianego sprzętu decyduje Zamawiający w zależności od panujących warunków atmosferycznych. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania poleceń dyżurnego ZUD dotyczących pracy przy ZUD, oraz odpowiedzialny jest za należyłą jakość ich wykonania.

Zlecenie wykonania usługi będzie przekazywane Wykonawcy telefonicznie za pośrednictwem faksu lub ustnie, przez upoważnionego przedstawiciela (dyżurnego) Zamawiającego.

Zlecenie będzie zawierać wskazanie miejsca, oraz rodzaj wykonywanej usługi.

Materiały stosowane do zwalczania, zapobiegania i likwidacji śliskości zimowej będą składowane przez Zamawiającego w wyznaczonych miejscach, tj. na terenie obwodu drogowego w Oleśnicy i w Sycowie.

13. Odbiorem objęte są roboty wykonane na podstawie zapisów w:

- dziennikach pracy sprzętu, w kartach drogowych oraz w zestawieniach godzinowych pracy sprzętu sporządzonych i dołączonych przez Wykonawcę do każdej faktury.

Ww. zestawienie musi posiadać potwierdzenie przedstawiciela Zamawiającego.

Zamawiający przeprowadza kontrolę ilości rozsypanych środków, szerokości i długości sypania.

Odbiór odbywa się w ciągu 2-3 godzin od wykonania pracy, jeśli warunki pogodowe nie niwelują wykonanej pracy.

W przypadku, gdy wystąpią trudne warunki pogodowe, a Wykonawca nie jest w stanie przy posiadanych środkach technicznych i materiałowych prowadzić pracy zgodnie ze standardem utrzymania, powiadamia o tym fakcie Zamawiającego. W takim przypadku Zamawiający nie obciąża Wykonawcy karami przewidzianymi umową.

14. Wykaz osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami na etapie realizacji zadania /zadań:

Sławomir Zadka – Kierownik obwodu drogowego w Oleśnicy

tel. / fax. 071 / 398-16-67, tel. Kom 0 / 601-144-649

Marek Duszyński – Kierownik obwodu drogowego w Sycowie

tel. / fax. 062 / 785-25-14, tel. kom 0 / 601-144-650

15. Zakres przedmiotu zamówienia do wykonania obejmuje świadczenie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych i wojewódzkich dla Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy na terenie powiatu oleśnickiego z podziałem na zadania.

ZADANIA 1-10

16. Wykonawca może złożyć ofertę na całość zamówienia lub na wybrane przez siebie zadania / zadanie z zastrzeżeniem, że Wykonawca dysponujący jednym pojazdem / sprzętem wraz z obsługą może złożyć ofertę tylko na jedno zadanie.

17. W ramach poszczególnych zadań, Wykonawca zobowiązuje się przygotować do wykonania przedmiotu zamówienia pojazd / sprzęt wraz z obsługą kierowcy / operatora.

18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany terenu działania poszczególnych jednostek sprzętowych co do miejsca wykonywania zadania – obwodów / obwodu drogowego, a także do ograniczenia ilości godzin pracy oraz ilości godzin dyżuru, uzależnionych w szczególności od warunków atmosferycznych.

19. Przedmiot zamówienia będzie realizowany na terenie działania obwodu drogowego w Oleśnicy i obwodu drogowego w Sycowie.

20. Zimowe utrzymanie dróg – ZUD prowadzone będzie na drogach powiatowych i wojewódzkich (wykaz dróg w załączeniu – załącznik nr 8).

Teren działania obwodu drogowego w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52c

- miasto i gmina Oleśnica
- miasto i gmina Bierutów
- gmina Dobroszyce

Teren działania obwodu drogowego w Sycowie, ul. Kolejowa 17

- miasto i gmina Międzybórz
- miasto i gmina Syców
- gmina Twardogóra
- gmina Dziadowa Kłoda

Teren działania na drogach wojewódzkich – realizowane w ramach Porozumienia

Odcinki dróg 340, 396, 448, 449, 451, 368, 373 – szczegółowo wykazane w załączniku nr 8.

