

Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie pn: Remont drogi poprzez wykonanie bitumicznej na drodze powiatowej nr 1470D (etap 2 – Drogoszowice, Sosnówka)

**WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA Z DNIA 07 LUTEGO 2020r.
zwanej dalej siwz
oraz
ZMIANA SIWZ**

I.

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania dotyczące SIWZ. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2019r. poz. 1843) zwanej dalej ustawą, Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść zapytań wraz z odpowiedziami:

Pytania z dnia 12.02.2020r.

Pytanie 1:

Czy destruk bitumiczny po frezowaniu jest własnością Zamawiającego czy Wykonawcy?

Odpowiedź:

Destrukt bitumiczny po frezowaniu jest własnością Zamawiającego.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi na czas remontu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza odcinkowe zamknięcie ruchu każdorazowo na czas do 24 godzin podczas remontu przepustu i wykonywania warstwy ścieralnej.

Pytanie 3:

Czy Wykonawca powinien uwzględnić opłatę za zajęcie pasa drogowego?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 4:

Prosimy o potwierdzenie możliwości stosowania granulatu asfaltowego do betonu asfaltowego na warstwę wiążącą zgodnie z przywołanymi dokumentami w ramach SST i spełnieniu wymaganych właściwości mieszanki mineralno-asfaltowych wg SST.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania granulatu asfaltowego.

Pytania z dnia 13.02.2020r.

Pytanie 5:

Prosimy o określenie czy oznakowanie poziome ma być cienko czy grubowarstwowe.

Odpowiedź:

Oznakowanie cienkowarstwowe

Pytanie 6:

Prosimy o określenie typu bariery energochłonnej.

Odpowiedź:

Bariera drogowa energochłonna N2W3A.

Pytania z dnia 14.02.2020r.**Pytanie 7**

Prosimy o informację w jaki sposób Wykonawca powinien ułożyć nawierzchnie bitumiczną w miejscach, gdzie brak jest minimalnej wskazanej w OPZ szerokości – 5,50m lub krawędzie są mocno zdegradowane w sposób uniemożliwiający w zgodzie ze sztuką budowlaną ułożenie nawierzchni? Mając na uwadze długi okres gwarancji sięgający maksymalnie nawet 7 lat, czy Zamawiający przewiduje zlecenie Wykonawcy wzmocnienia krawędzi poprzez wymianę konstrukcji?

Odpowiedź:

W miejscach o szerokości mniejszej niż 5,5m należy wykonać poszerzenie jezdni. Zamawiający dodał pozycję przedmiaru od nr 35 do nr 40 związane z poszerzeniem i wzmocnieniem krawędzi jezdni.

Pytanie 8

W nawiązaniu do pytania dot. braku szerokości i znacznej degradacji istniejących krawędzi prosimy celem umożliwienia równoważnej oceny złożonych ofert o wskazanie, w której pozycji przedmiarowej Wykonawca powinien ująć wzmocnienia krawędzi lub czy Zamawiający zamierza indywidualnie ocenić ich stan i rozliczyć to z Wykonawcą na etapie realizacji w zakresie robót dodatkowych?

Odpowiedź:

W miejscach o szerokości mniejszej niż 5,5m należy wykonać poszerzenie jezdni. Zamawiający dodał pozycję przedmiaru od nr 35 do nr 40 związane z poszerzeniem i wzmocnieniem krawędzi jezdni.

Pytanie 9

Prosimy o wskazanie, w której pozycji przedmiarowej Wykonawca powinien ująć koszt regulacji wysokościowej wążów studni kanalizacyjnych znajdujących się w istniejącej nawierzchni bitumicznej?

Odpowiedź:

Koszt regulacji wążów studni kanalizacyjnych należy ująć w pozycji nr 23 przedmiaru.

W pozycji nr 23 ujęta była regulacja wpustów (3 sztuki), Zamawiający do pozycji nr 23 przedmiaru dodał regulację wążów studni kanalizacyjnych (8sztuk) , zlokalizowanych w jezdni i w poboczu.

Pytanie 10

Prosimy o jednoznaczne stwierdzenie czy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy wykonania zjazdów indywidualnych np. do prywatnych posesji lub na drogi gruntowe, gdzie brak jest istniejącej nawierzchni bitumicznej? Pytanie nie dotyczy uwzględnionych w przedmiarze zjazdów do regulacji z kostki betonowej. Jeśli tak, prosimy o podanie technologii i konstrukcji w jakiej powinny zostać wykonane zjazdy inne niż bitumiczne lub z kostki oraz dodanie stosownych pozycji przedmiarowych dot. wykonania podbudowy ww. zjazdów.

Odpowiedź:

Zjazdy gruntowe do prywatnych posesji i na drogi gruntowe nie podlegają przebudowie, należy je zniwelować dostosować do nowej nawierzchni z kruszywa łamanego (Zamawiający do pozycji nr 21 przedmiaru dodał 150m² na zjazdy gruntowe).

