

Odebrane 21.02.2019r.

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
ul. Energetyczna 5, 56-400 Oleśnica
tel.: 71 889 43 84, 889 43 45
fax: 71 399 95 19



Oleśnica, 14.02.2019r. 14 6
TD/OWR/OMD/2019-01-25/00000001
02-

POTOCZNY
Szymon Potoczny
ul. Pszenna 8
Ślęza 55-040

Dotyczy: Uzgodnienie projekty przebudowy drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra - Grabowo Wielkie.

Odpowiadając na pismo 1013438756 z dnia 04-02-2019 informujemy, że spełnienie wymagań stawianych przez normy i obowiązujące przepisy w zakresie zbliżenia otoczenia spoczywa na projektancie. Uzgadniamy przedstawioną dokumentację projektową (mapy 3 szt. jako załącznik) przebudowy drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra - Grabowo Wielkie dz. nr 191/1, 191/2 w zakresie urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. z następującymi zaleceniami.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Linie napowietrzne znajdujące się w zakresie opracowania należy zinwentaryzować we własnym zakresie ze stanem rzeczywistym.

Kable elektroenergetyczne kolidujące z planowaną inwestycją zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej dwudzielnej.

Zachować normatywne odległości od istniejących urządzeń elektroenergetycznych. Dla kabli nN stosować rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego, a dla kabli SN rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

Wszelkie prace przy istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału we Wrocławiu TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. O nadzór nad prowadzonymi robotami należy wystąpić do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. we Wrocławiu, ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław w zakresie linii nN i SN.

Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

W przypadku kolidujących słupów napowietrznej linii elektroenergetycznej - słupów oświetlenia drogowego, lub wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli elektroenergetycznych zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przestawienia - przełożenia słupów - kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych.

W takich przypadkach należy wystąpić z wnioskiem o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Wraz z wnioskiem należy złożyć dwa komplety map z ODGiK w skali 1:500 lub 1:1000, z opisem kolizji i ewentualną propozycją przebudowy.

Zaktualizowano mapę o brakującą infrastrukturę elektroenergetyczną, której właścicielem jest TAURON Dystrybucja S.A..

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A..

Linie kablowe i napowietrzne nie zinwentaryzowane na mapie, a rozpoznane w trakcie prac budowlanych nanieść w ramach geodezji powykonawczej. Inwentaryzację rozpoznanej linii przeprowadzić przy udziale pracowników TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Region Oleśnica.

Przed rozpoczęciem prac zaktualizować mapy o nowo powstałą infrastrukturę elektroenergetyczną.

O zamiarze przystąpienia do prac należy powiadomić pisemnie z czternastodniowym wyprzedzeniem TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji Oleśnica ul. Energetyczna 5.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT, zgodnie z obowiązującą Taryfą.

Z poważaniem,

Sygnatura: TD/OWR/OMD/2019-02-04/023
TD/OWR/OMD/UB/PM/109/2019
F500081/UB/2019 SAP 0242588314
Barcode : 1013438756

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. dokumentacji
Myszynski
Paweł Myszyński

Rozdzielnik:

- adresat

- ~~OMD-3~~

Załączniki:

- mapy 3 szt.

- wytyczne 1 szt.

Sprawę prowadzi:

Paweł Myszyński, (71) 889 43 84 email: pawel.myszynski@tauron-dystrybucja.pl

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku
Twardogóra-Grabowno Wielkie

Lokalizacja:	191/1, 191/2 Grabowno Wielkie, gm. Twardogóra.
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica
Jednostka projektowa:	POTOCZNY Szymon Potoczny ul. Pszenna 8 55-040 Ślęza
Zespół projektowy:	
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Ryszard Potoczny upr. nr 161/85/UW
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. Emilia Grochalska upr. Nr 70/DOŚ/06

Ślęza, 04 styczeń 2019

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE.....	3
OPIS TECHNICZNY	4
1 Dane ogólne	4
1.1 Inwestor i obiekt	4
1.2 Przedmiot inwestycji	4
1.3 Podstawa opracowania	4
2 Opis stanu istniejącego.....	5
2.1 Opis ogólny zagospodarowania terenu	5
2.2 Ukształtowanie terenu	5
2.3 Jezdnia główna	5
2.4 Sieci uzbrojenia terenu	5
2.5 Odwodnienie	5
2.6 Ukształtowanie zieleni	5
2.7 Warunki gruntowo-wodne	5
3 Opis stanu projektowanego.....	6
3.1 Ukształtowanie w planie	6
3.2 Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie	6
3.3 Konstrukcja jezdni	6
.....	7
3.4 Kolizje	7
4 Zestawienie powierzchni	7
5 Ochrona konserwatorska	7
6 Zakres oddziaływań	7
7 Uwagi końcowe	7
PEŁNOMOCNICTWO	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej 1480D na odcinku Twardogóra-Grabowno Wielkie

- został wykonany zgodnie z umową
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ)

Projektant br. drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	165/85/UW	
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. Emilia Grochalska	70/DOŚ/06	

OPIS TECHNICZNY

1 Dane ogólne

1.1 Inwestor i obiekt

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy
ul. Wojska Polskiego 52c
56-400 Oleśnica
powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie

Branża: Drogowa

Stadium: Projekt budowlany

Jednostka projektowa:
POTOCZNY Szymon Potoczny
ul. Pszenna 8
55-040 Ślęza

1.2 Przedmiot inwestycji

- Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra-Grabowno Wielkie.
- Zakres opracowania obejmuje działki nr 191/1, 191/2 msc. Grabowno Wielkie, gmina Twardogóra, powiat Oleśnicki.

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa z Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)
- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Zamawiającego
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Opis ogólny zagospodarowania terenu

Teren inwestycji jest usytuowany w południowo-zachodniej Polsce, województwo dolnośląskie, powiat Oleśnicki, gmina Twardogóra. Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1480D.

- klasa techniczna drogi Z (zbiorcza)
 - długość przebudowywanej drogi: 1662 mb
 - droga jednojezdniowa, dwupasowa
 - istniejąca szerokość drogi: 5,0 – 6,0 m
 - projektowana szerokość drogi: 6,0 m, z poszerzeniami jezdni w łukach do 7,0 m
- Tereny przyległe to głównie tereny rolnicze, na początkowym odcinku drogi są to lasy gospodarcze, na końcowym odcinku drogi zabudowa mieszkaniowa oddalona od pasa drogowego o około 20m.

2.2 Ukształtowanie terenu

Teren istniejący jest płaski. Rzędne terenu na długości drogi na kierunku wschód-zachód to 212,16 m n.p.m. – 224,25 m n.p.m.

2.3 Jezdnia główna

Istniejąca droga powiatowa jest jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni około 6 metrów. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną z widocznymi spękaniami. Na drodze występują nierówności, wyboje i dziury, w których gromadzą się wody deszczowe. Jezdnia posiada pobocza ziemne utwardzone.

2.4 Sieci uzbrojenia terenu

Teren pod budowę usytuowany jest w rejonie, w którym występują sieci kanalizacji sanitarnej, energetycznej niskiego napięcia oraz wodociągowa. Na początkowym odcinku znajduje się kanalizacja deszczowa.

W terenie jak i na mapach nie stwierdzono występowania sieci gazowej, telekomunikacyjnej oraz ciepłowniczej na obszarze objętym projektem.

2.5 Odwodnienie

Ścieki deszczowe i roztopowe odbierane są przy pomocy rowów przydrożnych zlokalizowanych na terenie inwestycji po obu stronach istniejącej drogi. Pod zjazdami i skrzyżowaniami występują przepusty.

2.6 Ukształtowanie zieleni

Na terenie planowanej budowy drogi z miejscami postojowymi występuje zieleń wysoka i niska w postaci drzew, krzewów i samosiejek w rowie przydrożnym i w skrajni drogowej. Planuje się wycięcie kolidującego zadrzewienia i oczyszczenie rowów przydrożnych.

