

- 1.1. Przedmiotem zamówienia jest „**Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 448 na odcinku Moszyce – Goszcz**” od km 22+703 do km 23+653,49 o łącznej długości 950, 49 mb.

1.1. Stan istniejący drogi wojewódzkiej 448

Przedmiotowy fragment remontowanej drogi DW 448 jest położony pomiędzy wsią Moszyce, a wsią Goszcz w gminie Twardogóra. Zgodnie z zapisami miejscowych planów zaliczona jest do **klasy G**. Przedmiotowa droga odwodniona jest za pomocą rowów przydrożnych. Pochylenie poprzeczne jezdni jest dwustronne, a na łukach jednostronne. Skrzyżowania z drogą są nieskanalizowane. Droga w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy. Ze względu na fakt, że w ostatnich latach w pasie drogi został wykonany nowy ciąg pieszo – rowerowy oraz profilacja i czyszczenie rowów przydrożnych - jedynym elementem, który pozostał do remontu to jezdnia główna drogi DW 448. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna o szerokości od 5,5 do 7,60 m i posiada liczne spękania, ubytki, częściowo koleiny i nierówności co kwalifikuje ją jako nawierzchnię w złym stanie technicznym. Spękania nawierzchni powodują penetrację wody w warstwę nawierzchni co głównie w okresie zimowo-wiosennym poprzez zamarzanie, tworzą wysadziny, a następnie w wyniku obciążeń ruchem, niebezpieczne wykruszenia warstw konstrukcyjnych. Taki stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu jak i generuje hałas i drgania, które mają niekorzystny wpływ na sąsiadujące budynki i komfort życia mieszkańców.

- 1.2. Przedmiot zamówienia obejmuje obszar drogi wojewódzkiej nr 448D o długości

950,49 mb - od km 22+703 do km 23+653,49, realizowany na podstawie porozumienia nr DSDiK/65/2020, zawartego pomiędzy Województwem Dolnośląskim, a Powiatem Oleśnickim, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy.

1.3. Zadanie realizowane będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie:

- dz. nr 215 obręb Moszyce, gm. Twardogóra;
- dz. nr 545/1 obręb Goszcz, gm. Twardogóra.

1.4. Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje:

- 1) wykonanie robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym;
- 2) frezowanie planimetryczne istniejącej nawierzchni jezdni o grubości do 4 cm;
- 3) ułożenie warstwy wyrównawczo profilującej z mieszanki mineralno-bitumiczno asfaltowej AC11W w miejscu przełomów i zaniżeń;
- 4) wzmocnienie nawierzchni siatką zbrojeniową z włókien szklanych przesączonych asfaltem w miejscu profilacji;
- 5) ułożenie warstwy wiążącej o grubości 5 cm z mieszanki mineralno-bitumiczno asfaltowej AC16W w km od 22+703 do km 23+653,49 – zgodnie z dokumentacją techniczną;
- 6) ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm z mieszanki mineralno-bitumiczno asfaltowej AC11S w km od 22+703 do km 23+653,49 – zgodnie z dokumentacją techniczną;
- 7) wykonanie poboczy na odcinku od m. Moszyce (km 23+653,49) w kierunku m. Goszcz, do km 22 + 703; o grubości 15 cm i szerokości 1,25 mb ze spadkiem poprzecznym 8% z frezu pozyskanego z frezowania jezdni;
- 8) wykonanie remontu istniejących zjazdów i skrzyżowań;
- 9) odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego;

- 10) Szczegółowy zakres rzeczowy wskazuje dokumentacja techniczna oraz sporządzony przedmiar.
2. Termin realizacji zadania do dnia 15 grudnia 2020 r.
3. Termin gwarancji i rękojmi min 60 miesięcy – max 84 miesiące.
4. Parametry techniczne drogi:
- klasa G,
 - kategoria ruchu: KR 3,
 - szerokość jezdni: 5,5 – 7, 60 m,
 - pobocza o szerokości 1,25 m.

Sławomir Zadka

Kierownik Obwodu Drogowego
w Oleśnicy

Zadka

mgr inż. Sławomir Zadka

Z up. DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy

Jacek Kozierowski
Z-ca Dyrektora

INSPEKTOR
ds. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
I UTRZYMANIA DRÓG
Marek
Iwona Marek

