



Opis techniczny robót budowlanych dla zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie”

dz. nr 191/1, 191/2 obr. Grabowno Wielkie, gm. Twardogóra

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2 55-040 Ślęza
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Ryszard Potoczny upr. nr 161/85/UW
Kategoria obiektu:	XXV

Ślęza, 08 kwietnia 2019

SPIS TREŚCI

1	Dane ogólne	3
1.1	Inwestor i obiekt.....	3
1.2	Cel i zakres opracowania	3
1.3	Podstawa opracowania	3
1.4	Przedmiot opracowania	3
2	Charakterystyka istniejącego obiektu.....	4
2.1	Istniejąca droga	4
2.2	Ukształtowanie terenu.....	4
2.3	Jezdnia główna	4
2.4	Zjazdy	4
2.5	Skrzyżowania	4
2.6	Sieci uzbrojenia terenu	4
2.7	Odwodnienie	4
2.8	Oznakowanie	4
2.9	Ukształtowanie zieleni	5
2.10	Warunki gruntowo-wodne	5
3	Charakterystyka obiektu projektowanego.....	5
3.1	Ukształtowanie w planie	5
3.2	Ukształtowanie wysokościowe	5
3.3	Odwodnienie	5
3.4	Konstrukcja jezdni.....	6
3.5	Zjazdy i skrzyżowania	6
3.6	Oznakowanie pionowe i poziome.....	6
3.7	Zestawienie powierzchni.....	6
4	Ochrona konserwatorska.....	6
5	Zakres oddziaływań i ochrona środowiska	7
6	Uwagi końcowe.....	7
	OŚWIADCZENIE	8
	UPRAWNIENIA BUDOWLANE I IZBY.....	9
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12

Opis techniczny robót budowlanych dla zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie”

1 Dane ogólne

1.1 Inwestor i obiekt

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica
Branża:	Drogowa
Stadium:	Projekt budowlany
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2 55-040 Ślęza

1.2 Cel i zakres opracowania

- Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie.
- Zakres opracowania obejmuje działki nr 191/1, 191/2 w miejscowości Grabowno Wielkie, gmina Twardogóra, powiat Oleśnicki.

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa z Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Zamawiającego
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

1.4 Przedmiot opracowania

Projektuje się drogę jednojezdniową, dwupasową o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz pobocznymi z kruszywa. Planowane prace poprawią bezpieczeństwo oraz komfort komunikacji pomiędzy Twardogórą a Grabownem Wielkim.

2 Charakterystyka istniejącego obiektu

Teren inwestycji jest usytuowany w południowo-zachodniej Polsce, województwo dolnośląskie, powiat Oleśnicki, gmina Twardogóra. Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1480D.

2.1 Istniejąca droga

- klasa i kategoria techniczna drogi: powiatowa, zbiorcza
- kategoria ruchu: KR2
- długość przebudowywanej drogi: 1662 mb
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- istniejąca szerokość drogi: 5,0 – 6,0 m

Tereny przyległe to głównie tereny rolnicze, na początkowym odcinku drogi są to lasy gospodarcze, na końcowym odcinku drogi zabudowa mieszkaniowa oddalona od pasa drogowego o około 20 m.

2.2 Ukształtowanie terenu

Teren istniejący jest płaski. Rzędne terenu na długości drogi na kierunku wschód-zachód to 212,16 m n.p.m. – 224,25 m n.p.m.

2.3 Jezdnia główna

Istniejąca droga powiatowa jest jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni od 5,0 m do 6,0 m. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną z widocznymi spękaniami. Na drodze występują nierówności, wyboje i ubytki, w których gromadzą się wody deszczowe. Jezdnia posiada pobocza ziemne utwardzone.

2.4 Zjazdy

Występują indywidualne zjazdy z kruszywa oraz zjazd publiczny na posesję OSP Grabowno.

2.5 Skrzyżowania

Występuje skrzyżowanie z drogami gminnymi na terenie Grabowna Wielkiego.

2.6 Sieci uzbrojenia terenu

Teren pod budowę usytuowany jest w rejonie, w którym występują sieci kanalizacji sanitarnej, energetycznej niskiego napięcia oraz wodociągowa. Na początkowym odcinku znajduje się kanalizacja deszczowa odwadniająca rondo. W terenie jak i na mapach nie stwierdzono występowania sieci gazowej, telekomunikacyjnej oraz ciepłowniczej na obszarze objętym projektem.

2.7 Odwodnienie

Ścieki deszczowe i roztopowe odbierane są przy pomocy rowów przydrożnych zlokalizowanych na terenie inwestycji po obu stronach istniejącej drogi oraz na tereny zielone w miejscach gdzie rowy nie występują. Pod zjazdami i skrzyżowaniami występują przepusty.

2.8 Oznakowanie

Występuje oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego.

2.9 Ukształtowanie zieleni

Na terenie planowanej budowy drogi występuje zieleń wysoka i niska w postaci drzew, krzewów i samosiejek w rowie przydrożnym i poza skrajnią drogową. Planuje się oczyszczenie rowów przydrożnych.

2.10 Warunki gruntowo-wodne

Na potrzeby opracowania wykonana została jedna odwiert przez geologa Roberta Chmielewskiego. Podczas wykonywania badań geotechnicznych stwierdzono występowanie wód w spągu wykonywanych otworów – na głębokości 0,75 m p. p. t. (odwiert nr 4). Pomimo tego przy istniejących gruntach typu piaski średnie określono grupę nośności podłoża jako G1. W przypadku pojawienia się miejscowo obszarów gruntów wysadzinowych kategorii G4 konieczne będzie zastabilizowanie podłoża spoiwami hydraulicznymi.