Pytanie 11

Prosimy o jednoznaczne stwierdzenie czy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy wykonania zjazdów bitumicznych innych niż te wskazane na PZT? Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że zjazdy bitumiczne zaznaczone na PZT będą wymagały jedynie wykonania nakładki bitumicznej jako dostosowania wysokościowego nowej nawierzchni ze zjazdem bez dodatkowej ingerencji w jego konstrukcję, np. wykonanie podbudowy z kruszywa, poszerzenie itp.

Odpowiedz:

Zamawiający nie będzie wymagał od Wykonawcy wykonania innych zjazdów bitumicznych niż te wskazane w PZT. Na istniejących wjazdach bitumicznych wskazanych na PZT nie zachodzi potrzeba ingerencji w konstrukcję do wykonania warstwa wiążąca i ścieralna jako dostosowanie wysokościowe do nowej nawierzchni.

Pytanie 12

Podczas wizji w terenie stwierdzono występowanie studni kanalizacyjnych w pasie drogowym w terenie zielonym. Prosimy o informację, czy w cenie ofertowej Wykonawca powinien ująć ich regulację wysokościową do poziomu wykonanych poboczy? Jeśli tak, prosimy o dodanie stosownej pozycji przedmiarowej.

Odpowiedz:

Włazy studni kanalizacyjnych zlokalizowanych w poboczu należy wyregulować wysokościowo do poziomu wykonanych poboczy. Zamawiający do pozycji przedmiaru nr 23 dodał regulację włazów studni kanalizacyjnych (8 sztuk).

Pytanie 13

Prosimy o udostępnienie SST na wykonanie warstwy podbudowy do niwelacji zaniżeń AC16P oraz informację, czy nie nastąpiła omyłka pisarska i Zamawiający nie miał na myśli mieszanki AC22P lub AC16W.

Odpowiedz:

Do niwelacji zaniżeń należy użyć mieszanki AC16W.
SST nr D – 05.03.05b – NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO.
WARSTWA WIAŻĄCA I WYRÓWNAWCZA wg WT-1 i WT-2

Pytanie 14

Prosimy o informację, czy Zamawiający usunie z pasa drogowego krzewy kolidujące z wykonaniem poboczy (koniec terenu zabudowanego w m. Drogoszowice, str. lewa, na odcinku km 4+175 – km 4+245 ok. 70mb), czy też Wykonawca powinien ująć to w swojej cenie ofertowej? Jeśli tak, prosimy o dodanie stosownej pozycji przedmiarowej oraz SST.

Odpowiedz:

Zamawiający usunie krzewy w m. Drogoszowice, str. lewa, na odcinku km 4+175 – km 4+245 ok. 70mb.

Pytanie 15

Podczas wizji w terenie stwierdzono, że w m. Drogoszowice po stronie lewej (przeciwnej w stosunku do chodnika) spod krawędzi jezdni wystaje krawężnik/opornik betonowy. Prosimy o określenie, co Wykonawca powinien zrobić z nawierzchnią w tym miejscu: czy nową nawierzchnią przykryć istniejący krawężnik betonowy, czy też w cenie ofertowej Wykonawcy powinno się znaleźć jego usunięcie wraz z odbudową konstrukcji? Ułożenie jednej warstwy nawierzchni grubości 5cm na oporniku betonowym w szczególności na krawędzi może powodować jej pękanie w okresie gwarancji.

Odpowiedz:

Przedmiotowy krawężnik nie jest planowany do usunięcia. Nawierzchnia ułożona na szerokości od ścieku do krawężnika. Na krawężniku wykonane pobocze z kruszywa.

Pytanie 16

Czy Zamawiający zakładając frezowanie nawierzchni 3cm poniżej istniejącego ścieku z kostki betonowej w terenach zabudowanych potwierdza, że Wykonawca układając nową nawierzchnie (warstwa ścieralna gr. 5cm) winien znaleźć się z jej wysokością 2cm powyżej istniejącego ścieku z kostki betonowej co spowoduje jego częściowe przykrycie?

Odpowiedz:

Nowa nawierzchnia powinna zostać ułożona max do wysokości 2 cm powyżej istniejącego ścieku. Rysunek nr 20, przekrój konstrukcyjny.

Pytanie 17

Po wykonaniu warstwy ścieralnej w terenach zabudowanych, która będzie 2cm powyżej ścieku z kostki betonowej, ściek ten będzie odprowadzał wodę do wpustów ulicznych. Czy Zamawiający sprawdził profil podłużny ścieku i nie będzie wymagał od Wykonawcy jego korekty w przypadku, gdy posiada on niedostateczne spadki mogące powodować zastoiny wody opadowej?

Odpowiedz:

Zamawiający nie będzie wymagał od Wykonawcy korekty ścieku.

Pytanie 18

Prosimy o podanie dokładnej lokalizacji odwozu frezowiny, która ma wpływ na kalkulację kosztów transportu z uwagi na dostępność transportową danych dróg i ulic.

Odpowiedz:

Transport frezowiny na odległość do 9km. Miejscem składowania frezowiny będzie plac przy skrzyżowaniu dróg 1470D i 1473D w miejscowości Boguszyce.