2.7 Warunki gruntowo-wodne

Na potrzeby opracowania wykonana została odwiert przez firmę Geobiuro. Podczas wykonywania badań geotechnicznych stwierdzono występowanie wód w spągu wykonywanych otworów – na głębokości 0,75 m ppt

(odwiert nr 4). Pomimo tego przy istniejących gruntach typu piaski średnie określono grupę nośności podłoża jako G1. W przypadku pojawienia się miejscowo obszarów gruntów wysadzinowych kategorii G4 konieczne będzie zastabilizowanie podłoża spoiwami hydraulicznymi.

3 Opis stanu projektowanego

3.1 Ukształtowanie w planie

Projektuje się drogę jednojezdniową dwupasową klasy Z o szerokości 6 m z normatywnymi poszerzeniami wynikającymi z warunków technicznymi dla dróg publicznych. Po obu stronach jezdni planuje się pobocza utwardzone kruszywem 0/31,5 o szerokości 1 m. Przebudowywana droga zachowuje istniejący przebieg z korektą przekroju poprzecznego oraz korektą geometrii łuków poziomych i pionowych. Konieczny jest remont istniejących zjazdów w granicach pasa drogowego i ujednolicenie nawierzchni.

3.2 Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez wyprofilowanie spadków poprzecznych i podłużnych celem odprowadzenia wody do istniejących rowów przydrożnych. Konieczność wyczyszczenia i remontu istniejących przepustów pod remontowanymi zjazdami i koroną drogi.

3.3 Konstrukcja jezdni

Projektowaną konstrukcję przyjęto na podstawie katalogu Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 poz.2181 oraz odwiertów przez istniejącą konstrukcję jezdni, wykonanych przez ECO-GEO Robert Chmielewski.

Dla ujednolicenia nośności podłoża zaprojektowano frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie MCE grubości 20 cm. Konieczne będzie wykonanie recepty na MCE oraz doziarnienie kruszywem lub frezowiną celem osiągnięcia wtórnego modułu odkształcenia na spodzie warstwy MCE $E_2 \geq 80$ Mpa. Miejscowo, w przypadku braku osiągnięcia wymaganej nośności konieczne będzie wykonanie wymiany gruntu lub stabilizacji hydraulicznej.

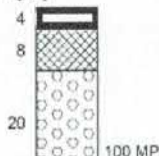

Nawierzchnię bitumiczną zaprojektowano w dwóch warstwach:

- warstwa ścierna gr. 4cm beton asfaltowy AC 11 S
- warstwa wiążąca gr. 8 cm beton asfaltowy AC 16 W
- warstwa MCE gr 20 cm

- Nawierzchnię istniejących skrzyżowań bitumicznych i zjazdów należy odtworzyć w technologii jak dla odcinka głównego.
-
-
-

Tablica 9.7. TYP E - Typowe konstrukcje górnych warstw nawierzchni podatnych

Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC, mieszanka wykonana w technologii recyklingu na zimno (mieszanka mineralno-cementowo-emulsyjna MCE lub mieszanka mineralna z asfaltem spienionym)

Kategoria ruchu	KR1	KR2	KR3	KR4	KR5	KR6	KR7
Ruch projektowy (min osi 100 kN)	0,03 - 0,09	0,09 - 0,5	0,5 - 2,5	2,5 - 7,4	7,4 - 22,0	22,0 - 52,0	> 52,0
TYP E					Nie stosuje się	Nie stosuje się	Nie stosuje się
LEGENDA:  warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej;  warstwa wiążąca z betonu asfaltowego;  warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego;  warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno;  wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2							

3.4 Kolizje

Projektowana kanalizacja nie koliduje z istniejącymi sieciami.

4 Zestawienie powierzchni

- Projektowana droga wraz ze zjazdami – 10 805 m²

5 Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja nie warunkuje konieczności prowadzenia badań archeologicznych. W razie odkrycia w trakcie prac ziemnych obiektów nieruchomych lub ruchomych zabytków archeologicznych, Inwestor jest zobowiązany wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6 Zakres oddziaływań

Zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie wykracza poza pas drogowy.

7 Uwagi końcowe

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

Należy wykonać czasową organizację ruchu oraz wprowadzić ją na czas przebudowy.

PEŁNOMOCNICTWO

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
55-400 OLEŚNICA
ul. WOJSKA POLSKIEGO 55
84 10 67 30 30 44
Reg. 03194279

ZDP-DT.273.36.2018.IG

Oleśnica, dnia 2018-08-27

PEŁNOMOCNICTWO

Działając na podstawie uchwały nr 140/2014 Zarządu Powiatu Oleśnickiego z dnia 11 września 2014 roku w sprawie upoważnienia Pani Barbary Dylewskiej – Kierownika Działu Technicznego Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy do załatwiania spraw wynikających z ustawy o drogach publicznych, jako realizujący obowiązki zarządu drogi w stosunku do dróg powiatowych, udzielam pełnomocnictwa:

Panu Szymonowi Potocznemu
PRACOWNIA PROJEKTOWA POTOCZNY
ul. Pszenna 8
55-040 Ślęza

do występowania w imieniu i na rzecz zarządcy drogi powiatowej w sprawach dotyczących uzyskania wymaganych prawem uzgodnień, pozwoleń i decyzji, związanych z wykonaniem dokumentacji projektowej dot. zadania pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowo Wielkie, etap 1”.

Pełnomocnictwo upoważnia do składania wniosków i innych wymaganych dokumentów oraz odbioru uzgodnień i decyzji.

Niniejsze pełnomocnictwo:

- nie upoważnia upelnomocnionego do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu i na rzecz mocodawcy,
- nie stanowi podstawy upelnomocnionego do wydawania dalszych pełnomocnictw.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy
z up.
Kierownik Działu Technicznego
Barbara Dylewska

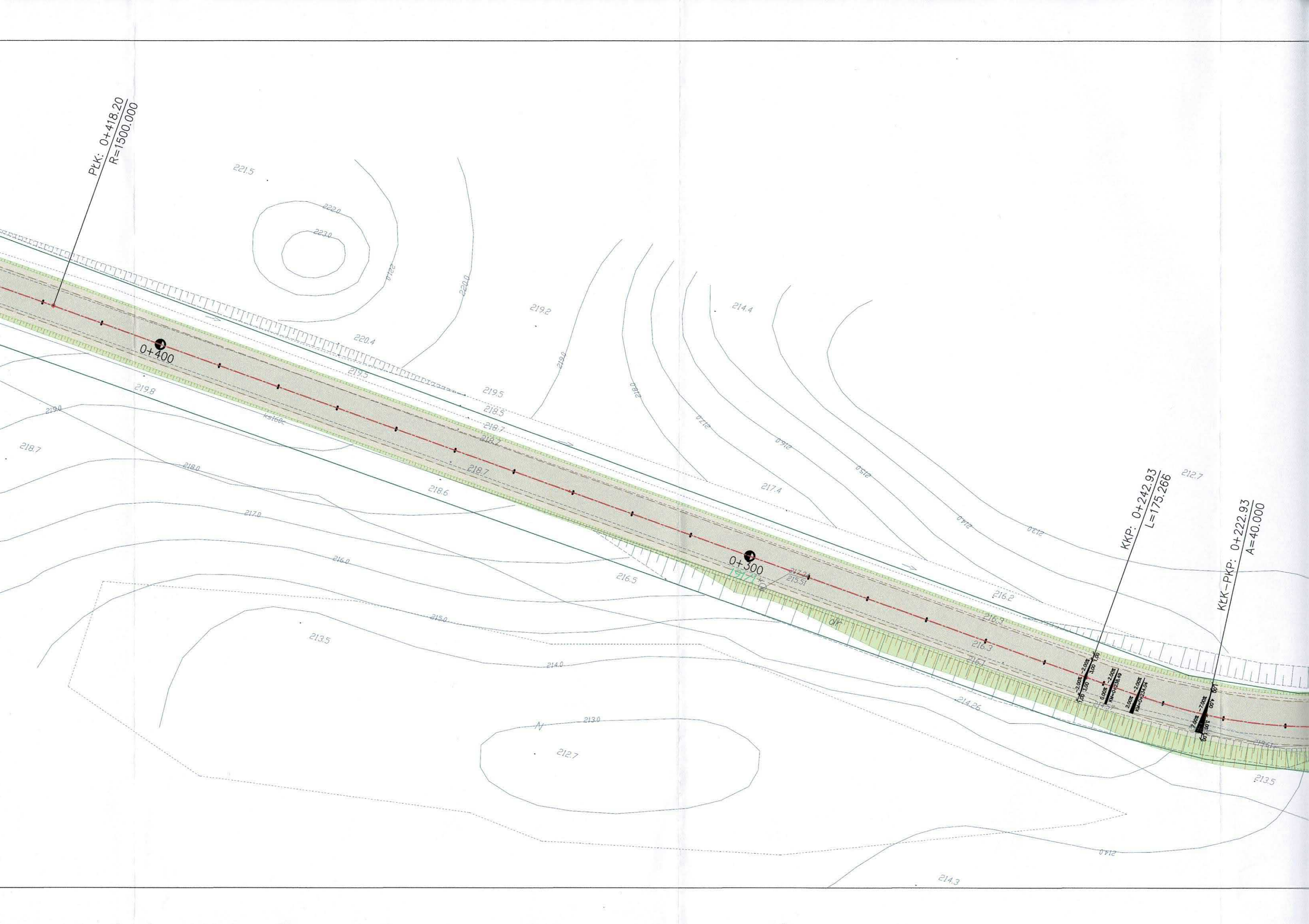
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

