



# REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

AL. JANA MATEJKI 6  
50-333 WROCŁAW

odebrano 06.02.2019r.

WOOS.4220.637.2018.RB1

Wrocław, 30 stycznia 2019 r.

## OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), nawiązując do pisma Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w sprawie wniosku Inwestora - Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy - reprezentowanego przez Pana Szymona Potocznego, wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

## Uzasadnienie

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra pismem z dnia 13 listopada 2018 r. (data wpływu: 16 listopada 2018 r.), znak: GNO.6220.5.2018.KA.3, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, którego Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy, reprezentowanym przez Pana Szymona Potocznego. Wraz z wnioskiem została przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia, zwana dalej Kip, oraz uzupełnienie.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kip i jej uzupełnieniem, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą ooś, stwierdzono co następuje.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie. Planowana inwestycja będzie realizowana na działkach ewidencyjnych nr 191/1 i 191/2 obręb Grabowno Wielkie, gmina Twardogóra. Długość przebudowywanej drogi wynosi 1662 m, projektowana szerokość drogi wyniesie



6,0 m, z poszerzeniami jezdni w łukach do 7,0 m. Powierzchnia remontowanej drogi wynosi 14500 m<sup>2</sup>, w tym ok. 3000 m<sup>2</sup> poszerzenia.

Tereny przyległe do przedmiotowej inwestycji to głównie tereny rolnicze, na początkowym odcinku drogi są to lasy gospodarcze, na końcowym odcinku drogi zabudowa mieszkaniowa oddalona od pasa drogowego o ok. 20 m. Obszar planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń do powietrza będzie emisja gazów i pyłów związana z pracą maszyn budowlanych oraz pojazdów transportowych wykorzystywanych przy przebudowie obiektu. Etap związany z budową będzie miał charakter przejściowy, a powodowane uciążliwości w zakresie emisji do powietrza ustąpią po zakończeniu prac.

Realizacja inwestycji będzie związana również z emisją hałasu, pochodzącego głównie z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. Relatywnie krótki charakter prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości. W celu ograniczenia oddziaływania prace prowadzone będą w porze dziennej.

Masy ziemne zostaną częściowo wykorzystane do realizacji przedsięwzięcia, nadmiar zostanie przekazany firmie posiadającej stosowne zezwolenie do dalszego zagospodarowania odpadu. Humus zostanie wykorzystany do budowy skarp.

Miejszem zaplecza budowy i składu materiałów budowlanych będzie pas drogowy. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie utwardzonym, wyposażonym w sorbenty.

Woda niezbędna do wykonywania robót drogowych dowożona będzie beczkownikami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Energia elektryczna uzyskiwana będzie za pomocą agregatów.

Na etapie funkcjonowania inwestycji źródłem zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu będzie ruch samochodowy. Poprawa stanu nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, spalin oraz zapylenia powodowanego przez ruch komunikacyjny, w stosunku do stanu obecnego. Szczelna nawierzchnia przyczyni się do zminimalizowania możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z pojazdów. Przebudowa istniejącej drogi nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu i pozostanie na poziomie 540 samochodów na dobę.

W fazie eksploatacji inwestycji nie będą powstawały odpady. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne z jezdni do istniejących rowów i na tereny zielone w pasie drogowym.

Ze względu na położenie przedsięwzięcia, jego oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy o oś w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie i obszary przylegające do jezior. Przedsięwzięcie będzie natomiast realizowane w obrębie i w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów leśnych, obszarów wodno-błotnych i obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych (w tym siedlisk łęgowych i ujść rzek). Przedsięwzięcie realizowane będzie również w bezpośrednim sąsiedztwie rezerwatu przyrody „Torfowisko koło Grabowna”, natomiast najbliższy położony obszar Natura 2000 – obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Baryczą PLH020041 znajduje się w odległości ok. 4,5 km.

Ponadto, oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz przewidziane działania minimalizujące, w tym między innymi prowadzenie wycinki poza okresem lęgowym ptaków



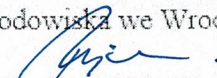
lub pod nadzorem ornitologa, nieingerowanie w obręb rezerwatu przyrody „Torfowisko koło Grabowna” oraz bieżąca kontrola wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt, inwestycja nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000.

Ponadto realizacja inwestycji nie wpłynie na spadek różnorodności gatunkowej – realizacja inwestycji nie powinna spowodować wyginięcia żadnej populacji gatunku na przedmiotowym terenie. Ponieważ realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała trwałego zniszczenia żadnego typu ekosystemu ani jego poszczególnych składników, a zmiany w ich obrębie będą tymczasowe i odwracalne po zakończeniu realizacji stwierdzono, że inwestycja pozostaje również bez istotnego wpływu na różnorodność ekosystemów i krajobrazów. W związku z powyższym oceniono, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wpływała na różnorodność biologiczną, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów).

W związku z powyższym, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie zwracam się do Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, aby w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096), poinformował strony postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony  
Środowiska we Wrocławiu

  
Wojciech Rejman

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra  
e-PUAP
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy  
ul. Wojska Polskiego 52 c  
56-400 Oleśnica  
reprezentowany przez:  
POTOCZNY Szymon Potoczny  
ul. Pszenna 8  
55-040 Ślęza