

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zimowe utrzymanie dróg zwanym dalej „ZUD” – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi – śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg objętego przetargiem zalicza się:

- usuwanie śniegu z dróg i ulic, utrzymanie przejezdności dróg,
- zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie materiałów uszorstniających,
- załadunek materiałów i przygotowanie mieszanek.

Specyfikacja techniczna została opracowana w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDKiA (załącznik nr 6 do SIWZ).

- Ogólne Specyfikacje Techniczne D-M-00.00.00 Wymagania Ogólne,
- Ogólne Specyfikacje Techniczne D-10.10.01a – Zastłony Przeciwnieźne przy drodze,
- Ogólne Specyfikacje Techniczne D-10.10.01b – Odśnieżanie Drogi,
- Ogólne Specyfikacje Techniczne D-10.10.01c – Zapobieganie Powstawaniu i Likwidacji Śliskości Zimowej.

Przez zatrudnienie przy ZUD należy rozumieć:

PRACĘ PRZY ZUD – czynne uczestnictwo w prowadzonej akcji zimowej danego pojazdu / sprzętu wraz z obsługą kierowcy / operatora jak i załadunku.

Wykonawca zobowiązany jest podstawić na wezwanie telefoniczne, potwierdzone następnie w formie pisemnej na karcie pracy, sprzęt wraz z ich obsługą na wskazaną godzinę, lecz nie później niż w ciągu **1 godz. od wezwania**.

Warunki organizacyjne do ZUD:

1. Przedmiotem Specyfikacji Technicznej są wymagania techniczne dla usług prowadzonych w ramach ZUD. Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze usług w ramach zimowego utrzymania dróg i ulic.

2. Ryzyko Wykonawcy obejmuje ryzyko obrażeń lub śmierci osób oraz utraty lub uszkodzeń mienia (w tym bez ograniczeń robót, urządzeń, sprzętu, materiałów, nieruchomości i ruchomości)

Wykonawcy i osób trzecich. Za ewentualne szkody powstałe w czasie prowadzenia prac i obowiązywania umowy odpowiada Wykonawca.

3. Za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej, odpowiedzialny jest Wykonawca robót. Wykonawca podczas wykonywania prac związanych z ZUD jest zobowiązany do przestrzegania dyscypliny pracy, zasad BHP, oraz przepisów o ruchu drogowym.

4. Usługi polegać będą min. na:

a) odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości nawierzchni dróg według standardów zimowego utrzymania dróg ustalonych przez Zamawiającego, załadunek materiałów (piasku, soli),

b) utrzymaniu w gotowości pojazdu / sprzętu przewidzianego do realizacji niniejszej umowy wraz z obsługą,

c) zaoferowania do prowadzenia robót zimowych sprzętu gwarantującego bezawaryjne wykonanie prac,

d) dyżurze sprzętu, Wykonawca zobowiązany jest podstawić – na wezwanie telefoniczne, potwierdzone następnie w formie pisemnej na karcie pracy, sprzęt wraz z jego obsługą, na wskazaną godzinę, lecz nie później niż w ciągu **1 godz. od wezwania**,

e) sprzęt stanowiący własność Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest przygotować do ZUD w ciągu 48 godzin od podpisania umowy,

f) montaż sprzętu odblaskowego na koszt i staranie Wykonawcy.

5. Oprócz czynności podstawowych, do obowiązków Wykonawcy należy także niezwłoczne przekazywanie (za pośrednictwem osób obsługujących pojazdy / sprzęt) osobom wyznaczonym przez Zamawiającego informacji o:

a) aktualnym stanie przejezdności dróg,

b) czasie rozpoczęcia i zakończenia wykonywania usług na poszczególnych odcinkach dróg,
c) zagrożeniach spowodowanych warunkami atmosferycznymi,
d) innych zdarzeniach zauważonych na drodze mające wpływ na przedmiot zamówienia,
e) operatorzy (kierowcy) muszą być wyposażeni w telefony komórkowe, których numery należy przekazać Zamawiającemu najpóźniej do dnia podpisania umowy.

6. Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy i znajomość obsługiwanego sprzętu. Szkolenie w zakresie obsługi sprzętu Wykonawca przeprowadzi na własny koszt.

7. Kierowca zobowiązany jest znać topografię terenu, którego dotyczy dane zadanie.

8. Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania. Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne. W razie awarii lub istotnych przyczyn uniemożliwiających podstawienie objętych umową pojazdów lub sprzętu, Wykonawca niezwłocznie powiadamia o tym dyżurnego ZUD.

