

Oleśnica, dnia 22.03.2019 r.

ZDP-DT.673.13.2019.PM

Pracownia Projektowa Potoczny
Pan Szymon Potoczny
ul. Akacjowa 4n/2/2
55-040 Ślęza

Dotyczy: Inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra- Grabowno Wielkie, etap 1”.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 08.02.2019r. (data wpływu do Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy-08.02.2019r.) w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra - Grabowno Wielkie, etap 1” uzupełnionego w dniach 13.03.2019r. oraz 22.03.2019r. o rysunki zamienne, stanowiące załącznik do przedmiotowego uzgodnienia, pozytywnie uzgadniam przedłożoną dokumentację techniczną, pod następującymi warunkami:

1. Lokalizacja i parametry techniczne, przedmiotowej inwestycji winny być zgodne z przedłożoną dokumentacją projektową.
2. W projekcie należy uwzględnić warunki Zakładu Gospodarki Komunalnej sp. z o. o., ul. Wrocławska 15, 56-416 Twardogóra zawarte w piśmie nr L. Dz. DW/269/19 znak sprawy: 7/19.ZwiK z dnia 21.01.2019r.
3. Na etapie opracowywania dokumentacji projektant winien uzyskać komplet uzgodnień i zezwoleń związanych z planowaną inwestycją.
4. Realizacja inwestycji wymaga posiadania odpowiednich dokumentów niezbędnych do prowadzenia robót, zgodnie z przepisami prawa budowlanego.

wyk. 2 egz.
egz. nr 1 - adresat
egz. nr 2 - a/a
załączniki:
zał. nr 1 – projekt budowlany (1 szt.)

Sporządziła: Paulina Mochalska

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy
Marzena Graczyk

Klauzula informacyjna RODO

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Wojska Polskiego 52, 56-400 Oleśnica,
- 2) kontakt z Inspektorem Ochrony Danych możliwy jest pod adresem e-mail: abi@adametronics.pl,
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Zarządzie Dróg Powiatowych w Oleśnicy - na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. b ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.,
- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa,
- 5) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w oparciu o uzasadniony interes realizowany przez administratora (dane przetwarzane są do momentu wskazanego w instrukcji kancelaryjnej),
- 6) posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
- 7) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego - Urząd Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa,
- 8) podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże odmowa podania danych może skutkować odmową rozpatrzenia sprawy.



PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku
Twardogóra-Grabowno Wielkie

Lokalizacja: 191/1, 191/2
Grabowno Wielkie, gm. Twardogóra.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy
ul. Wojska Polskiego 52c
56-400 Oleśnica

Jednostka projektowa: POTOCZNY Szymon Potoczny
ul. Pszenna 8
55-040 Ślęza

Zespół projektowy:

Projektant branża drogowa: mgr inż. Ryszard Potoczny
nr 161/85/UW

ZAŁĄCZNIK NR.	1
UZGODNIENIA	
DO DECYZJI	ZDP-DI.673.
NR	13.2019.p.m
Z DNIA	22.03.2019.

Ślęza, 07 luty 2019

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE	4
OPIS TECHNICZNY.....	5
1 Dane ogólne.....	5
1.1 Inwestor i obiekt.....	5
1.2 Przedmiot inwestycji	5
1.3 Podstawa opracowania	5
2 Opis stanu istniejącego	6
2.1 Opis ogólny zagospodarowania terenu.....	6
2.2 Ukształtowanie terenu	6
2.3 Jezdnia główna	6
2.4 Sieci uzbrojenia terenu.....	6
2.5 Odwodnienie	6
2.6 Ukształtowanie zieleni.....	6
2.7 Warunki gruntowo-wodne	6
3 Opis stanu projektowanego	7
3.1 Ukształtowanie w planie	7
3.2 Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie.....	7
3.3 Konstrukcja jezdni	7
3.4 Kolizje	7
Zestawienie powierzchni	8
4 Ochrona konserwatorska	8
5 Zakres oddziaływań.....	8
6 Uwagi końcowe.....	8
INFORMACJA BIOZ	9
1 Podstawy opracowania informacji BIOZ.....	10
2 Ogólne założenia	10
2.1 Sporządzenie planu BIOZ.....	10
2.2 Podstawowe wymagania dla wykonawcy robót.....	10
3 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.....	12

4	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	12
5	Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót oraz wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia	12
5.1	Praca pod ruchem	12
5.2	Roboty ziemne.....	12
5.3	Roboty nawierzchniowe	13
5.4	Środki ochrony indywidualnej.....	13
6	Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników	14
7	Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom	14
7.1	Środki organizacyjne	14
7.2	Środki techniczne	15
8	Zagospodarowanie placu budowy.....	16
8.1	Oznakowanie i zabezpieczenie robót.....	16
8.2	Pierwsza pomoc przedlekarska	16
9	Ochrona środowiska naturalnego	16
	UPRAWNIENIA BUDOWLANE I IZBY	17
10	Załączniki	23
10.1	Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków	23
10.2	Opinia Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy	24
	PEŁNOMOCNICTWO	27
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	28

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej 1480D na odcinku Twardogóra-Grabowno Wielkie

- został wykonany zgodnie z umową
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ)

Projektant br. drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	165/85/UW	
---------------------------	------------------------------	-----------	--

OPIS TECHNICZNY

1 Dane ogólne

1.1 Inwestor i obiekt

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy
ul. Wojska Polskiego 52c
56-400 Oleśnica
powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie

Branża: Drogowa

Stadium: Projekt budowlany

Jednostka projektowa:
POTOCZNY Szymon Potoczny
ul. Pszenna 8
55-040 Ślęza

1.2 Przedmiot inwestycji

- Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra-Grabowno Wielkie.
- Zakres opracowania obejmuje działki nr 191/1, 191/2 msc. Grabowno Wielkie, gmina Twardogóra, powiat Oleśnicki.

