

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Wykonanie nakładki bitumicznej na drodze powiatowej nr 1470D - etap 2
ADRES INWESTYCJI : Droga nr 1470D od km 2+000 do km 7+170
INWESTOR : ZDP w Oleśnicy
ADRES INWESTORA : ul. Wojska Polskiego 52c

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Sławomir Zadka
DATA OPRACOWANIA : Luty 2020

OPRACOWAŁ :

Data opracowania
Luty 2020

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont drogi poprzez wykonanie nakładki bitumicznej na drodze powiatowej 1470D

Etap 2 - Drogoszowice, Sosnówka

Remont poprzez wykonanie nakładki bitumicznej grubości 5cm.

W km od 2+000 do 7+170

Wykonanie nakładki bitumicznej o szerokości od 5,5m do 5,9m .

Wykonanie poboczy gruntowych o szerokości do 1,25m; z czego 0,5m utwardzonych z kruszywa łamanego.

Zakres robót:

- Ścinka poboczy o szerokości 0,5m i grubości 10cm w miejscowości Drogoszowice i Sosnówka.
- Wykonanie frezowania planimetrycznego nawierzchni w miejscowości Drogoszowice w km 3+579 do 4+162 i Sosnówka w km 5+150 do 6+058 o grubości ok. 3cm poniżej ścieku przykrawężnikowego z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz na połączeniu z istniejącą nawierzchnią jezdni i zjazdów na drogi gminne.
Transport frezowiny na odległość do 9km.
- Wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów o nawierzchni bitumicznej o następującej konstrukcji:
W miejscowości Drogoszowice w km 3+579 do 4+162 i Sosnówka w km 5+150 do 6+058.
 - warstwa ściernalna z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw ściernalnych AC 11S - grubości 5cm,Pomiędzy miejscowościami Sądrożyce - Drogoszowice, Drogoszowice - Sosnówka, Sosnówka - w kierunku m. Miodary. (na odcinkach gdzie nie występują chodniki)
 - profilowanie zaniżeń mieszanką mineralną do podbudów AC16W, wzmocnienie siatką siatką zbrojeniową z włókien szklanych przesączanych asfaltem
 - warstwa (wyrównująca) z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw wiążących AC 16W - grubości średnio 4cm (100kg/m2),
 - warstwa ściernalna z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw ściernalnych AC 11S - grubości 5cm,
- Wykonanie poboczy gruntowych o szerokości do 1,25m, w tym:
 - utwardzonych z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m, i grubości 10cm.
 - na szerokości od 0,5 do 0,75m, (z gruntu rodzimego ze ścinki pobocza lub dowiezionego humusu)
- Regulacja wpustów kanalizacji deszczowej i wjazdów stuni kanalizacyjnych.
- Remont istniejącego przepustu fi 800mm. w km 4+175. Wymiana uszkodzonych rur betonowych o długości 10m.
- Ustawienie obustronnego radarowego wyświetlacza prędkości zasilanego solarnie w km 5+650.
- Demontaż barier energochłonnych na przepustach w km 2+285 i km 4+175
- Montaż barier energochłonnych na przepustach.
Przepust km 2+285:
strona prawa 4mb wygięta przy wjeździe do lasu + 3*4m prosta + 2*4m skos na zjeździe.
strona lewa 2*4m skos na zjeździe + 2*4m prosta + 4m wygięta przy wjeździe do lasu.
Przepust km 4+175
strona lewa: 2*4m skos na zjeździe + 2*4m prosta + 3*4m skos na najeździe
strona prawa 1*4m skos na zjeździe + 2*4m prosta + 2*4m skos na zjeździe (bariery z demontażu)
- Regulacja wysokościowa krawężników na zjazdach (do 50mb) oraz przełożenie kostki betonowej na zjazdach (do 50m2) . Dostosowanie do nowej nawierzchni.
- Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu.
- Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego.
- Wykonanie poszerzenia jezdni w km od 4+160 do 5+140 oraz od 6+060 do 7+170
 - roboty ziemne wykonanie koryta o głębokości 30cm
 - warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 grubości 20cm
 - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 grubości 10cm
 - warstwa profilująca na poszerzeniu z mieszanki mineralno bitumicznej AC16W
 - Wzmocnienie nawierzchni siatką zbrojeniową z włókien szklanych przesączanych asfaltem