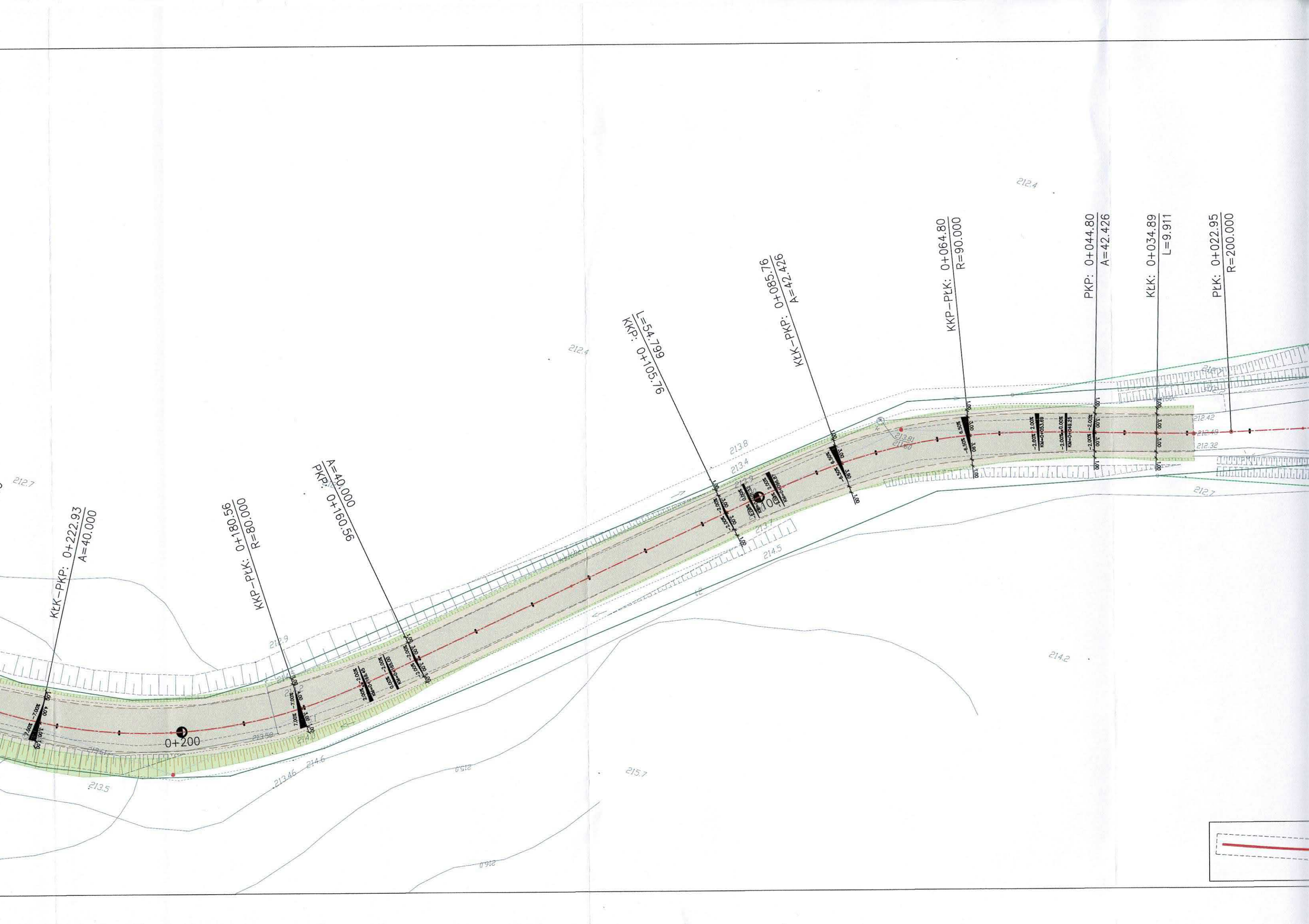
1. Mapa pogładowa – skala 1:10 000
2. Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne – skala 1:25