9. W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Ruchu Drogowego.

Po zakończeniu pracy, sprzęt należy oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć. Dopuszcza się w przypadku awarii pojazdu / sprzętu, zastąpienie go na czas usunięcia awarii innym nośnikiem o parametrach spełniających wymagania Zamawiającego (czas podstawienia nowego nośnika – niezwłocznie, nie dłużej niż 48 godzin od momentu awarii).

10. W zależności od ilości zalegającego śniegu na drogach i ulicach, należy używać odpowiedniego sprzętu. O sposobie odśnieżania oraz rodzaju i ilości zamawianego sprzętu decyduje Zamawiający w zależności od panujących warunków atmosferycznych. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania poleceń dyżurnego ZUD dotyczących pracy przy ZUD, oraz odpowiedzialny jest za należyłą jakość ich wykonania.

Zlecenie wykonania usługi będzie przekazywane Wykonawcy telefonicznie za pośrednictwem faksu lub ustnie, przez upoważnionego przedstawiciela (dyżurnego) Zamawiającego.

Zlecenie będzie zawierać wskazanie miejsca, oraz rodzaj wykonywanej usługi.

11. Odbiorem objęte są roboty wykonane na podstawie zapisów w:

- dziennikach pracy sprzętu, w kartach drogowych oraz w zestawieniach pracy sprzętu sporządzonych i dołączonych przez Wykonawcę do każdej faktury.

Ww. zestawienie musi posiadać potwierdzenie przedstawiciela Zamawiającego.

Zamawiający przeprowadza kontrolę ilości rozsypanych środków, szerokości i długości sypania.

Odbiór odbywa się w ciągu 2-3 godzin od wykonania pracy, jeśli warunki pogodowe nie niwelują wykonanej pracy.

W przypadku, gdy wystąpią trudne warunki pogodowe, a Wykonawca nie jest w stanie przy posiadanych środkach technicznych i materiałowych prowadzić pracy zgodnie ze standardem utrzymania, powiadamia o tym fakcie Zamawiającego. W takim przypadku Zamawiający nie obciąża Wykonawcy karami przewidzianymi umową.

12. Wykaz osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami na etapie realizacji zadania:

Sławomir Zadka – Kierownik obwodu drogowego w Oleśnicy

tel. / fax. 071 / 398-16-67, tel. Kom 0 / 601-144-649

Marek Duszyński – Kierownik obwodu drogowego w Sycowie

tel. / fax. 062 / 785-25-14, tel. kom 0 / 601-144-650

13. Zakres przedmiotu zamówienia do wykonania obejmuje świadczenie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich nr 340, 368, 373, 451, 396 przez Zarząd Dróg Powiatowych

w Oleśnicy na terenie powiatu oleśnickiego polegające na utrzymaniu w przejezdności wyznaczonych dróg wojewódzkich poprzez odśnieżanie pługami, zmniejszaniu i likwidowaniu śliskości poprzez posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi. Łączna długość dróg do utrzymania wynosi 46,397 km w tym 1, 945 to odcinek dwujezdniowy.

14. Wykonawca musi dysponować sprzętem niezbędnym do wykonania zadania, tj. minimum dwoma samochodami wyposażonymi w pługi oraz piaskarki oraz jedną ładowarkę, zapas materiałów do likwidacji śliskości.

15. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg oraz ich załadunek. Materiały winny być składowane w taki sposób aby były właściwie przygotowane do użytku niezależnie od panujących warunków atmosferycznych. Materiały należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz. 1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.

16. Środki do zwalczania śliskości zimowej:

Środki chemiczne:

- sól wg PN-86/C-84081/02,
- chlorek wapnia techniczny wg PN-75/C-84127,
- solanka wg BM-86/6011/07.

Środki uszorstniające:

- piasek wg PN-96/B-11113 (do 2 mm),
- kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm – zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu.

17. Wykonawca musi zapewnić skuteczne usunięcie śliskości dostosowując rodzaj i ilość materiału do warunków atmosferycznych i stanu dróg.

18. Zimowe utrzymanie dróg – ZUD prowadzone będzie na drogach wojewódzkich 340, 368, 373, 451, 396 (wykaz dróg wraz ze standardami ZUD w załączeniu – załącznik nr 8).

19. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia kierowcy i operatora sprzętu w telefony komórkowe, (wykaz telefonów należy przekazać Zamawiającemu do dnia podpisania umowy).