Pytanie 19

Czy w przypadku, gdy odległość odwozu frezowiny w miejsce wskazane przez Zamawiającego przekroczy odległość wskazaną w przedmiarze, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe adekwatne do poniesionych kosztów ponad te, zakładane zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej?

Odpowiedz:

Zamawiający nie przewiduje dodatkowego wynagrodzenia. Miejscem składowania frezowiny będzie plac przy skrzyżowaniu dróg 1470D i 1473D w miejscowości Boguszyce.

Pytanie 20

Pozycja przedmiarowa nr 2 zakłada mechaniczne ścinanie poboczy jedynie w terenie zabudowanym w m. Drogoszowice i Sosnówka (1500m x 0,5m), natomiast pozycje przedmiarowa nr 21 i nr 22 zakładają wykonanie poboczy utwardzonych oraz gruntowych na całej długości odcinka objętego poniższym zamówieniem. Prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób Wykonawca ma wykonać pobocza utwardzone oraz gruntowe poza terenem zabudowanym bez ich wcześniejszego ścięcia mechanicznego? Prosimy o korektę ilości w pozycji przedmiarowej nr 2 o dodatkową powierzchnię do ścięcia poza terenem zabudowanym tj $3715m \times 0,5m \times 2strony = 3715m^2$. Wykonawca rozumie, iż przedmiar jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, natomiast tak duże różnice w ilościach przedmiarowych uniemożliwią Zamawiającemu równoważną ocenę złożonych ofert.

Odpowiedz:

Ścinka poboczy w m. Drogoszowice i Sosnówka $1500m \times 0,5m$, na pozostałych odcinkach po wykonaniu warstwy wiążącej i ścieralnej rzędna niwelety drogi będzie ok. 10 cm powyżej istniejącej rzędnej pobocza co powoduje, że na tym odcinku nie ma konieczności wykonywania ścinki poboczy.

Pytanie 21

Czy Zamawiający zakładając mechaniczne ścięcie poboczy jedynie na szerokość 0,5m potwierdza, że projektowane pobocze gruntowe Wykonawca powinien usypać z gruntu bezpośrednio na teren istniejący tj. darnina, ściółka leśna?

Odpowiedz:

TAK. Poza terenem zabudowanym pobocze z kruszywa i ziemne powinno być usypane na teren istniejący.

Pytanie 22

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał od Wykonawcy ścięcia poboczy na szerokość większą niż określone w dokumentacji 0,5m, a w sytuacji, gdy niemożliwym będzie wykonanie pobocza gruntowego bez ścięcia z uwagi na zawyżenie terenu Zamawiający rozliczy dodatkową ścinkę poboczy w robotach dodatkowych. W innym przypadku prosimy o stosowną zmianę pozycji przedmiarowej nr 2 poprzez zmianę szerokości ścinki poboczy na szerokość 1,25m (ścinka na 0,5m pod pobocze utwardzone z kruszywa oraz 0,75m pod pobocze gruntowe) – łączna powierzchnia do ścięcia $3715m \times 2strony \times 1,25m + 1500m \times 1,25m = 11162,5m^2$. Wykonawca rozumie, iż przedmiar jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, natomiast tak duże różnice w ilościach przedmiarowych uniemożliwią Zamawiającemu równoważną ocenę złożonych ofert.

Odpowiedz:

Ścinka poboczy w m. Drogoszowice i Sosnówka 1500m*0,5m, na pozostałych odcinkach po wykonaniu warstwy wiążącej i ścieralnej zmieści się pobocze z kruszywa o grubości 10cm. Poza terenem zabudowanym pobocze z kruszywa i ziemne powinno być usypane na teren istniejący.

Pytanie 23

OPZ oraz SIWZ nie określa precyzyjnie szerokości pobocza gruntowego, określając ją w zakresie od 0,5m do 0,75m. Prosimy o precyzyjną informację, czy Wykonawca powinien ująć w cenie ofertowej wykonanie poboczy gruntowych o stałej szerokości równej 0,75m zgodnie z przedmiarem, a tylko i wyłącznie w miejscach, gdzie nie będzie to możliwe z uwagi na brak szerokości (np. pomiędzy krawędzią pobocza utwardzonego, a rowem przydrożnym) Zamawiający w trakcie realizacji dopuści zmniejszenie szerokości pobocza gruntowego do 0,5m bez wymagania od Wykonawcy poszerzenia korpusu drogowego do szerokości 0,75m.

Odpowiedz:

Szerokość poboczy ma być stała i wynosić 0,75m, z wyjątkiem miejsc, gdzie nie będzie to możliwe z uwagi na brak szerokości (np. pomiędzy krawędzią pobocza utwardzonego, a rowem przydrożnym) zmniejszenie szerokości pobocza gruntowego do 0,5m.

Pytanie 23

Zamawiający opisał w OPZ, że materiał do utwardzenia poboczy nie może być kruszywem zawierającym serpentynit. Prosimy o wskazanie, które z poniższych materiałów należy ująć w wycenie utwardzenia poboczy poza terenem zabudowanym:

- a/ kruszywo granitowe,
- b/ frezowina pozyskana w ramach niniejszego zadania,
- c/ frezowina Wykonawcy.