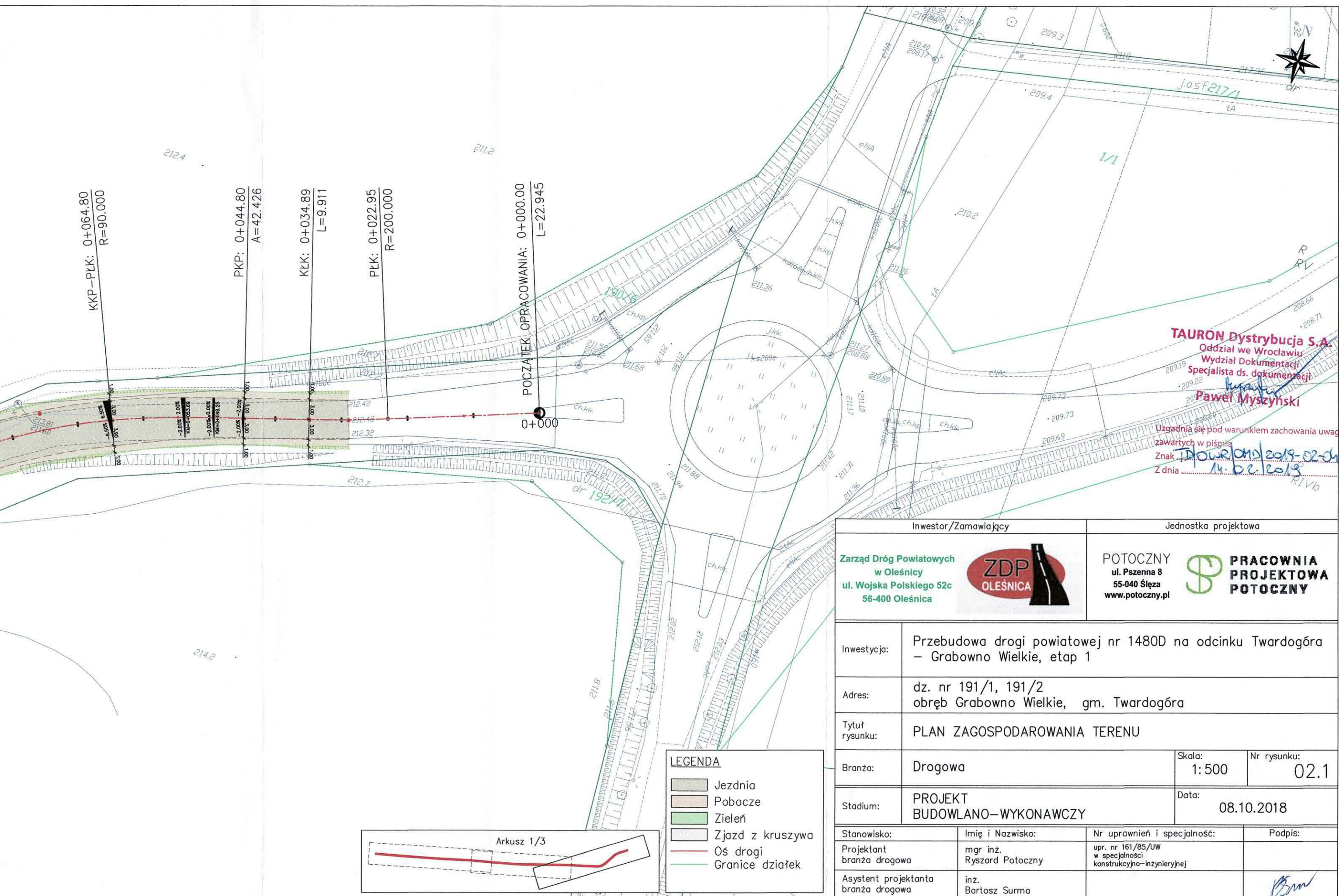


Inwestor/Zamawiający		Jednostka projektowa	
Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica		 POTOCZNY ul. Pszenna 8 55-040 Śleza www.potoczny.pl  PRACOWNIA PROJEKTOWA POTOCZNY	
Inwestycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie, etap 1		
Adres:	dz. nr 191/1, 191/2 obręb Grabowno Wielkie, gm. Twardogóra		
Tytuł rysunku:	MAPA POGLĄDOWA		
Branża:	Drogorowa	Skala: 1:10000	Nr rysunku: 01
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO–WYKONAWCZY		Data: 08.10.2018
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant branża drogorowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	upr. nr 161/85/UW w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej	
Asystent projektanta branża drogorowa	inż. Bartosz Surma		





