

TOM VI

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTYCJA:

WYKONANIE CHODNIKA NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1467D W MIEJSCOWOŚCI ZAWIDOWICE - ETAP 6 DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV	
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH OLEŚNICA UL. WOJSKA POLSKIEGO 52 56 – 400 OLEŚNICA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT GRZEGORZ LEWOWSKI SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 REGON 020799973 TEL/FAX (075) 742-55-90
LOKALIZACJA INWESTYCJI	DZ. NR: 466/1, 481, 467, ARK. 1, OBRĘB 0015 ZAWIDOWICE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 021402_5 BIERUTÓW – OBSZAR WIEJSKI	
DATA OPRACOWANIA	SIERPIEŃ 2017	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<u>BRANŻA DROGOWA</u> PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI SPEC. DROGOWA BEZ OGRANICZEŃ - UPR. 263/DOŚ/13 SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI SPEC. KONSTR. – BUD. BEZ OGRANICZEŃ - UPR. 228/02/DUW ASYSTENT – MGR INŻ. WIOLETA MURAWA	

Spis treści

1.	OPIS INWESTYCJI	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA:	4
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	4
5.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	5
6.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
7.	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH:	6
8.	PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ.....	7
9.	UWAGI	8
10.	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	8
11.	PRZEWIDYWANY TERMINY WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	8

1. Opis inwestycji

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt oznakowania pionowego i poziomego dla stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1467D w m. Zawidowice na odcinku od dz. nr 257/2 do dz. nr 482/1.

1.2. Cel opracowania

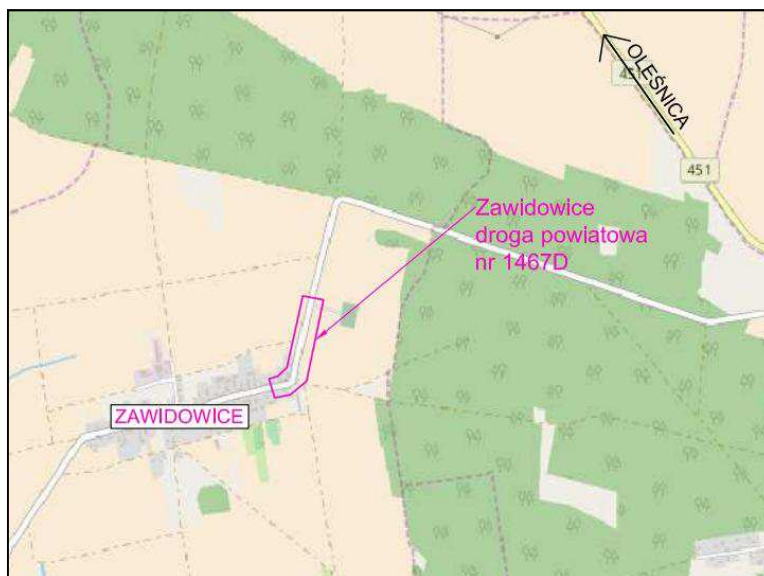
Opracowanie ma na celu wskazanie rozwiązań technicznych stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1467D w m. Zawidowice.

1.3. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałego oznakowania pionowego i poziomego dla drogi powiatowej 1467D w m. Zawidowice na odcinku od dz. nr 257/2 do dz. nr 482/1.

1.4. Lokalizacji inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie oleśnickim, w gminie Bierutów, w miejscowości Zawidowice na odcinku od dz. nr 257/2 do dz. nr 482/1.



Rys.1 Lokalizacja inwestycji

1.5. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy
Ul. Wojska Polskiego 52
56-400 Oleśnica

1.6. Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

2. Podstawa opracowania:

- 2.1. Ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.),
- 2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- 2.3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz 2181),
- 2.4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1467D w miejscowości Zawidowice posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni zmiennej 4,5 – 5,5 m.

W sąsiedztwie drogi powiatowej nr 1467D do posesji nr 1 zlokalizowany jest istniejący chodnik z kostki betonowej. Piesi na pozostałym odcinku drogi poruszają się po jezdni i po poboczu. Droga jest główną osią komunikacyjną m. Zawidowice i stanowi dojazd do miejscowości od strony północnej. Dodatkowo stanowi dojazd do przyległych do niej prywatnych posesji oraz cmentarza.

Drogę obsługuje regularny ruch autobusowy. Autobusy kierują się do Oleśnicy i Bierutowa.

Na rozpatrywanym odcinku od posesji nr 1 do cmentarza ruch pieszy oraz rowerowy nie jest wydzielony. Rowerzyści poruszają się jezdnią.

Teren wokół ulicy porośnięty jest zielenią niską i wysoką. Część istniejących drzew kolidujących z inwestycją musi zostać przeznaczona do wycinki.

W obrębie opracowania występują sieci wodociągowe, telekomunikacyjne oraz energetyczne.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 1467D biegnie od drogi gminnej nr 106925D w m. Zbytowa do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 451 w Bierutowie. Droga stanowi połączenie na odcinku Bierutów–Zawidowice – Zbytowa. Na drodze występuje głównie ruch osobowy (ok. 90%). Z uwagi na występowanie w obszarze inwestycji gruntów rolnych zwiększone jest natężenie pojazdów rolniczych.

5. Istniejące oznakowanie

5.1. Oznakowanie pionowe – istniejące

- Przed wjazdem do miejscowości od strony północnej zlokalizowano znaki informujące o początku i końcu obszaru zabudowania tj. D-42 i D-43 oraz znaki E-17a i E-18 z napisem „Zawidowice”.
- W odległości ok. 300 m od istniejącego zakrętu ustawiono znak A-1.
- Wszystkie istniejące znaki znajdują się na działce drogowej nr 467, która jest własnością Powiatu Oleśnickiego.

