

Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie pn: „Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 448 na odcinku Moszyce – Goszcz”

WYJAŚNIENIA DO SIWZ

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania dotyczące SIWZ. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (*tekst jednolity Dz.U. 2019r. poz. 1843*) zwanej dalej ustawą, Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść zapytań wraz z odpowiedziami:

Pytania z dnia 12.09.2020r.

Pytanie nr 1:

Wg. założeń dokumentacji projektowej należy wykonać pobocza utwardzone z destruktu pozyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni.

Zgodnie z obliczeniami w . poz. 4 dołączonego przedmiaru ilość destruktu pozyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni na gł. 4cm wynosi **236,80m³**. (jest to ilość maksymalna, przy założeniu, że wszędzie zostanie sfrezowana grubość 4cm, w rzeczywistości jest to niemożliwe z uwagi na charakter frezowania – profilacyjny – w związku z czym ilość pozyskanego destruktu będzie mniejsza).

Zgodnie z obliczeniami w poz. 12 dołączonego przedmiaru ilość destruktu potrzebnego do wykonania poboczy wynosi **375,00m³**, a zatem do wykonania poboczy brakuje co najmniej **138,20m³** tj. co najmniej ok **350,00t**.

Prosimy o odpowiedź, czy Wykonawcy w cenie ofertowej wykonania poboczy utwardzonych powinni ująć koszt zakupu i dostawy brakującego destruktu.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien ująć koszt zakupu brakującego destruktu.

Pytanie nr 2:

Prosimy o podanie ilości m² zjazdów do utwardzenia kruszywem łamanym o gr. 15cm.

Odpowiedź:

Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego wynosi 50 m²

Powyższe wyjaśnienia siwz stanowi integralną część siwz i należy je uwzględnić w przygotowanej ofercie.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy

Krzysztof Górecki