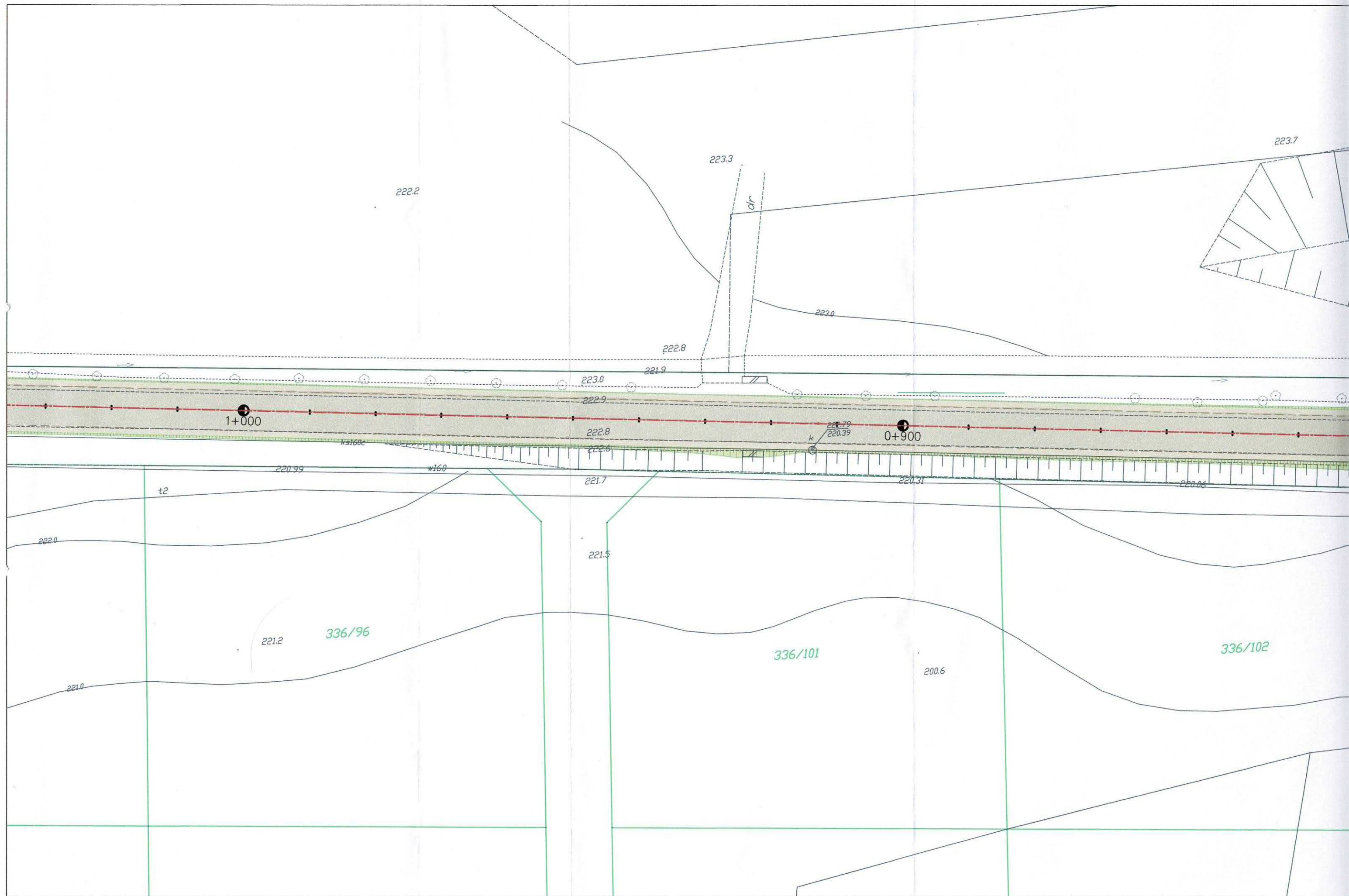


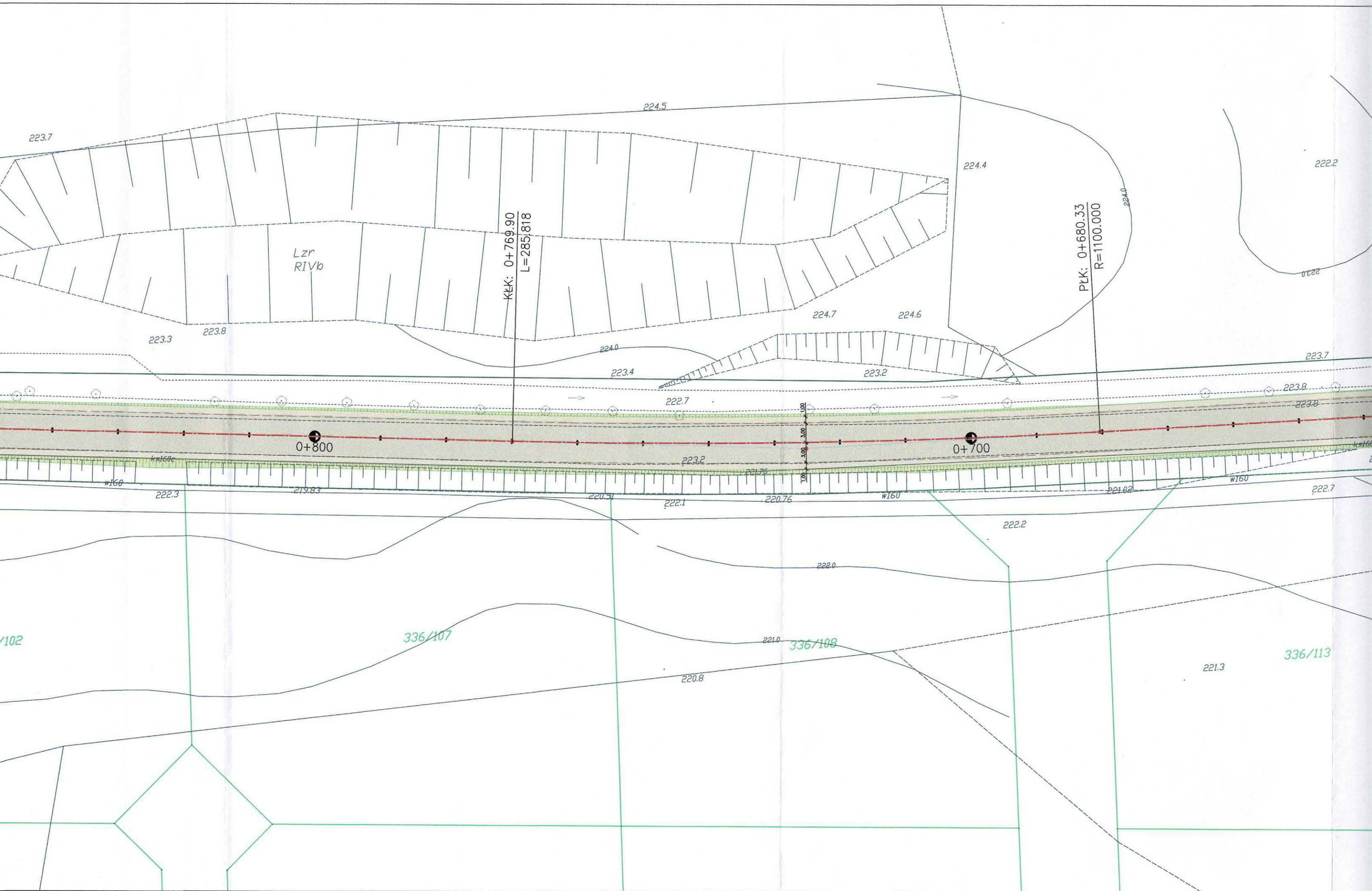


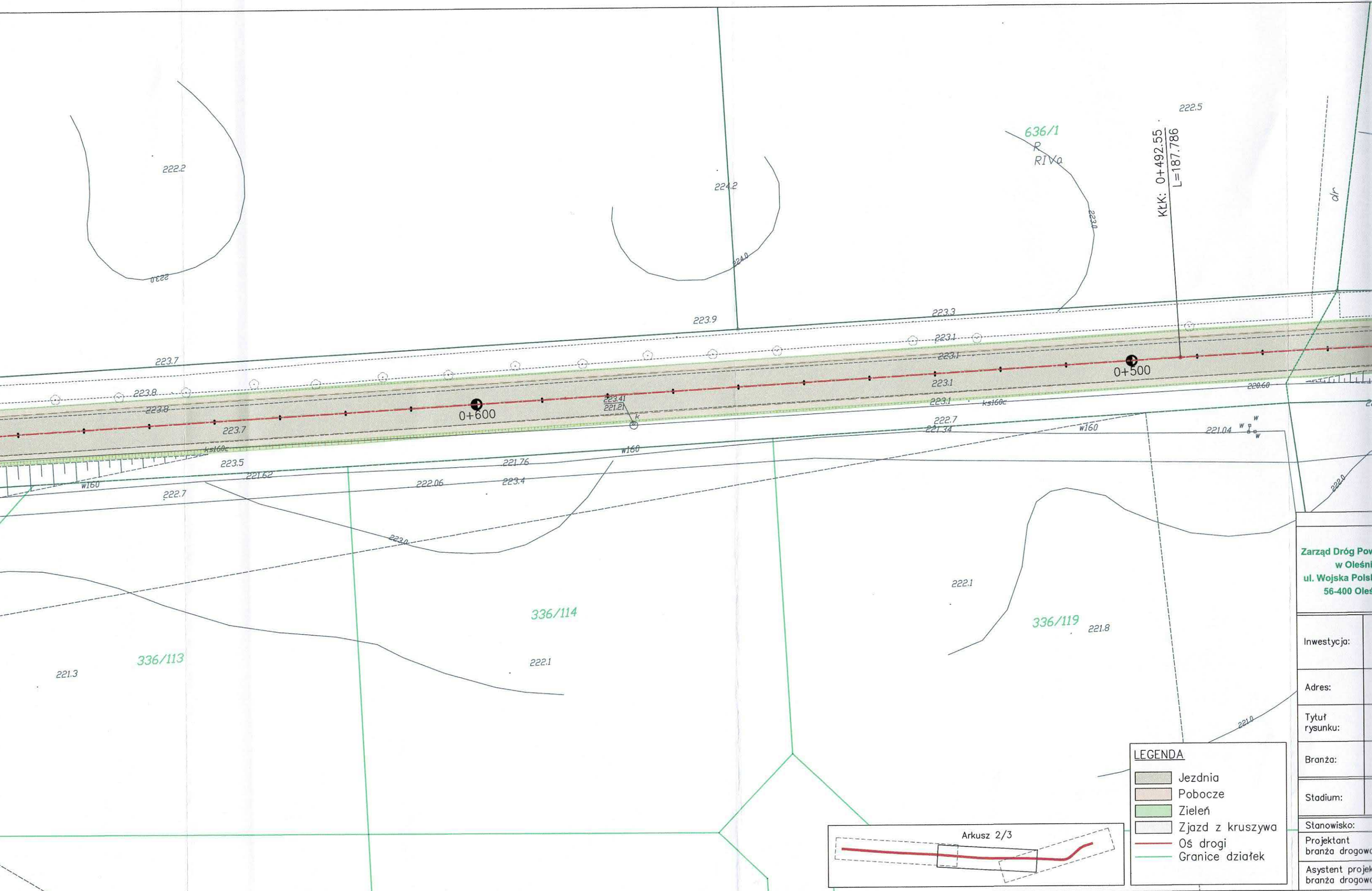
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. dokumentacji
[Signature]
Paweł Myszyński

Uzgodnia się pod warunkiem zachowania uwag
zawartych w piśmie
Znak *[Signature]* 2019-02-21/023
Z dnia 14.02.2019
RIVb

Inwestor/Zamawiający		Jednostka projektowa	
<div>Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica</div> <div></div>		<div>POTOCZNY ul. Pszenna 8 55-040 Śleza www.potoczny.pl</div> <div></div>	
Inwestycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie, etap 1		
Adres:	dz. nr 191/1, 191/2 obręb Grabowno Wielkie, gm. Twardogóra		
Tytuł rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża:	Drogowa	Skala: 1: 500	Nr rysunku: 02.1
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO–WYKONAWCZY		Data: 08.10.2018
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant branża drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	upr. nr 161/85/UW w specjalności konstrukcyjno–inżynierskiej	
Asystent projektanta branża drogowa	inż. Bartosz Surma		