Odpowiedz:

Materiał do utwardzenia poboczy z kruszywa łamanego nie zawierającego serpentynitu.

Pytanie 24

Mając na uwadze poprawność techniczną wykonania warstw nawierzchni bitumicznej prosimy o stosowną zmianę powierzchni warstwy wiążącej w przedmiarze (poz. 27) uwzględniającą schodkowanie warstw, tj. poszerzenie warstwy wiążącej względem warstwy ścieralnej. Jednocześnie prosimy mieć na uwadze stan istniejących krawędzi oraz brak szerokości jezdni na części odcinka.

Odpowiedz:

Zamawiający dokonał zmiany szerokości warstwy ścieralnej w pozycji przedmiaru nr 29.

Pytanie 25

Prosimy o potwierdzenie, iż SST nr D-06.01.01 dotyczy wykonania poboczy gruntowych oraz jednoznaczne stwierdzenie, czy w cenie jednostkowej wykonania pobocza gruntowego Wykonawca powinien ująć również obsiew trawą i ewentualne jej koszenie? Jeżeli Wykonawca powinien skorzystać z innych SST przy kalkulowaniu poboczy gruntowych, prosimy o dołączenie tych SST do dokumentacji przetargowej.

Odpowiedz:

Do wykonania poboczy należy stosować SST nr D-06.01.01. Zamawiający nie wymaga obsiania trawą i koszenia poboczy.

Pytanie 26

Prosimy o doprecyzowanie, w jakim zakresie należy wykonać remont przepustu pod koroną drogi w km 4+175. Czy wskazane w przedmiarze 4m to odcinki skrajne przepustu, czy środkowe? Czy Zamawiający potwierdza, że pozostałe elementy przepustu nadają się do pozostawienia, a w przypadku, gdy po rozebraniu nawierzchni okaże się, że elementy są uszkodzone, Zamawiający rozliczy Wykonawcy zakup dodatkowych elementów oraz rozebranie i odbudowanie dodatkowej powierzchni konstrukcji po cenach jednostkowych z kosztorysu ofertowego Wykonawcy?

Odpowiedz:

Zamawiający dokonał zmian w pozycjach dotyczących remontu przepustu w km 4+175. Należy wykonać remont o długości 10m (zmiany w pozycjach przedmiaru nr 8-20).

Pytanie 27

Czy Zamawiający potwierdza, że przy remoncie przepustu pod koroną drogi w km 4+175 należy wymienić tylko jedną ściankę czołową?

Odpowiedz:

Tak, do wymiany jedna ścianka przepustu.

Pytanie 28

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie prefabrykowanej ścianki czołowej prostej? Prosimy o podanie dokładnych wymiarów ścianki, tj. wysokość całkowita, szerokość lub dołączenie przekroju poprzecznego.

Odpowiedz:

Zamawiający dopuszcza prefabrykowaną ściankę czołową. Wymiary szerokość 4m, grubość 0,25m, wysokość ponad górną krawędź rury przepustu 0,8m.

Pytanie 29

Czy Zamawiający jest w posiadaniu projektu tymczasowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji? SIWZ określa jako jeden z obowiązków Wykonawcy „wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu”, natomiast brak jest stosownej pozycji przedmiarowej dot. wykonania projektu. Jeśli Zamawiający posiada projekt czasowej organizacji ruchu, prosimy o dołączenie go do dokumentacji przetargowej. Jeśli nie, prosimy o wskazanie, w której pozycji przedmiarowej Wykonawca powinien ująć koszt wykonania i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedz:

Zamawiający nie posiada projektu czasowej organizacji ruchu. Wykonanie, zatwierdzenie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu należy do Wykonawcy.

Zamawiający w pozycji przedmiaru nr 34, uzupełnił zapis o wykonanie i zatwierdzenie projektu.

Pytanie 30

W zależności od tego, po czyjej stronie leży kwestia wykonania i uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu, prosimy o informację jak Zamawiający zamierza wykonać lub uzgodnić opracowany przez Wykonawcę projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie przebudowy przepustu w km 4+175? Czy Zamawiający zakłada prace przy zamknięciu całkowitym, czy półowkowym? Powyższa informacja jest znacząca w kontekście wyceny wdrożenia czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedz:

Zamawiający dopuszcza odcinkowe zamknięcie ruchu każdorazowo na czas do 24 godzin podczas remontu przepustu oraz wykonywania warstwy ścieralnej.

Pytanie 31

Czy Zamawiający dopuszcza układanie nawierzchni pełną szerokością jezdni przy zamknięciu całkowitym drogi?

Odpowiedz:

Zamawiający dopuszcza odcinkowe zamknięcie ruchu każdorazowo na czas do 24 godzin podczas remontu przepustu i wykonywania warstwy ścieralnej.

Pytanie 32

Prosimy o określenie, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie bariery drogowej energochłonnej N2W2B lub N2W3A.

Odpowiedz:

Bariera drogowa energochłonna N2W3A.