3 Charakterystyka obiektu projektowanego

3.1 Ukształtowanie w planie

Projektuje się drogę jednojezdniową dwupasową klasy Z, o kategorii ruchu KR2, o szerokości 6 m z normatywnymi poszerzeniami (do 7,0 m) na łukach, wynikającymi z warunków technicznymi dla dróg publicznych.

Po obu stronach jezdni planuje się pobocza utwardzone kruszywem 0/31,5 o szerokości 1 m. Przebudowywana droga zachowuje istniejący przebieg z korektą przekroju poprzecznego oraz korektą geometrii łuków poziomych i pionowych. Konieczny jest remont istniejących zjazdów w granicach pasa drogowego i ujednolicenie nawierzchni.

3.2 Ukształtowanie wysokościowe

Niwieleta drogi zaprojektowana została z zachowaniem istniejących spadków podłużnych biorąc pod uwagę konieczność spełnienia warunków minimalnych spadków podłużnych wynikających z warunków technicznych. Początek oraz koniec projektowanej niwelety odpowiadają rzędnym istniejącej drogi, aby zagwarantować komfort użytkowników.

Przekrój poprzeczny drogi przyjęto jako daszkowy na prostych o spadkach 2% oraz o spadku jednostronnym do 7% na łukach.

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane jak dotychczas, powierzchniowo poprzez wyprofilowanie spadków poprzecznych i podłużnych celem odprowadzenia wody do istniejących rowów przydrożnych i tereny zielone. Należy wyczyścić istniejący przepust pod drogą. Istniejące rowy przydrożne przeznaczone są do odprowadzenia, oczyszczenia i profilacji. Jeśli podczas czyszczenia okaże się, że elementy przepustów są zniszczone, należy je wymienić.

3.4 Konstrukcja jezdni

Projektowaną konstrukcję przyjęto na podstawie katalogu Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 poz.2181 oraz odwiertów przez istniejącą konstrukcję jezdni, wykonanych przez ECO-GEO Robert Chmielewski.

Dla ujednolicenia nośności podbudowy zaprojektowano frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie MCE grubości 20 cm. Konieczne będzie wykonanie recepty na MCE oraz doziarnienie kruszywem lub frezowiną celem osiągnięcia wtórnego modułu odkształcenia na spodzie warstwy MCE $E2 \geq 80$ MPa. (na podstawie tabl. Nr 9.7 Katalog powierzchni podatnych i półsztywnych 2014). Miejscowo, w przypadku braku osiągnięcia wymaganej nośności konieczne będzie wykonanie wymiany gruntu lub stabilizacji hydraulicznej.

Nawierzchnię bitumiczną zaprojektowano w dwóch warstwach:

- warstwa ścieralna gr. 4cm beton asfaltowy AC 11 S
- warstwa wiążąca gr. 8 cm beton asfaltowy AC 16 W
- warstwa podbudowy MCE gr 20 cm

3.5 Zjazdy i skrzyżowania

Nawierzchnię istniejących skrzyżowań bitumicznych należy odtworzyć w technologii jak dla odcinka głównego z podbudową MCE lub równoważnej.

Nawierzchnię zjazdów indywidualnych zaprojektowano z kruszywa, jak dla pobocza, o grubości 20 cm.

3.6 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe i poziome zgodnie projektem docelowej organizacji ruchu.

3.7 Zestawienie powierzchni

- Projektowana droga wraz ze zjazdami – 10 805 m²

4 Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja nie warunkuje konieczności prowadzenia badań archeologicznych. W razie odkrycia w trakcie prac ziemnych obiektów nieruchomych lub ruchomych zabytków archeologicznych, Inwestor jest zobowiązany wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

5 Zakres oddziaływań i ochrona środowiska

Zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie wykracza poza pas drogowy. Na podstawie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

6 Uwagi końcowe

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

Należy wykonać czasową organizację ruchu oraz wprowadzić ją na czas przebudowy.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej 1480D na odcinku Twardogóra-Grabowno Wielkie

- został wykonany zgodnie z umową
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ)

Projektant br. drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	165/85/UW	
---------------------------	------------------------------	-----------	--

UPRAWNIENIA BUDOWLANE I IZBY

URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Planowania Przestrzeni, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław

dnia 12.06. 1985

Nr 161/85/UW

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2. § 7. i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Ryszard POTOCZNY

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 5 stycznia 1946 r. w Lwowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Ryszard Potoczny jest upoważniony(a) do:

(Imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

mgr inż.
Ryszard Potoczny
ul. B. Chrobrego 81/24
55-200 Olawa

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU

p.o.

Dr inż. arch. Jan Tarczyński



m. p.

(podpis i pieczęć)

W dniu
Sporządzono odpis
w Kancelarii Notarialnej
w Szczecinie przy ul. Śląskiej 43A
NOTARIUSZ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VVP-QUU-TW8 *

Pan Ryszard Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2596/01

adres zamieszkania ul. Lwowska 4, 55-200 Oława

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa pogładowa – skala 1:10 000
2. Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne – skala 1:25
4. Profil podłużny – 1:100/1000