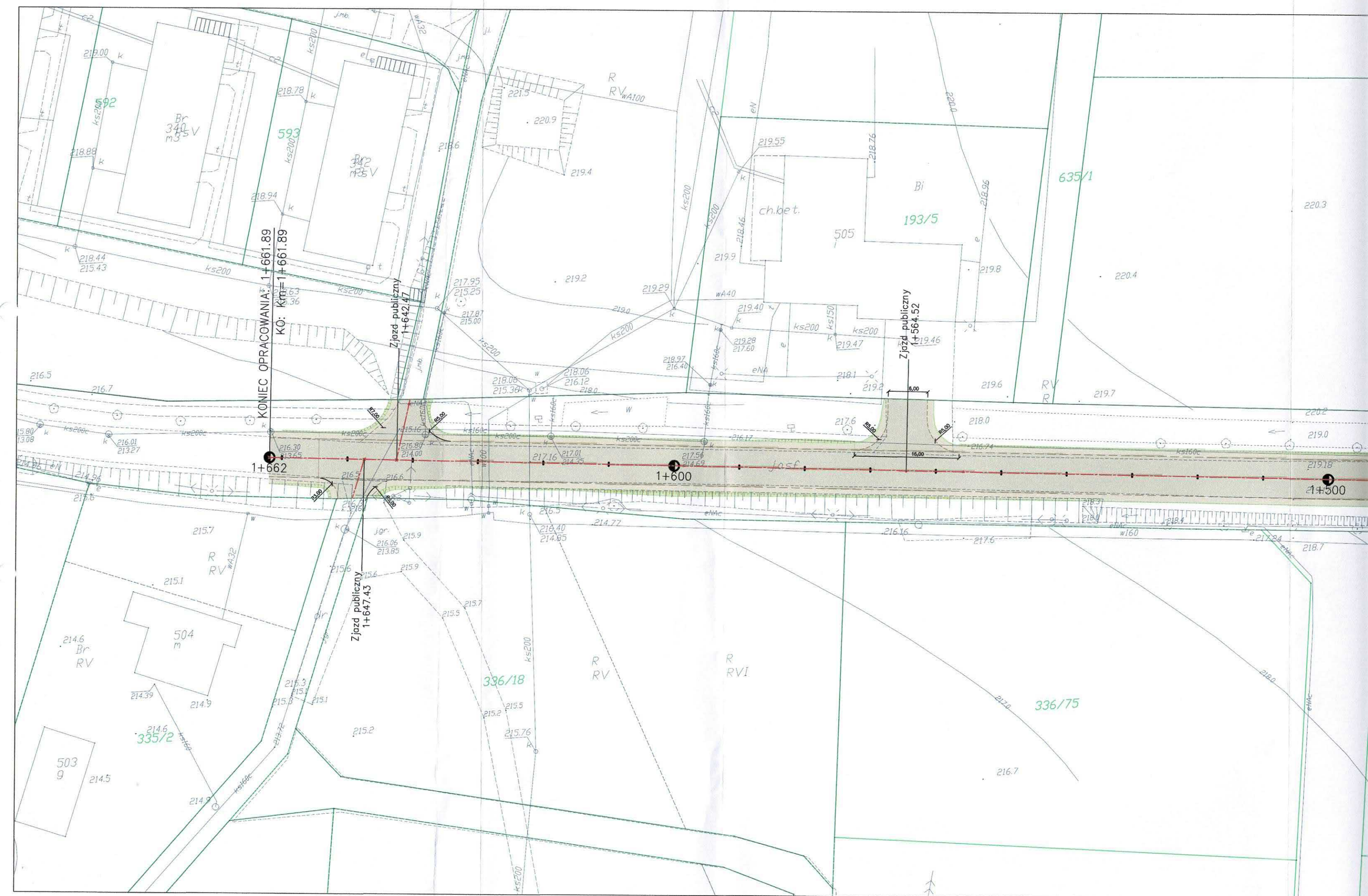


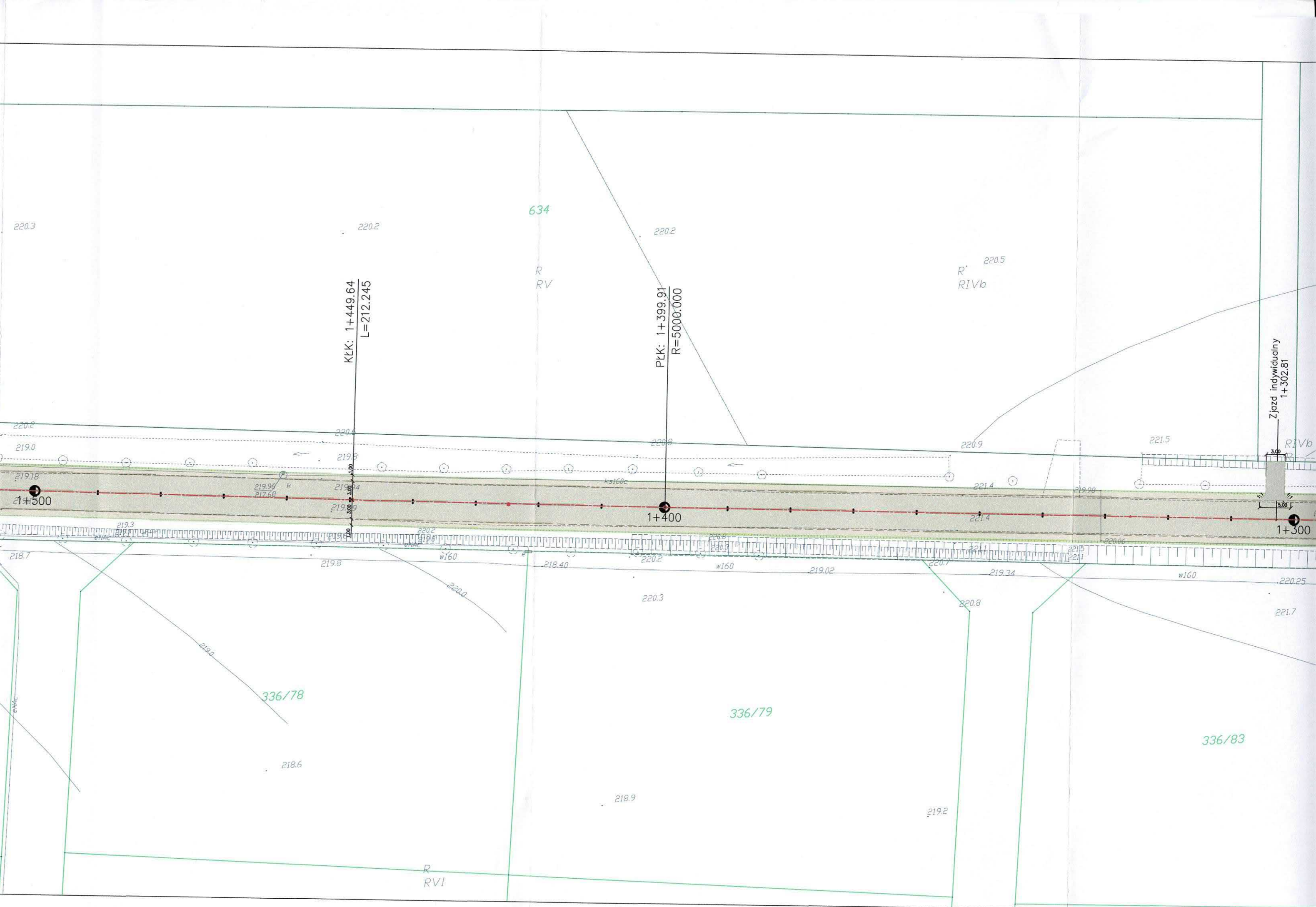


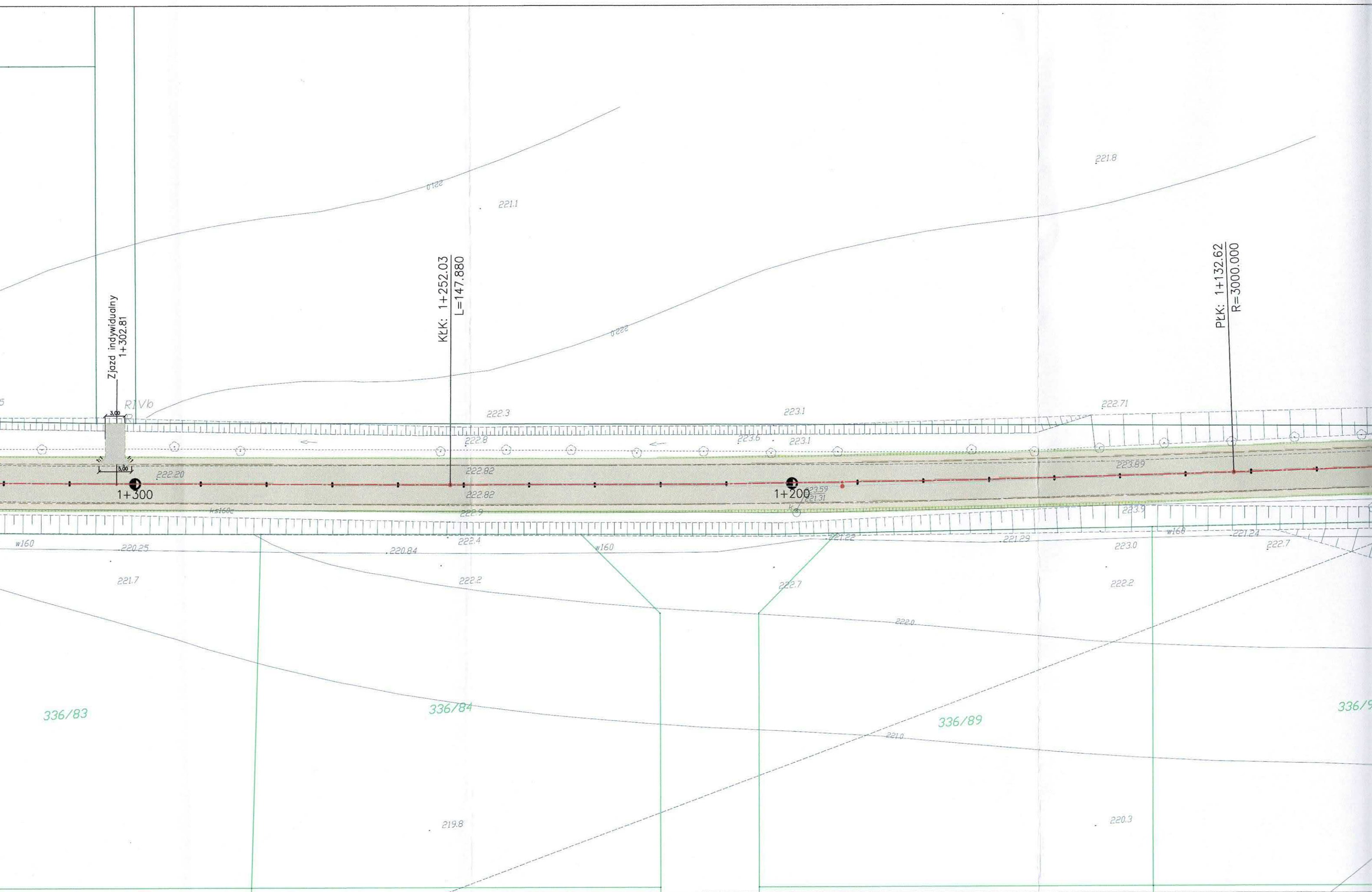


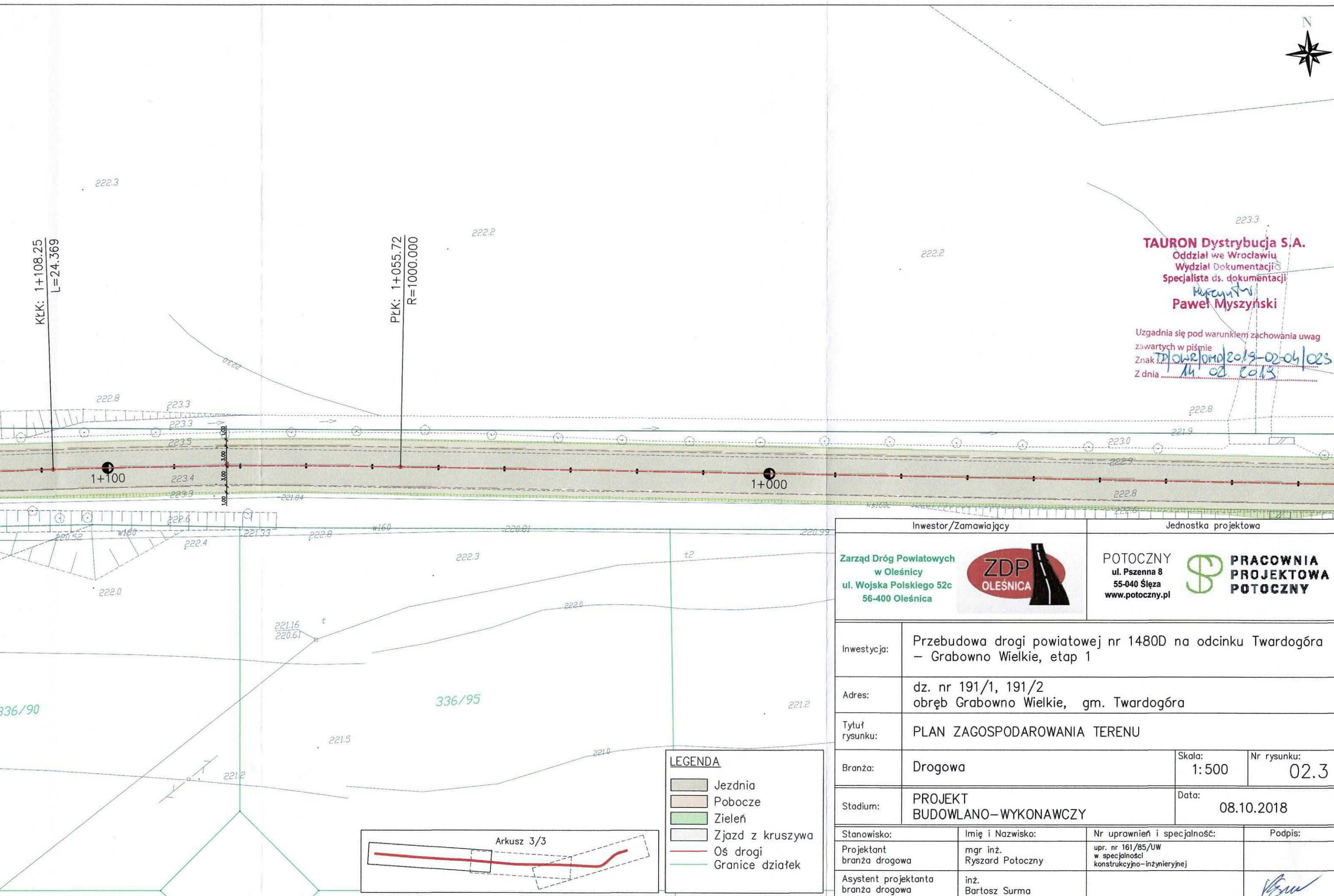
Zarząd Dróg Powiatowych
w Oleśniku
ul. Wojska Polskiego 56-400 Oleśnik

Inwestycja:	
Adres:	