Pytanie 33

Czy Wykonawca w cenie jednostkowej odtworzenie oznakowania poziomego powinien uwzględnić wykonanie linii akustyczno-wibracyjnych przed przejściem dla pieszych? (obecnie takie linie znajdują się przed i za przejściem dla pieszych w m. Drogoszowice). Jeśli tak, czy Wykonawca powinien wykonać linie akustyczno-wibracyjne przed i za każdym przejściem dla pieszych w terenach zabudowanych, również w m. Sosnówka? Prosimy o dodanie stosownej pozycji przedmiarowej oraz podanie technologii, SST na wykonanie linii akustyczno-wibracyjnych.

Odpowiedz:

Zamawiający nie wymaga wykonania linii akustycznych.

Pytanie 34

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie piktogramów A-17 na jezdni, gdyż przejście w m. Sosnówka oznakowane jest tabliczką T-27? Jeśli tak to prosimy o dodanie stosownej pozycji przedmiarowej oraz podanie technologii, SST.

Odpowiedz:

Zamawiający nie wymaga wykonania piktogramów A-17.

Pytanie 35

Czy Zamawiający posiada dokumentację oznakowania poziomego w stanie istniejącym i dołączy ją do dokumentacji przetargowej czy też w cenie jednostkowej odtworzenia oznakowania poziomego każdy z Wykonawców powinien samodzielnie wykonać inwentaryzację oznakowania poziomego i odtworzyć ją po wykonaniu nawierzchni bitumicznej?

Odpowiedz:

Zamawiający zamieścił na stronie internetowej Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy <http://www.bip.zdp-olesnica.pl> dokumentację oznakowania poziomego. Zamawiający wymaga odtworzenia jedynie istniejącego oznakowania poziomego. Przejścia dla pieszych w m. Drogoszowice, przejścia dla pieszych oraz segregacja od km 5+010 do km 7+170.

Pytanie 36

Dotyczy: wykonanie oznakowania poziomego, poz. 31 przedmiaru. W stanie istniejącym oprócz przejść dla pieszych w terenach zabudowanych występuje jedynie linia segregacyjna w m. Sosnówka, natomiast pozycja przedmiarowa określa wykonanie linii segregacyjnej i krawędziowej ciągłej. Prosimy o potwierdzenie, że w cenie jednostkowej ww. pozycji należy ująć wyłącznie odtworzenie istniejącego oznakowania (przejścia dla pieszych i linia segregacyjna) bez wykonania nowego oznakowania w postaci linii krawędziowej ciągłej.

Odpowiedz

Zamawiający wymaga odtworzenia jedynie istniejącego oznakowania poziomego. Przejścia dla pieszych w m. Drogoszowice, przejścia dla pieszych oraz segregacja od km 5+010 do km 7+170.

Pytanie 37

Czy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy osiągnięcia parametru zagęszczenia w warstwach wyrównawczych (poz. 26 i 27 przedmiaru), gdzie z uwagi na potrzebę nadania odpowiednich spadków i profilacji nierówności może wystąpić zmienną grubość nawierzchni, tak jak zostało to określone w przedmiarze i OPZ (jeśli wskazano grubość śr. 2-4cm tzn. Zamawiający wskazuje, że mogą wystąpić po ułożeniu miejsca, gdzie grubość będzie większa niż 4cm lub też mniejsza. W przypadku, gdy ułożona zostanie warstwa mniejsza niż 4cm parametr zagęszczenia może nie zostać osiągnięty z uwagi na frakcję największego ziarna w mieszance tj. 16mm).

Odpowiedz:

W przedmiarze jest zapis „warstwa (wyrównująca) z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw wiążących AC 16W - grubości średnio 4cm (100kg/m²),” więc grubość może wynosić 2-6cm, w przypadku grubości 2cm parametr zagęszczania nie będzie sprawdzany.

Pytanie 38

Prosimy o informację, czy podana ilość 100t warstwy profilującej do wstępnego profilowania zaniżeń w poz. 26 przedmiaru jest ilością obliczoną i wiążącą tj. czy Wykonawca powinien wykorzystać dokładnie 100t, a w przypadku gdy niezbędne będzie wykorzystanie większej ilości mieszanki Zamawiający rozliczy dodatkowo poniesiony koszt Wykonawcy po cenie jednostkowej wynikającej z ww. pozycji?

Po wizji w terenie stwierdzono, że ilość ta jest w znacznym stopniu niewystarczająca, gdyż tylko na odcinku od km 2+000 do km 3+579 potrzebne do profilacji zaniżeń będzie ok 180t, ponieważ występuje tam znaczna utrata nośności konstrukcji (w szczególności po stronie lewej), a zaniżenia sięgają nawet 10-12cm głębokości.

Odpowiedz:

Zamawiający w pozycji nr 26 przedmiaru zwiększył ilość mieszanki do warstwy profilującej zaniżenia.