21. Zamawiający zabezpieczy i udostępni Wykonawcy materiały do zwalczania śliskości dla zadań.

22. Każde z 10 zadań zostało podzielone na sprzęt niezbędny do realizacji przedmiotu zamówienia, tj.:

TEREN DZIAŁANIA OBWODU DROGOWEGO W OLEŚNICY**ZADANIE NR 1**

Samochód ciężarowy z minimum 2 osiami napędowymi do piaskarki ŚNIEŻKA oraz pługa PO-97. Ładowność powyżej 15 ton lub pojazd specjalny do zimowego utrzymania dróg jako nośnik pod ww. sprzęt stanowiący własność Zamawiającego, wraz z pracą kierowcy.

150 godz. praca

ZADANIE NR 2

Samochód ciężarowy z minimum 2 osiami napędowymi do piaskarki ŚNIEŻKA oraz pługa PDP-A2700. Ładowność powyżej 15 ton lub pojazd specjalny do zimowego utrzymania dróg jako nośnik pod ww. sprzęt stanowiący własność Zamawiającego, wraz z pracą kierowcy.

150 godz. praca

ZADANIE NR 3

1) Samochód ciężarowy wraz z piaskarką o pojemności minimalnej 5,0 m³ oraz pługiem o szerokości odśnieżania 2,7-3,2 m, który są w dyspozycji Wykonawcy, wraz z pracą kierowcy.

2) Ładowarka czołowa lub koparko ładowarka o pojemności łyżki min. 0,8 m³, która jest w dyspozycji Wykonawcy, wraz z pracą operatora. Wykorzystywana do załadunku materiałów, wykonywania mieszanki na bazie obwodu drogowego.

Piaskarka

150 godz. praca

Ładowarka

150 godz. praca

100 godz. dyżur

TEREN DZIAŁANIA OBWODU DROGOWEGO W OLEŚNICY I W SYCOWIE**ZADANIE NR 4**

Ładowarka czołowa, pojemność łyżki min. 4,5 m³, która jest w dyspozycji Wykonawcy wraz z pracą operatora.

Wykorzystywana do wykonywania mieszanki piasku i soli do ZUD oraz odśnieżania dróg.

50 godz. praca

TEREN DZIAŁANIA OBWODU DROGOWEGO W SYCOWIE**ZADANIE NR 5**

Samochód ciężarowy z piaskarką o pojemności minimum 3,5 m³, który jest w dyspozycji Wykonawcy do pługa PJ-30 stanowiącego własność Zamawiającego, wraz z pracą kierowcy.

150 godz. praca

ZADANIE NR 6

Samochód ciężarowy z minimum 2 osiami napędowymi z piaskarką o pojemności minimum 5,0 m³ który jest w dyspozycji Wykonawcy do pług PO97SL stanowiącego własność Zamawiającego, wraz z pracą kierowcy.

150 godz. praca

ZADANIE NR 7

Samochód ciężarowy z minimum 2 osiami napędowymi z piaskarką o pojemności minimum 5,0 m³ który jest w dyspozycji Wykonawcy do pług PDP stanowiącego własność Zamawiającego, wraz z pracą kierowcy.

150 godz. praca

ZADANIE NR 8

Samochód ciężarowy z minimum 2 osiami napędowymi wraz z piaskarką o pojemności powyżej 6 m³ i pługiem o szerokości odśnieżania 2,7-3,2 m, który jest w dyspozycji Wykonawcy, wraz z pracą kierowcy.

150 godz. praca

ZADANIE NR 9

Samochód ciężarowy z minimum 2 osiami napędowymi wraz z piaskarką o pojemności powyżej 6 m³ i pługiem o szerokości odśnieżania 2,7-3,2 m, który jest w dyspozycji Wykonawcy, wraz z pracą kierowcy.

150 godz. praca

ZADANIE NR 10

Ładowarka czołowa lub koparko ładowarka o pojemności łyżki min. 0,8 m³, która jest w dyspozycji Wykonawcy, wraz z pracą operatora. Wykorzystywana do załadunku materiałów, wykonywania mieszanki na bazie obwodu drogowego.

150 godz. praca

100 godz. dyżur

23. Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych i wojewódzkich znajdują się w załączniku nr 8.

24. Wybór sposobu robót zależy od:

- standardu zimowego utrzymania drogi,
- warunków atmosferycznych,
- możliwości finansowych administracji drogowej,
- aktualnego stanu utrzymania drogi.

a) poszczególnym standardom zimowego utrzymania drogi przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

b) w przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych organizację pracy należy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drodze.

c) roboty należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną, wymaganiami szczegółowej specyfikacji technicznej, bieżącymi poleceniami Zamawiającego.