Tytuł rysunku:	
Branża:	
Stadium:	
Stanowisko:	
Projektant branża drogowa	
Asystent projektanta branża drogowa	









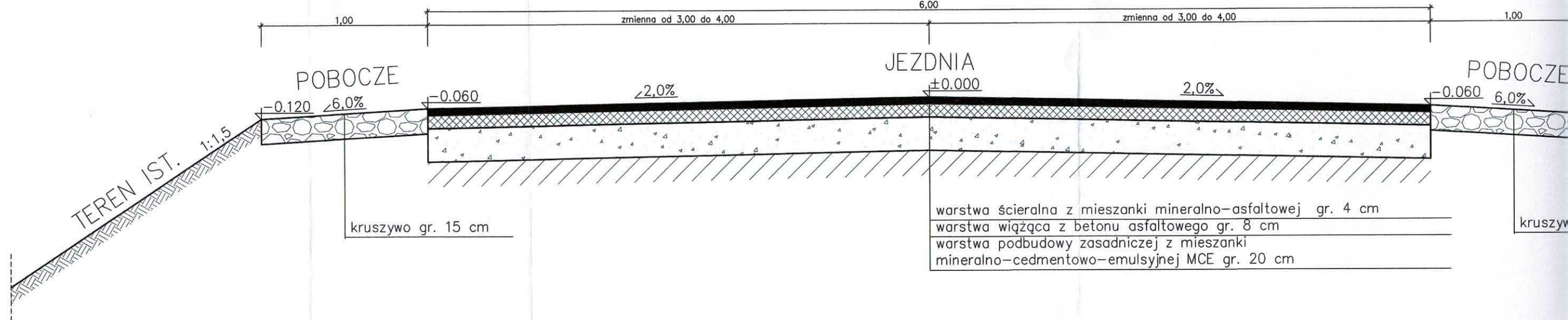
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. dokumentacji
Pawel Myszyński
Pawel Myszyński

Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag
zawartych w piśmie
Znak *1402/OWD/2019-02-04/023*
Z dnia *14.02.2019*

Inwestor/Zamawiający		Jednostka projektowa	
Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica		POTOCZNY ul. Pszenna 8 55-040 Śleza www.potoczny.pl	
Inwestycja:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowo Wielkie, etap 1	
Adres:		dz. nr 191/1, 191/2 obręb Grabowo Wielkie, gm. Twardogóra	
Tytuł rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża:		Drogowa	Skala: 1: 500
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANO–WYKONAWCZY	Nr rysunku: 02.3
Stanowisko:		Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:
Projektant branża drogowa		mgr inż. Ryszard Potoczny	upr. nr 161/85/UW w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
Asystent projektanta branża drogowa		inż. Bartosz Surma	Podpis: <i>[Signature]</i>

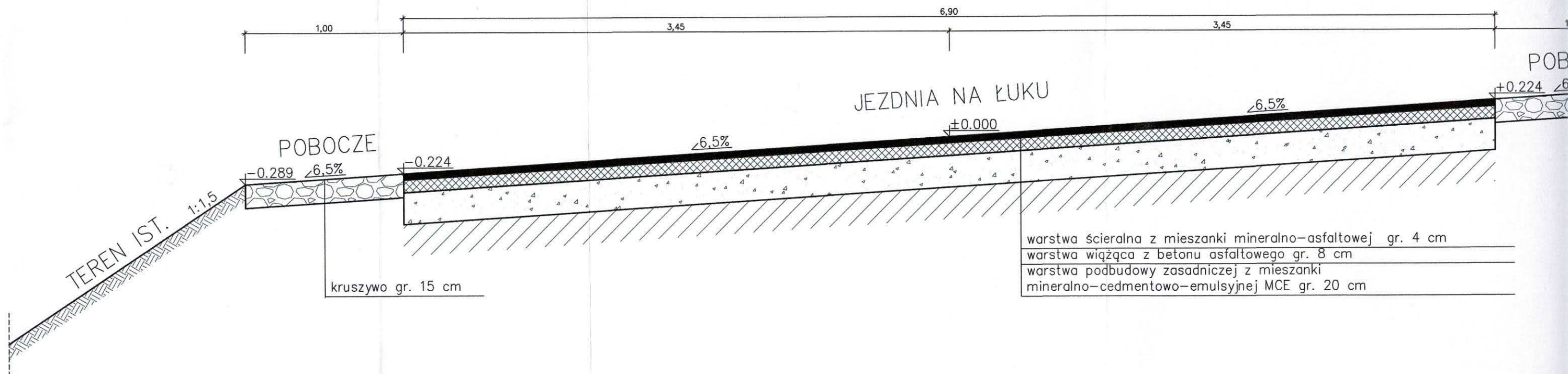
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY KR2 NA PROSTEJ
KM OD 0+000 DO 1+662

SKALA 1:25

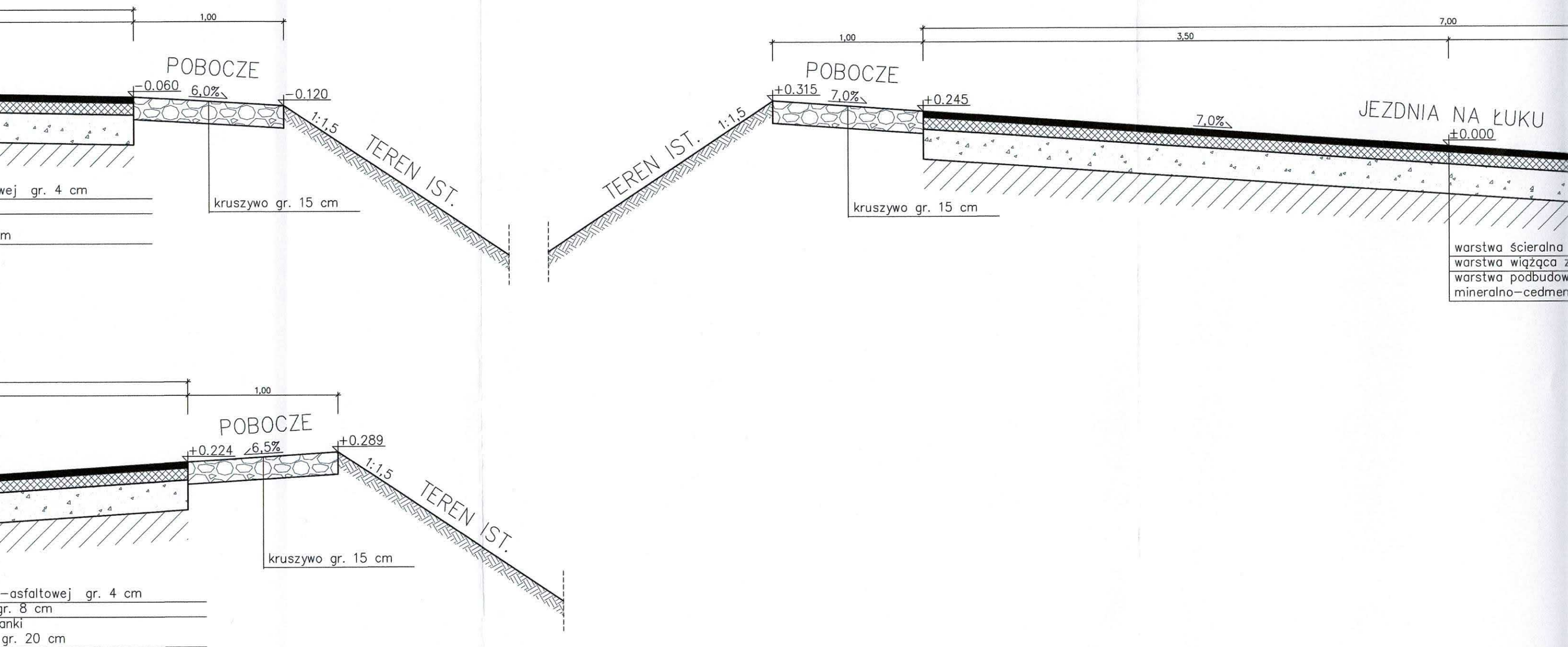


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY KR2 NA ŁUKU
KM OD 0+064.80 DO 0+085.76

SKALA 1:25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KR2
KM OD 0+180.56 DO 0+220.00
SKALA 1:25



ZE

+0.245

7.0%

JEZDNIA NA ŁUKU

±0.000

7.0%

POBOCZE

-0.245

7.0%

-0.315

1:1.5

TEREN IST.

kruszywo gr. 15 cm

warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm

warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE gr. 20 cm

3.50

7.00

3.50

1.00

kruszywo gr. 15 cm

Inwestor/Zamawiający		Jednostka projektowa	
Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica		 <div> POTOCZNY ul. Pszenna 8 55-040 Ślęza www.potoczny.pl </div>  PRACOWNIA PROJEKTOWA POTOCZNY	
Inwestycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowo Wielkie, etap 1		
Adres:	dz. nr 191/1, 191/2 obręb Grabowo Wielkie, gm. Twardogóra		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Branża:	Drogowa	Skala: 1:25	Nr rysunku: 04
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO–WYKONAWCZY	Data: 08.10.2018	
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant branża drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	upr. nr 161/85/UW w specjalności konstrukcyjno–inżynieryjnej	
Asystent projektanta branża drogowa	inż. Bartosz Surma		