Pytanie 39

Czy Zamawiający podtrzymuje, że mając na uwadze znaczną degradację krawędzi i zaniżenia sięgające na głębokość 10-12cm wystarczy jedynie profilacja tych miejsc mieszanką AC16P bez konieczności ich wzmocnienia poprzez wymianę konstrukcji? W ocenie Wykonawcy, przy tego typu degradacjach, wskazane byłoby wykonanie wymiany konstrukcji na szerokość 1,0-1,2m od krawędzi jezdni wraz z pełną wymianą podbudowy oraz wzmocnieniem siatką na połączeniu z istniejącą nawierzchnią, natomiast profilacja zaniżeń mieszanką bitumiczną spowoduje jedynie wyrównanie powierzchni, a nie naprawi utraty nośności podbudowy w konstrukcji, co w okresie gwarancyjnym może doprowadzić do podobnego efektu, jaki jest widoczny obecnie.

Odpowiedz:

Zamawiający przewiduje profilowanie zaniżeń mieszanką AC16W, oraz wzmocnienie siatką zbrojeniową z włókien szklanych przesączanych asfaltem (Zamawiający zwiększył ilość mieszanki w pozycji 26 przedmiaru oraz dodał pozycję 40).

Pytanie 40

Czy Wykonawca powinien w kosztach ogólnych ująć koszt organizacji zaplecza budowy na potrzeby spotkań sprawozdawczo-organizacyjnych z Zamawiającym? (§7, ust. 8 oraz ust. 18 projektu Umowy). Prosimy o podanie wymagań dotyczących takiego zaplecza budowy.

Odpowiedz

Nie. Spotkania sprawozdawczo-organizacyjne odbywać się będą w terenie oraz siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy.

Pytanie 41

Prosimy o informację, czy utylizacja starych barier leży po stronie Wykonawcy, czy też bariery po demontażu powinny zostać przekazane Zamawiającemu? Jeśli tak, prosimy o wskazanie miejsca przekazania.

Odpowiedz:

Bariery po demontażu przekazane Zamawiającemu, dostarczone do Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52c. (W związku z remontem przepustu na większej długości zmieniono przedmiar w pozycjach 32 i 33 demontaż i montaż barier).

Pytanie 42

Dołączony do dokumentacji przetargowej przedmiar nie zawiera pozycji dot. skropienia nawierzchni przed ułożeniem warstwy podbudowy profilującej zaniżenia. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedz:

Zamawiający zwiększył ilość skropienia w pozycji nr 25 przedmiaru.

Pytanie 43

Prosimy o uszczegółowienie zapisów i dołączenie SST dot. wymagań odnośnie radarowego wyświetlacza prędkości. Czy przez słowo „obustronny” Zamawiający oczekuje:

a/ ustawienie jednego wyświetlacza prędkości mierzącego prędkość w obu kierunkach ruchu (rozwiązanie niestandardowe),

- b/ ustawienie dwóch wyświetlaczy zamontowanych plecami do siebie na wysięgniku nad jezdnią,
- c/ ustawienie dwóch niezależnych radarowych wyświetlaczy prędkości po każdej stronie jezdni,
- d/ ustawienie jednego wyświetlacza mierzącego tylko w jednym kierunku wskazanym przez Zamawiającego.

Odpowiedz:

Zamawiający oczekuje ustawienia obustronnego radarowego wyświetlacza prędkości (prędkość mierzona w kierunku m. Oleśnica i w kierunku m. Twardogóra), zasilanego solarnie w km 5+650 na jednej konstrukcji wsporczej zlokalizowanej w poboczu drogi, z dodatkowym wyświetlaczem w przypadku przekroczenia dopuszczalnej prędkości czerwony napis ZWOLNIJ, w przypadku prawidłowej prędkości zielony napis DZIĘKUJĘ.

Pytanie 44

Prosimy o doprecyzowanie oczekiwań Zamawiającego w stosunku do komunikatów ukazujących się na radarowym wyświetlaczu prędkości, co ma wpływ na cenę jednostkową; czy wyświetlacz winien pokazywać tylko prędkość, czy też dodatkowe komunikaty słowne w przypadku wyświetlania odpowiedniej lub zbyt wysokiej prędkości?

Odpowiedz

Zamawiający informuje, iż odpowiedź została udzielona w pytaniu nr 43.

Pytanie 45

Czy Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na oznakowanie poziome takiej samej jak dla całego zadania? Powszechnie wymagany okres gwarancji na oznakowanie poziome wynosi 12-36 miesięcy.

Odpowiedz:

Gwarancja na oznakowanie poziome cienkowarstwowe – 12 miesięcy.

Pytanie 46

Prosimy o zwiększenie ilości w poz. 3 przedmiaru o powierzchnie włączeń na początku i końcu zakresu w ilości $2 \times 5,70\text{m} \times 30\text{m} = 342\text{m}^2$. Wykonanie frezowania włączeń jest niezbędne w celu płynnego połączenia projektowanej nawierzchni z istniejącą oraz z uwagi na rozpiętość odcinka wiąże się z dodatkowym nakładem czasu i kosztów na transport frezarki po budowie (frezowanie w 4 lokalizacjach: początek zakresu, teren zabudowany - miejscowość Drogoszowice, teren zabudowany - miejscowość Sosnówka, koniec zakresu).

Odpowiedz:

Zamawiający zwiększył ilość frezowania nawierzchni pozycja 3 przedmiaru o 342m².