ZADANIA 11-17

25. Zimowe utrzymanie dróg powiatowych i wojewódzkich w sezonie zimowym 2020/2021 przez Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy polegające na odśnieżaniu wraz z likwidacją śliskości, samym odśnieżaniu lub samej likwidacji śliskości, z podziałem na n/w zadania, w ilościach wyjazdów podanych w poszczególnych zadaniach. Płatność odbywać się będzie za jednokrotne wykonanie zadania. Ostateczne wynagrodzenie dla Wykonawcy ustalone będzie jako iloczyn oferowanej ceny jednostkowej i faktycznie wykonanej ilości usług. Rozliczenie finansowe odbywać się będzie na podstawie faktury lub rachunku wystawionego przez Wykonawcę, nie częściej niż raz w miesiącu.

Wykonawca powinien prowadzić rejestr prowadzonych prac z wyszczególnieniem dnia, godziny rozpoczęcia i zakończenia prac, lokalizacji, rodzaju wykonanych prac. Mieszanke piasku i soli o stężeniu wymaganym dla danego zadania zapewnia Wykonawca.

ZADANIE NR 11 Miasto i Gmina Oleśnica – drogi powiatowe.

Odśnieżanie mechaniczne chodników, wspomagane ręcznym, likwidacja śliskości na chodnikach poprzez użycie mieszanki piasku i soli o stężeniu 10%, wg poniższego wykazu dróg i ulic.

Czas na wykonanie prac do 5 godzin od momentu uzyskania akceptacji Zamawiającego lub zlecenia przez Zamawiającego rozpoczęcia prac przez Wykonawcę. Czas reakcji do jednej godziny od otrzymania zlecenia lub akceptacji Zamawiającego.

Wykaz dróg i ulic: Miasto Oleśnica:

- ul. Wileńska, ul. Wrocławska, ul. Dobroszycka, ul. Wiejska, ul. Wały Jagiellońskie, ul. Moniuszki, ul. Wojska Polskiego, ul. Kolejowa, ul. Południowa, ul. Ludwikowska,
- chodniki w obrębie skrzyżowań ulic: 11 Listopada – Lwowska, 11 Listopada – Hallera,
- chodniki w obrębie rond: ul. 3 Maja, ul. Lwowska, ul. Hallera,
- Gmina Oleśnica: Bystre ul. Ludwikowska, droga 1473D Spalice do ośrodka zdrowia, Spalice ul. Warszawska, ul. Wileńska do cmentarza

Maksymalna ilość usług:

wyjazdy w ilości do 30 (10 odśnieżanie i posypywanie, 10 samo posypywanie, 10 samo odśnieżanie).

ZADANIE NR 12 Miasto Oleśnica – drogi wojewódzkie.

Odśnieżanie mechaniczne chodników i ścieżek rowerowych, wspomagane ręcznym, likwidacja śliskości na chodnikach i ścieżkach rowerowych poprzez użycie mieszanki piasku i soli o stężeniu 10%, wg poniższego wykazu dróg i ulic.

Czas na wykonanie prac do 5 godzin od momentu uzyskania akceptacji Zamawiającego lub zlecenia przez Zamawiającego rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Czas reakcji do jednej godziny od otrzymania zlecenia lub akceptacji Zamawiającego.

Wykaz dróg i ulic:

- droga wojewódzka nr 451: ul. Klonowa, ul. Sudół,
- ul. Krzywoustego (z wyłączeniem nowej ścieżki rowerowej w ciągu ul. Krzywoustego).

Maksymalna ilość usług:

wyjazdy w ilości do 30 (10 odśnieżanie i posypywanie, 10 samo posypywanie, 10 samo odśnieżanie).

ZADANIE NR 13 Miasto Syców – drogi powiatowe.

Odśnieżanie mechaniczne chodników, ścieżek rowerowych, wspomagane ręcznym, likwidacja śliskości na chodnikach poprzez użycie mieszanki piasku i soli o stężeniu 10%, wg poniższego wykazu ulic. Czas na wykonanie prac do 5 godzin od momentu uzyskania akceptacji Zamawiającego lub zlecenia przez Zamawiającego rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Czas reakcji do jednej godziny od otrzymania zlecenia lub akceptacji Zamawiającego.