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Droga 1470D km 2+000 do 7+170					
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
d.1	1 KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równym 5.170	km		
			km	5.170	
				RAZEM	5.170
d.1	2 KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - w miejscowości Sosnówka i Drogoszowice 1500*0.5	m ²		
			m ²	750.000	
				RAZEM	750.000
d.1	3 KNR 2-31 0803-03 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm Frezowanie planimetryczne nawierzchni przy chodnikach w miejscowości Drogoszowice i Sosnówka, na głębokość 3cm poniżej powierzchni ścieku przykrawężnikowego. Oraz na połączeniu z istniejącą nawierzchnią. 1500*5.7+342	m ²		
			m ²	8892.000	
				RAZEM	8892.000
d.1	4 KNR 4-01 0108-15 0108-16 analogia	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirowo-betonowych i żelbetowych na odległość 9 km Transport frezowiny - na potrzeby własne ZDP. (8550+342)*0.03	m ³		
			m ³	266.760	
				RAZEM	266.760
d.1	5 KNR 2-31 1201-03 analogia	Przestawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej Regulacja wysokościowa krawężników na wjazdach. 50	m		
			m	50.000	
				RAZEM	50.000
d.1	6 KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Rozebranie kostki na wjazdach. 50	m ²		
			m ²	50.000	
				RAZEM	50.000
d.1	7 KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej Kostka istniejąca - przełożenie nawierzchni zjazdów. 50	m ²		
			m ²	50.000	
				RAZEM	50.000
2		Remont przepustu w km 4+175			
d.2	8 KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm, nad remontowanym przepustem. 4*5.5	m ²		
			m ²	22.000	
				RAZEM	22.000
d.2	9 KNR 4-01 0108-15 0108-16 analogia	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi frezowiny na plac składowy na odległość 9 km 22*0.043	m ³		
			m ³	0.946	
				RAZEM	0.946
d.2	10 KNNR 6 0802-02	Rozebranie nawierzchni z tłuczni gr. 15 cm mechanicznie 4*5.7	m ²		
			m ²	22.800	
				RAZEM	22.800
d.2	11 KNR 2-01 0206-02 0214-04 kalk. własna	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość 5 km Wykop przy rozbiórce przepustu wraz z usunięciem karpin po wyciętych krzakach w obrębie przepustu. 10*2*1.5	m ³		
			m ³	30.000	
				RAZEM	30.000
d.2	12 KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm 10	m		
			m	10.000	
				RAZEM	10.000
d.2	13 KNR 4-01 0108-14 0108-16	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji gruzożułobetonowych na odległość 5 km 10*0.8*0.8	m ³		
			m ³	6.400	
				RAZEM	6.400
d.2	14 KNR 2-18 0501-02	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 30 cm - przepust pod drogą Krotność = 2 10*0.8	m ²		
			m ²	8.000	
				RAZEM	8.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR-W 2-18 d.2 0408-08/07 analogia	Kanały z rur betonowych WIPRO o śr. 800 mm	m		
		10	m	10.000	
				RAZEM	10.000
16	d.2	Zakup i dowóz piasku na zasp rury przepustu.	m ³		
		10*2*1.5	m ³	30.000	
				RAZEM	30.000
17	KNR 2-31 d.2 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm	ściank.		
		1	ściank.	1.000	
				RAZEM	1.000
18	KNNR 6 d.2 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - na przkopie	m ²		
		22.8	m ²	22.800	
				RAZEM	22.800
19	KNNR 6 d.2 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - na przkopie	m ²		
		22.8	m ²	22.800	
				RAZEM	22.800
20	KNNR 6 d.2 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm	m ²		
		22.8	m ²	22.800	
				RAZEM	22.800
3		Pobocza			
21	KNR 2-31 d.3 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu cm Pobocza oraz zjazdy gruntowe 8840*0.5+150	m ²		