Pytanie 47

Podczas wizji w terenie stwierdzono, że w km 4+175 str. lewa występują drzewa o śr. 8-15cm, które należy wyciąć wraz z wykarczowaniem pni po wycinie w ilości 10 szt., ponieważ będą kolidować z przebudową przepustu. Prosimy o informację, czy Zamawiający we własnym zakresie przed przekazaniem placu budowy wytnie ww. drzewa oraz wykarczuje pnie po wycinie. Jeśli obowiązek ten spoczywać ma na Wykonawcy, prosimy o dodanie stosownych pozycji przedmiarowych:

a/ wycinka drzew o śr. 8-15cm (odcinek km 4+175 – km 4+235 str. lewa) – 10szt

b/ karczowanie pni po wycinie drzew – 10szt.

Odpowiedz:

Zamawiający usunie drzewa i krzewy w m. Drogoszowice, str. lewa, na odcinku km 4+175 – km 4+245 ok. 70mb). Karczowanie pni po wycinie krzaków kolidujące z remontem przepustu Wykonawca musi skalkulować w pozycji 11 roboty ziemne.

Zamawiający informuje, iż w związku z powyższymi odpowiedziami zamieścił na stronie internetowej Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy <http://www.bip.zdp-olesnica.pl> skorygowany przedmiar robót.



II.

Jednocześnie Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a ustawy zmienia siwz w następującym zakresie:

SIWZ: Rozdz. 1 ust. 1.2. otrzymuje następujące brzmienie:

Było:

1.2. Przedmiot zamówienia obejmuje m.in.:

1. wykonanie ścinki poboczy o szerokości 0,5m i grubości 10cm w miejscowości Drogoszowice i Sosnówka
2. wykonanie frezowania planimetrycznego nawierzchni w miejscowości Drogoszowice w km 3+579 do 4+162 i Sosnówka w km 5+150 do 6+058 o grubości ok. 3cm poniżej ścieku przykrawężnikowego z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz na połączeniu z istniejącą nawierzchnią jezdni i zjazdów na drogi gminne. Transport frezowiny na odległość do 9km
3. wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów o nawierzchni bitumicznej o następującej konstrukcji:
 - 1) w miejscowości Drogoszowice w km 3+579 do 4+162 i Sosnówka w km 5+150 do 6+058:
 - a) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw ścieralnych AC 11S – grubości 5cm,
 - 2) pomiędzy miejscowościami Sądrożyce – Drogoszowice, Drogoszowice – Sosnówka, Sosnówka w kierunku m. Miodary (na odcinkach gdzie nie występują chodniki)
 - a) profilowanie zaniżeń mieszanką mineralną do podbudów AC16P
 - b) warstwa (wyrównująca) z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw wiążących AC 16W – grubości średnio 4cm (100kg/m²),
 - c) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw ścieralnych AC 11S – grubości 5cm,
4. wykonanie poboczy gruntowych o szerokości do 1,25m, w tym:
 - a) utwardzonych z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m, i grubości 10cm. (kruszywo łamane nie zawierające serpentynitu)
 - b) na szerokości od 0,5 do 0,75m, (z gruntu rodzimego ze ścinki pobocza lub dowiezionego humusu)
5. regulacja wpustów kanalizacji deszczowej
6. remont istniejącego przepustu fi 800mm w km 4+175. Wymiana uszkodzonych rur betonowych o długości 4m,
7. ustawienie obustronnego radarowego wyświetlacza prędkości zasilanego solarnie w km 5+650,
8. demontaż barier energochłonnych na przepustach w km 2+285 i km 4+175
9. montaż barier energochłonnych na przepustach.
Przepust km 2+285:
strona prawa 4mb wygięta przy wjeździe do lasu + 3*4m prosta + 2*4m skos na zjeździe
strona lewa 2*4m skos na zjeździe + 2*4m prosta + 4m wygięta przy wjeździe do lasu
Przepust km 4+175
strona lewa: 2*4m skos na zjeździe + 2*4m prosta + 3*4m skos na najeździe
10. Regulacja wysokościowa krawężników na zjazdach (do 50mb) oraz przełożenie kostki betonowej na zjazdach (do 50m²) . Dostosowanie do nowej nawierzchni
11. Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu
12. Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego

Jest (nowe brzmienie):

1.2. Przedmiot zamówienia obejmuje m.in.:

1. Ścinka poboczy o szerokości 0,5m i grubości 10cm w miejscowości Drogoszowice i Sosnówka.
2. Wykonanie frezowania planimetrycznego nawierzchni w miejscowości Drogoszowice w km 3+579 do 4+162 i Sosnówka w km 5+150 do 6+058 o grubości ok. 3cm poniżej ścieku przykrawężnikowego z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz na połączeniu z istniejącą nawierzchnią jezdni i zjazdów na drogi gminne. Transport frezowiny na odległość do 9km.
3. Wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów o nawierzchni bitumicznej o następującej konstrukcji:
 - 1) w miejscowości Drogoszowice w km 3+579 do 4+162 i Sosnówka w km 5+150 do 6+058.
 - a) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw ścieralnych AC 11S – grubości 5cm,

