
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Wykonanie nakładki bitumicznej na drodze powiatowej nr 1920D na odcinku Piskawa - Oleśnica - etap 1
ADRES INWESTYCJI : Droga nr 1920D od km 0+000 do km 2+000
INWESTOR : ZDP w Oleśnicy
ADRES INWESTORA : ul. Wojska Polskiego 52c

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Sławomir Zadka
DATA OPRACOWANIA : Sierpień 2019

OPRACOWAŁ :

Data opracowania
Sierpień 2019

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Droga 1920D km 0+000 do 2+000					
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
d.1	1 KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równym	km		
	2		km	2.000	
				RAZEM	2.000
d.1	2 KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
		3400*0.5	m ²	1700.000	
				RAZEM	1700.000
d.1	3 KNR 2-31 0803-03 0803-04 analogia	Wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni bitumicznej metodą frezowania oraz na połączeniu z istniejącą nawierzchnią. Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m ²		
		500	m ²	500.000	
				RAZEM	500.000
d.1	4 KNR 4-01 0108-15 analogia	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi frezowiny na plac składowy na odległość do 1 km	m ³		
		500*0.04	m ³	20.000	
				RAZEM	20.000
2		Pobocza			
d.2	5 KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
		3400*0.5	m ²	1700.000	
				RAZEM	1700.000
d.2	6 KNNR 1 0501-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego - pobocza gruntowe o szerokości do 0,75 m, kat.I-III	m ²		
		3400*0.75	m ²	2550.000	
				RAZEM	2550.000
3		Nawierzchnia			
d.3	7 KNR 2-31 1406-02 kalk. własna	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
d.3	8 KNR 2-31 0807-01 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Rozebranie kostki betonowej zatoka autobusowa km 0+520 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żużlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		95	m ²	95.000	
				RAZEM	95.000
d.3	9 KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - KOSTKA ISTNIEJĄCA - nawiązanie wysokościowe do wykonanej nakładki	m ²		
		95	m ²	95.000	
				RAZEM	95.000
d.3	10 KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		5.5*2000+300	m ²	11300.000	
				RAZEM	11300.000
d.3	11 KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - jezdnia i zjazdy	m ²		
		5.5*2000+300	m ²	11300.000	
				RAZEM	11300.000
d.3	12 KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio ok. 75kg/m ² (warstwa wyrównująca) Krotność = 0.75	m ²		
		5.5*2000+300	m ²	11300.000	
				RAZEM	11300.000
d.3	13 KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
		5.5*2000+300	m ²	11300.000	
				RAZEM	11300.000
d.3	14 KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S o grubości 5 cm (warstwa ścierna) Krotność = 1.25	m ²		
		5.5*2000+300	m ²	11300.000	
				RAZEM	11300.000
4		Oznakowanie tymczasowe			
d.4	15	Wdrożenie tymczasowego projektu organizacji ruchu.	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Wykonanie nakładki bitumicznej na drodze powiatowej nr 1920D na odcinku Piskawa - Oleśnica - etap 1.
od km 0+000 do km 2+000.

Stan istniejący:

Droga powiatowa nr 1920D o nawierzchni bitumicznej szerokości średnio 5,5m, na łukach do 6,8m z poboczami gruntowymi o szerokości od 1,25m do 2,0m. W m. Piskawa w km 0+045 do 0+600 strona lewa chodnik z kostki betonowej oraz dwie zatoki autobusowe.
Klasa drogi: Z.

Projektuje się wykonanie nakładki bitumicznej o szerokości 5,5m, z poszerzeniem na łukach do 6,8m. Wykonanie poboczy o szerokości 1,25m z czego 0,5m utwardzonych z kruszywa łamanego.

Zakres robót:

1. Ścinka poboczy o szerokości 0,5m i grubości 10cm.
2. Wykonanie frezowania planimetrycznego nawierzchni przy krawężnikach, na połączeniu z istniejącą nawierzchnią jezdni i zjazdów na drogi gminne.
3. Przełożenie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki betonowej, nawiązanie do wykonanej nakładki.
4. Wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów o nawierzchni bitumicznej o następującej konstrukcji:
 - warstwa (wyrównująca) z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw wiążących AC 16W – grubości średnio 3cm, (75kg/m²)
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw ścieralnych AC 11S – grubości 5cm,
5. Wykonanie poboczy o szerokości 1,25m, w tym:
 - utwardzonych z kruszywa łamanego 0-31,5 o szerokości 0,5m, i grubości 10cm.
 - gruntowych o szerokości 0,75m,
6. Regulacja wpustów kanalizacji deszczowej.