Wykaz ulic: Miasto Syców: ul. Oleśnicka, ul. Kolejowa, ul. Daszyńskiego, ul. Komorowska, ul. Polna. Nowy Dwór: ul. Oleśnicka.

Maksymalna ilość usług:

wyjazdy w ilości do 30 (10 odśnieżanie i posypywanie, 10 samo posypywanie, 10 samo odśnieżanie).

ZADANIE NR 14 Miasto Syców – drogi wojewódzkie.

Odśnieżanie mechaniczne chodników i ścieżek rowerowych, wspomagane ręcznym, likwidacja śliskości na chodnikach i ścieżkach rowerowych poprzez użycie mieszanki piasku i soli o stężeniu 10%, wg poniższego wykazu dróg i ulic. Czas na wykonanie prac do 5 godzin od momentu uzyskania akceptacji Zamawiającego lub zlecenia przez Zamawiającego rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Czas reakcji do jednej godziny od otrzymania zlecenia lub akceptacji Zamawiającego.

Wykaz dróg i ulic:

- droga wojewódzka nr 448: Nowy Dwór,
- droga wojewódzka nr 449: ul. Szosa Kępińska, ul. Kaliska.

Maksymalna ilość usług:

wyjazdy w ilości do 30 (10 odśnieżanie i posypywanie, 10 samo posypywanie, 10 samo odśnieżanie).

ZADANIE NR 15 Miasto Twardogóra – drogi powiatowe.

Odśnieżanie mechaniczne dróg i chodników, wspomagane ręcznym, likwidacja śliskości na drogach i chodnikach poprzez użycie mieszanki piasku i soli: chodniki o stężeniu 10%, jezdnia o stężeniu 20%, wg poniższego wykazu dróg i ulic. Czas na wykonanie prac do 5 godzin od momentu uzyskania akceptacji Zamawiającego lub zlecenia przez Zamawiającego rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Czas reakcji do jednej godziny od otrzymania zlecenia lub akceptacji Zamawiającego. Wykaz dróg:

- droga powiatowa nr 1470D (ul. Oleśnicka, ul. 1 Maja),
- droga powiatowa 1480D (ul. Wrocławska),
- droga powiatowa nr 1479D (ul. Leśna),
- droga powiatowa 1451D (ul. Trzebnicka).

Maksymalna ilość usług:

wyjazdy w ilości do 30 (10 odśnieżanie i posypywanie, 10 samo posypywanie, 10 samo odśnieżanie).

ZADANIE NR 16 Miasto i Gmina Twardogóra – drogi wojewódzkie.

Odśnieżanie mechaniczne dróg i chodników, wspomagane ręcznym, likwidacja śliskości na chodnikach i ścieżkach rowerowych poprzez użycie mieszanki piasku i soli: chodniki o stężeniu 10%, jezdnia o stężeniu 20%, wg poniższego wykazu dróg i ulic. Czas na wykonanie prac do 5 godzin od momentu uzyskania akceptacji Zamawiającego lub zlecenia przez Zamawiającego rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Czas reakcji do jednej godziny od otrzymania zlecenia lub akceptacji Zamawiającego.

Wykaz dróg i ulic:

- droga wojewódzka nr 448: m. Moszyce, m. Twardogóra ul. Wielkopolska, ul. Ratuszowa, ul. Wojska Polskiego.

Maksymalna ilość usług:

wyjazdy w ilości do 30 (10 odśnieżanie i posypywanie, 10 samo posypywanie, 10 samo odśnieżanie).

ZADANIE NR 17 Gmina Twardogóra – drogi wojewódzkie.

Odśnieżanie mechaniczne ścieżki rowerowej, wspomagane ręcznym, likwidacja śliskości na ścieżce rowerowej poprzez użycie mieszanki piasku i soli o stężeniu 10%, wg poniższego wykazu dróg i ulic. Czas na wykonanie prac do 5 godzin od momentu uzyskania akceptacji Zamawiającego lub zlecenia przez Zamawiającego rozpoczęcia prac przez Wykonawcę. Czas reakcji do jednej godziny od otrzymania zlecenia lub akceptacji Zamawiającego.

Wykaz dróg i ulic:

- droga wojewódzka nr 448: od m. Goszcz do m. Moszyce.

Maksymalna ilość usług:

wyjazdy w ilości do 30 (10 odśnieżanie i posypywanie, 10 samo posypywanie, 10 samo odśnieżanie).