5.2. Oznakowanie poziome - istniejące

Nie dotyczy.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – istniejące

Nie dotyczy.

6. Rozwiązania projektowe

6.1. W ramach dokumentacji dokonano inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania

pionowego, oznakowania poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6.2. W ramach niniejszego opracowania nie dokonano zmian w istniejącej organizacji ruchu.

6.3. Wprowadzone zmiany koncentrują się na:

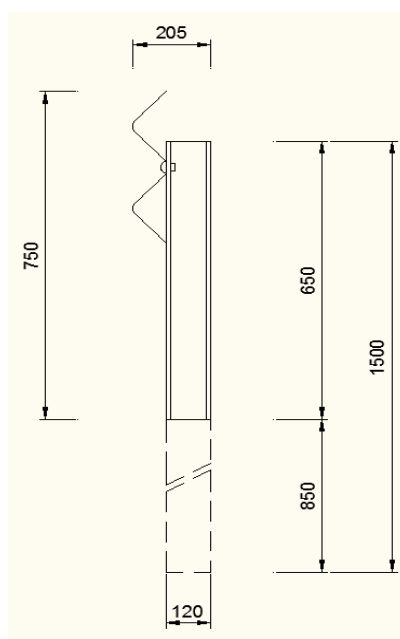
- Uzupełnieniu i ujednoliceniu oznakowania pionowego i poziomego z uwagi na przebudowę drogi oraz budowę chodnika.
- Budowie barier drogowych N2/W2 w obrębie przepustu pod drogą powiatową nr 1467D.
- **Oznakowanie pionowe – projektowane**
 - W obrębie przejścia dla pieszych projektuje się dla obu kierunków znaki D-6.
 - Na drodze powiatowej nr 1467D przed skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną (dz. nr 481) przewiduje się ustawienie na jednym słupku znaki D-6 wraz z tabliczką T-6a.
 - Na drodze wewnętrznej przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1467D projektuje się na jednym słupku wraz ze znakiem D-6 tablice A-7 oraz T-6c.
 - Istniejący D-43 planuje się przestawić na drugą stronę jezdni, pozostawiając 2,1 m skrajni pionowej chodnika. Nie stawiać słupków znaku D-43 na chodniku.
 - Wszystkie projektowane znaki pionowe znajdują się na działce drogowej nr 467, która jest własnością Powiatu Oleśnickiego.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków pionowych znajduje się na rysunku nr 2.

- **Oznakowanie poziome – projektowane**
 - Na przejściu dla pieszych zastosowano linie P-10.
 - Na odcinku wymiany nawierzchni od strony pobocza projektuje się linie krawędziowe P-7d oraz P-7c w miejscu zjazdów.
 - Na skrzyżowaniu dróg wewnętrznych (tj. dz. nr 481 i 239/3) z drogą powiatową nr 1467D na krawędzi nawierzchni przewidziano linię krawędziową P-7c.
 - Wszystkie projektowane znaki poziome znajdują się na działce drogowej nr 467, która jest własnością Powiatu Oleśnickiego.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków poziomych znajduje się na rysunku nr 2.

- **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – projektowane**
 - Na drodze powiatowej nr 1467D przy projektowanym przepuszczeniu PR-1 ($\varnothing 600$, L=10m) przewiduje się ustawienie barier skrajnych drogowych typu N2/W2 (klasa N2 -bariera bez przekładkowa jednostronna, podwójnie falowana – W2).



- Wszystkie projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu znajdują się na działce drogowej nr 467, która jest własnością Powiatu Oleśnickiego.

Szczegółowe rozmieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu znajduje się na rysunku nr 2

7. Wymagania dla znaków drogowych:

7.1. Oznakowanie pionowe:

- Grupa wielkości
 - 7.1..1. Drogi powiatowe - średnie (ostrzegawcze 900 mm, zakazu i nakazu 800 mm, informacyjne 600 mm),

7.1..2. Drogi gminne - małe (ostrzegawcze 750 mm, zakazu i nakazu 600 mm, informacyjne 600 mm),

- Lico z folii odblaskowych. Wymagane jest lico z folii odblaskowych II typu. Dla pozostałych znaków dopuszcza się stosowanie lica z folii odblaskowych I i II generacji.
- Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku: 220 cm od płaszczyzny jezdni, 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni.

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą, Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM lub ocenę techniczną
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

8.1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych – Rys. nr 2
Wymagania podstawowe:
- słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o $\varnothing 60\text{mm}$
- przy umieszczaniu zachować skrajnie pionowe i poziome zgodne z [1].
- Istniejące tablice przewidziane do pozostawienia wymienić na nowe w przypadku nieodpowiedniego stanu.

8.2. Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych – Rys. nr 2
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.
Wymagania podstawowe:
- wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
- zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
- szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone
- odpowiednia odporność na ścieranie i zabrudzenie
- oznakowanie grubowarstwowe w odpowiednim okresie trwałości
- szybka metoda aplikacji

9. Uwagi

- sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.),
- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczenia znaków:
- min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego,
- min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego,
- tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka

10. Zestawienie oznakowania - projektowane

Oznakowanie poziome			
Lp.	Znak	[m]	[m ²]
1	P-7c	93,4	3,7
2	P-7d	233,4	28,0
3	P-10	146,5	17,6

Lp.	Znak	Szt.
Oznakowanie pionowe		
1	A-7	1
2	D-1	2
3	D-6	2
4	T-6a	2
5	T-6c	1
6	Słupki	5

11. Przewidywany terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Maj 2018

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Lokalizacja

Rys. 2 Projekt ORD