

**Dokumentacja techniczna
dla zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę**

Temat opracowania:

**REMONT DROGI POPRZEZ WYKONANIE NAKŁADKI BITUMICZNEJ
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1920D**

Lokalizacja:

- dz. nr 100/1 obręb Piszczkawa, gm. Oleśnica;
- dz. nr 254/1 obręb Krzeczyn, gm. Oleśnica;
- dz. nr 313 oraz 323 obręb Bystre, gm. Oleśnica.

Inwestor:

**Starostwo Powiatowe w Oleśnicy
ul. Juliusza Słowackiego 10
56-400 Oleśnica**

Opracował:

mgr inż. Sławomir Zadka

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
 - 1.1. Podstawa opracowania.
 - 1.2. Cel opracowania.
 - 1.3. Opis stanu istniejącego.
 - 1.4. Zakres opracowania.
 - 1.5. Zakres robót.
 - 1.6. Ochrona środowiska.
 - 1.7. Bezpieczeństwo użytkowników.
 - 1.8. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.
2. Część graficzna-rysunkowa.

Projekt zagospodarowania terenu rys. 1/20 do 20/20.

Przekrój konstrukcyjny rys. 21.

1.1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2019 r., poz. 1186).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 124).

1.2. Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie remontu drogi powiatowej nr 1920D poprzez wykonanie nakładki bitumicznej oraz remontu poboczy o szerokości do 1,25 m. Planowane prace w sposób znaczący poprawią komunikację na przedmiotowym odcinku drogi 0+000 do 7+430. Wykonanie wskazanego remontu wpłynie również znacząco na poprawę bezpieczeństwa w miejscowości Piskawa, Bystre do granic miasta Olesnica.

1.3. Opis stanu istniejącego.

1.3.1. Jezdnia główna.

Droga powiatowa nr 1920D klasy: Z, na odcinku Piskawa (granica powiatu Oleśnickiego), Bystre do granic miasta Oleśnica o nawierzchni bitumicznej. Droga jest jednojezdniowa, dwupasmowa o uśrednionej szerokości od 5,5 m, na łukach do 6,8 m z poboczami gruntowymi o szerokości od 1,25 m do 2,0 m.

1.3.2. Chodniki i ścieżki rowerowe.

W miejscowości Piskawa na odcinku w km 0+045 do 0+600 lewej stronie zlokalizowany jest istniejący chodnik z kostki betonowej oraz dwie zatoki autobusowe również wykonane z kostki betonowej. W miejscowości Bystre w km 5+865 do 6+602 po lewej stronie zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej. W miejscowości Bystre w km 5+970 do 6+175 po prawej stronie zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej oraz zatoka autobusowa, również o nawierzchni z kostki betonowej. Od miejscowości

Piszkawa do granic miasta Oleśnica brak jest ścieżek rowerowych.

1.3.3. Odwodnienie.

Na całym odcinku drogi w części obustronnie, a częściowo naprzemiennie zlokalizowane są rowy przydrożne (odwadniające). Lokalnie na całym odcinku przedmiotowej drogi (głównie przy chodnikach) zlokalizowane są wpusty uliczne odprowadzające wody opadowe do kanalizacji deszczowej lub przydrożnych rowów.

1.3.4. Zjazdy.

Na całym odcinku drogi zlokalizowane są istniejące zjazdy indywidualne do przyległych nieruchomości posiadające nawierzchnię z kostki betonowej, kruszywa łamanego lub gruntowe.

1.3.5. Połączenia z drogami gminnymi.

Na obszarze objętym opracowaniem istnieją połączenia z drogami gminnymi (gm. Oleśnica) oznaczone numerami: 102173D, 102176D, 02177D oraz kilka zjazdów na działki drogowe oznaczone jedynie wg ewidencji gruntów i budynków.

1.4. Zakres opracowania.

Planowany do realizacji remont drogi 1920D wykonany będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie:

- dz. nr 100/1 obręb Piszkawa, gm. Oleśnica;
- dz. nr 254/1 obręb Krzeczyn, gm. Oleśnica;
- dz. nr 313 oraz 323 obręb Bystre, gm. Oleśnica.