- 2) pomiędzy miejscowościami Sądrożyce – Drogoszowice, Drogoszowice – Sosnówka, Sosnówka – w kierunku m. Miodary (na odcinkach gdzie nie występują chodniki)
 - a) profilowanie zaniżeń mieszanką mineralną do warstw wiążących AC 16W, wraz ze wzmocnieniem nawierzchni siatką zbrojeniową z włókien szklanych przesączanych asfaltem
 - b) warstwa (wyrównująca) z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw wiążących AC 16W – grubości średnio 4cm (100kg/m²),
 - c) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw ścieralnych AC 11S – grubości 5cm,
4. Wykonanie poboczy gruntowych o szerokości do 1,25m, w tym:
 - a) utwardzonych z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m, i grubości 10cm. (kruszywo łamane nie zawierające serpentynitu)
 - b) na szerokości od 0,5 do 0,75m, (z gruntu rodzimego ze ścinki pobocza lub dowiezionego humusu)
5. Regulacja wpustów kanalizacji deszczowej i włączów kanalizacyjnych
6. Remont istniejącego przepustu fi 800mm. w km 4+175. Wymiana uszkodzonych rur betonowych o długości 10m.
7. Ustawienie obustronnego radarowego wyświetlacza prędkości zasilanego solarnie w km 5+650.
8. Demontaż barier energochłonnych na przepustach w km 2+285 i km 4+175
9. Montaż barier energochłonnych na przepustach.

Przepust km 2+285:
strona prawa 4mb wygięta przy wjeździe do lasu + 3*4m prosta + 2*4m skos na zjeździe.
strona lewa 2*4m skos na zjeździe + 2*4m prosta + 4m wygięta przy wjeździe do lasu.

Przepust km 4+175
strona lewa: 2*4m skos na zjeździe + 2*4m prosta + 3*4m skos na najeździe
strona prawa: 2*4m skos na zjeździe + 2*4m prosta + 1*4m skos na najeździe – bariery z rozbiórki.
10. Regulacja wysokościowa krawężników na zjazdach (do 50mb) oraz przełożenie kostki betonowej na zjazdach (do 50m²). Dostosowanie do nowej nawierzchni.
11. Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu.
12. Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego.
13. Wykonanie poszerzenia jezdni w km od 4+160 do 5+140 oraz od 6+060 do 7+170
 - a) roboty ziemne wykonanie koryta o głębokości 30cm
 - b) warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 grubości 20cm
 - c) warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 grubości 10cm
 - d) warstwa profilująca na poszerzeniu z mieszanki mineralno bitumicznej AC16W
 - e) wzmocnienie nawierzchni siatką zbrojeniową z włókien szklanych przesączanych asfaltem

III.

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a ustawy informuje, iż wobec powyższego zmienia siwz poprzez przedłużenie terminu składania ofert z dnia 25 lutego 2020r. o godzinie 9.00 na dzień **28 lutego 2019r. o godzinie 9.00.**

Termin otwarcia ofert ulega przedłużeniu z dnia 25 lutego 2020r. o godzinie 9.30 **na dzień 28 lutego 2020r. o godzinie 9.30.**

Wobec powyższego zmianie ulega brzmienie treści siwz w następującym zakresie:

1. SIWZ: Rozdział 14 ust. 14.1. otrzymuje następujące brzmienie:

Było:

14.1. TERMIN SKŁADANIA OFERT:

Ofertę należy złożyć w sposób gwarantujący nienaruszalność, w zamkniętej, nieprzezroczystej kopercie, w siedzibie Zamawiającego w Zarządzie Dróg Powiatowych w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica, pokój nr 3 – I piętro - Sekretariat - do dnia 25 lutego 2020r. do godziny 9⁰⁰.

Jest (nowe brzmienie):

14.1. TERMIN SKŁADANIA OFERT:

Ofertę należy złożyć w sposób gwarantujący nienaruszalność, w zamkniętej, nieprzezroczystej kopercie, w siedzibie Zamawiającego w Zarządzie Dróg Powiatowych w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica, pokój nr 3 – I piętro - Sekretariat - **do dnia 28 lutego 2020r. do godziny 9⁰⁰.**

2. SIWZ: Rozdział 14 ust. 14.6. otrzymuje następujące brzmienie:

Było:

14.6. TERMIN OTWARCIA OFERT:

Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Zarządzie Dróg Powiatowych w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica, pokój nr 18 – I piętro – sala konferencyjna **w dniu 25 lutego 2020r. o godzinie 9³⁰.**

Jest (nowe brzmienie):

14.6. TERMIN OTWARCIA OFERT:

Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Zarządzie Dróg Powiatowych w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica, pokój nr 18 – I piętro – sala konferencyjna **w dniu 28 lutego 2020r. o godzinie 9³⁰.**

Powyższe wyjaśnienia siwz oraz zmiana siwz stanowią integralną część siwz i należy je uwzględnić w przygotowanej ofercie.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy

Krzysztof Górecki

Zastka

Sprawę prowadzi:
Magdalena Mikutel-Bednarek
e-mail: magdalena.mikutel@zdp-olesnica.pl


Magdalena Mikutel-Bednarek