			m ²	4570.000	
				RAZEM	4570.000
22	KNNR 1 d.3 0501-01 analiza indywidualna	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego lub dowiezionego humusu - pobocza gruntowe o szerokości do 0,75 m, kat.I-III	m ²		
		8840*0.75	m ²	6630.000	
				RAZEM	6630.000
4		Nawierzchnia			
23	KNR 2-31 d.4 1406-02 kalk. własna	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych oraz wążów kanalizacyjnych	szt.		
		3+8	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000
24	KNR 2-31 d.4 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		5.7*3660+500	m ²	21362.000	
				RAZEM	21362.000
25	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - jezdnia i zjazdy, oraz skropienie przed wstępnym profilowaniem zaniżeń.	m ²		
		5.7*3660+500+500	m ²	21862.000	
				RAZEM	21862.000
26	KNNR 6 d.4 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych. wstępne profilowanie zaniżeń. Mieszaną mineralno asfaltową do warstw wiążących	t		
		180	t	180.000	
				RAZEM	180.000
27	KNNR 6 d.4 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości średnio 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		5.7*3660+500	m ²	21362.000	
				RAZEM	21362.000
28	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
		5.7*5170+500	m ²	29969.000	
				RAZEM	29969.000
29	KNNR 6 d.4 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25	m ²		
		5.6*5170+500	m ²	29452.000	
				RAZEM	29452.000
5		Oznakowanie stałe			
30	d.5	Ustawienie oznakowania pionowego. Obustronny radarowy wyświetlacz prędkości, zasilany solarnie. W m. Sosnówka km. 5+650	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31 d.5	KNR 2-31 0706-02 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i przejść dla pieszych na jezdni farbą chlorokauczkową 370	m ² m ²	370.000	
				RAZEM	370.000
32 d.5	KNR 2-31 0818-06 z.o.2.13. 9902-02	Rozebranie barier stalowych pojedynczych 76-130 pojazdów na godzinę 62	m m	62.000	
				RAZEM	62.000
33 d.5	KNR 2-31 0704-01 z.o.2.13. 9902-02	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m 76-130 pojazdów na godzinę Przepust km 2+285: strona prawa 4mb wygięta + 3*4m prosta + 2*4m skos strona lewa 2*4m skos + 2*4m prosta + 4m wygięta Przepust km 4+175 strona lewa: 2*4m skos + 2*4m prosta + 3*4m skos strona prawa: 1*4m skos + 2*4m prosta + 2*4m skos (bariery istniejące z rozbiórki) 72+20	m m	92.000	
				RAZEM	92.000
6		Oznakowanie tymczasowe			
34 d.6	kalk. własna	Wykonanie, Zatwierdzenie i Wdrożenie tymczasowego projektu organizacji ruchu 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
7		Poszerzenie jezdni w km od 4+160 do 5+140 oraz od 6+060 do 7+170			
35 d.7	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników 2090*0.4	m ² m ²	836.000	
				RAZEM	836.000
36 d.7	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat. III 836*0.3	m ³ m ³	250.800	
				RAZEM	250.800
37 d.7	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - poszerzenie jezdni 836	m ² m ²	836.000	
				RAZEM	836.000
38 d.7	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - poszerzenie jezdni 836	m ² m ²	836.000	
				RAZEM	836.000
39 d.7	KNNR 6 0308-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16 W - warstwa profilująca na poszerzeniu. 80	t t	80.000	
				RAZEM	80.000
40 d.7		Wzmocnienie nawierzchni siatką zbrojeniową z włókien szklanych przesączany asfaltem - na poszerzeniu jezdni oraz zaniżeniach 2090+1000	m ² m ²	3090.000	
				RAZEM	3090.000