W zakresie zadania przewidziano wykonanie robót drogowych-remontowych po istniejącym śladzie komunikacyjnym bez ingerencji poza pas drogowy. Przewiduje się wykonanie nakładki bitumicznej wraz z ewentualną regulacją zjazdów indywidualnych, drogowych oraz zatok autobusowych – jeśli zajdzie taka potrzeba po frezowaniu.

1.5. Zakres robót.

1.5.1. Jezdnia główna.

W ramach prac remontowych planuje się:

- wykonanie frezowania planimetrycznego nawierzchni przy krawężnikach na połączeniu z istniejącą nawierzchnią jezdni, zjazdów indywidualnych i drogi gminne oraz zatok autobusowych. Ponadto lokalnie przewiduje się również profilowanie korony drogi z zachowaniem istniejących parametrów w zakresie spadków podłużnych i poprzecznych;
- wykonanie warstwy wyrównującej z mieszanki mineralno bitumicznej do warstw wiążących AC 16W, o uśrednionej grubości warstwy 2-4 cm;
- wykonanie regulacji zjazdów indywidualnych – wg potrzeby;
- wykonanie regulacji pionowej studzienek i wpustów kanalizacji deszczowej;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej do warstw ścieralnych AC 11S, o grubości warstwy 5 cm.

1.5.2. Pobocza.

W ramach remontu poboczy planuje się do wykonania następujące prace:

- wykonanie ścinki poboczy o szerokości ca 0,5 m i grubości warstwy do 10 cm;
- wykonanie poboczy o szerokości do 1,25 m, w tym utwardzonych z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m i grubości 10 cm oraz gruntowych o szerokości 0,75 m.

1.5.3. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z potrzebami drogi.

W ramach remontu drogi powiatowej nr 1920D objętej niniejszym opracowaniem nie przewiduje się kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami drogi. Zakres prac remontowych w pasie drogowym ograniczający się do prac na nawierzchni drogi powoduje, że niniejsza dokumentacja nie wymaga uzgodnienia z operatorami sieci podziemnej: wod-kan, gaz, teletechnicznej lub energetycznej.

1.5.4. Oznakowanie i poprawa bezpieczeństwa.

W ramach remontu przedmiotowej drogi zostanie odnowione oznakowanie poziome przejść dla pieszych (oznakowanie P-10) w miejscowości Bystre.

Jednocześnie, w ramach poprawy bezpieczeństwa planuje się zlokalizować w miejscowości Bystre radarowego wyświetlacza prędkości zasilanego przy pomocy ogniw fotowoltaicznych.

1.6. Ochrona środowiska.

- nawierzchnia drogi wykonana będzie z analogicznych materiałów jak te, które są wykorzystane obecnie i nie spowodują degradacji środowiska;
- w ramach remontu nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów;
- odpady powstałe podczas wykonywania prac będą głównie o charakterze komunalnym, tylko w niewielkim stopniu po materiałach budowlanych oraz te pochodzące z rozbiórki z możliwością ponownego zagospodarowania w miejscu wytworzenia;
- odpady nie możliwe do zagospodarowania na miejscu wytworzenia zostaną zebrane w odpowiednie pojemniki na placu budowy i przekazane uprawnionemu podmiotowi do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- roboty wykonywane będą w godzinach dziennych przez sprzęt spełniający normy w zakresie emisji dopuszczalnego poziomu hałasu;
- wody opadowe będą w ilości dotychczasowej odprowadzone powierzchniowo poprzez prawidłowo ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne do przydrożnych rowów lub istniejącej lokalnie kanalizacji deszczowej;
- remont drogi przyczyni się do zmniejszenia emisja hałasu.

1.7. Bezpieczeństwo użytkowników.

Remont drogi powiatowej nr 1920D w sposób jednoznaczny przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców oraz użytkowników drogi poprzez podniesienie parametrów techniczno-użytkowych.

1.8. Ochrona uzasadnionych ineteresów osób trzecich.

Remont przedmiotowej drogi nie narusza interesu osób trzecich.