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa z Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Zamawiającego
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Opis ogólny zagospodarowania terenu

Teren inwestycji jest usytuowany w południowo-zachodniej Polsce, województwo dolnośląskie, powiat Oleśnicki, gmina Twardogóra. Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1480D.

- klasa i kategoria techniczna drogi: powiatowa, zbiorcza
- kategoria ruchu: KR2
- długość przebudowywanej drogi: 1662 mb
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- istniejąca szerokość drogi: 5,0 – 6,0 m

Tereny przyległe to głównie tereny rolnicze, na początkowym odcinku drogi są to lasy gospodarcze, na końcowym odcinku drogi zabudowa mieszkaniowa oddalona od pasa drogowego o około 20m.

2.2 Ukształtowanie terenu

Teren istniejący jest płaski. Rzędne terenu na długości drogi na kierunku wschód-zachód to 212,16 m n.p.m. – 224,25 m n.p.m.

2.3 Jezdnia główna

Istniejąca droga powiatowa jest jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni od 5,0 m do 6,0 m. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną z widocznymi spękaniami. Na drodze występują nierówności, wyboje i ubytki, w których gromadzą się wody deszczowe. Jezdnia posiada pobocza ziemne utwardzone.

2.4 Sieci uzbrojenia terenu

Teren pod budowę usytuowany jest w rejonie, w którym występują sieci kanalizacji sanitarnej, energetycznej niskiego napięcia oraz wodociągowa. Na początkowym odcinku znajduje się kanalizacja deszczowa odwadniająca rondo.

W terenie jak i na mapach nie stwierdzono występowania sieci gazowej, telekomunikacyjnej oraz ciepłowniczej na obszarze objętym projektem.

2.5 Odwodnienie

Ścieki deszczowe i roztopowe odbierane są przy pomocy rowów przydrożnych zlokalizowanych na terenie inwestycji po obu stronach istniejącej drogi. Pod zjazdami i skrzyżowaniami występują przepusty.

2.6 Ukształtowanie zieleni

Na terenie planowanej budowy drogi z miejscami postojowymi występuje zieleni wysoka i niska w postaci drzew, krzewów i samosiejek w rowie przydrożnym i poza skrajnią drogową. Planuje się oczyszczenie rowów przydrożnych.

2.7 Warunki gruntowo-wodne

Na potrzeby opracowania wykonana została odwiert przez firmę Geobiuro. Podczas wykonywania badań geotechnicznych stwierdzono występowanie wód w spągu wykonywanych otworów – na głębokości 0,75 m ppt (odwiert nr 4). Pomimo tego przy istniejących gruntach typu piaski średnie określono

grupę nośności podłoża jako G1. W przypadku pojawienia się miejscowo obszarów gruntów wysadzinowych kategorii G4 konieczne będzie zastabilizowanie podłoża spoiwami hydraulicznymi.

3 Opis stanu projektowanego

3.1 Ukształtowanie w planie

Projektuje się drogę jednojezdniową dwupasową klasy Z, o kategorii ruchu KR2, o szerokości 6 m z normatywnymi poszerzeniami (do 7,0 m) wynikającymi z warunków technicznymi dla dróg publicznych. Po obu stronach jezdni planuje się pobocza utwardzone kruszywem 0/31,5 o szerokości 1 m. Przebudowywana droga zachowuje istniejący przebieg z korektą przekroju poprzecznego oraz korektą geometrii łuków poziomych i pionowych. Konieczny jest remont istniejących zjazdów w granicach pasa drogowego i ujednolicenie nawierzchni.

3.2 Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez wyprofilowanie spadków poprzecznych i podłużnych celem odprowadzenia wody do istniejących rowów przydrożnych.

3.3 Konstrukcja jezdni

Projektowaną konstrukcję przyjęto na podstawie katalogu Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 poz.2181 oraz odwiertów przez istniejącą konstrukcję jezdni, wykonanych przez ECO-GEO Robert Chmielewski.

Dla ujednolicenia nośności podbudowy zaprojektowano frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie MCE grubości 20 cm. Konieczne będzie wykonanie recepty na MCE oraz doziarnienie kruszywem lub frezowiną celem osiągnięcia wtórnego modułu odkształcenia na spodzie warstwy MCE $E_2 \geq 80$ Mpa. (na podstawie tabl. Nr 9.7 Katalog powierzchni podatnych i półsztywnych 2014). Miejscowo, w przypadku braku osiągnięcia wymaganej nośności konieczne będzie wykonanie wymiany gruntu lub stabilizacji hydraulicznej.

Nawierzchnię bitumiczną zaprojektowano w dwóch warstwach:

- warstwa ścieralna gr. 4cm beton asfaltowy AC 11 S
 - warstwa wiążąca gr. 8 cm beton asfaltowy AC 16 W
 - warstwa podbudowy MCE gr 20 cm
- nawierzchnię istniejących skrzyżowań bitumicznych i zjazdów należy odtworzyć w technologii jak dla odcinka głównego z podbudową MCE lub równoważnej.

3.4 Kolizje

Projektowana kanalizacja nie koliduje z istniejącymi sieciami.

Zestawienie powierzchni

- Projektowana droga wraz ze zjazdami – 10 805 m²

4 Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja nie warunkuje konieczności prowadzenia badań archeologicznych. W razie odkrycia w trakcie prac ziemnych obiektów nieruchomych lub ruchomych zabytków archeologicznych, Inwestor jest zobowiązany wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

5 Zakres oddziaływań

Zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie wykracza poza pas drogowy. Na podstawie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

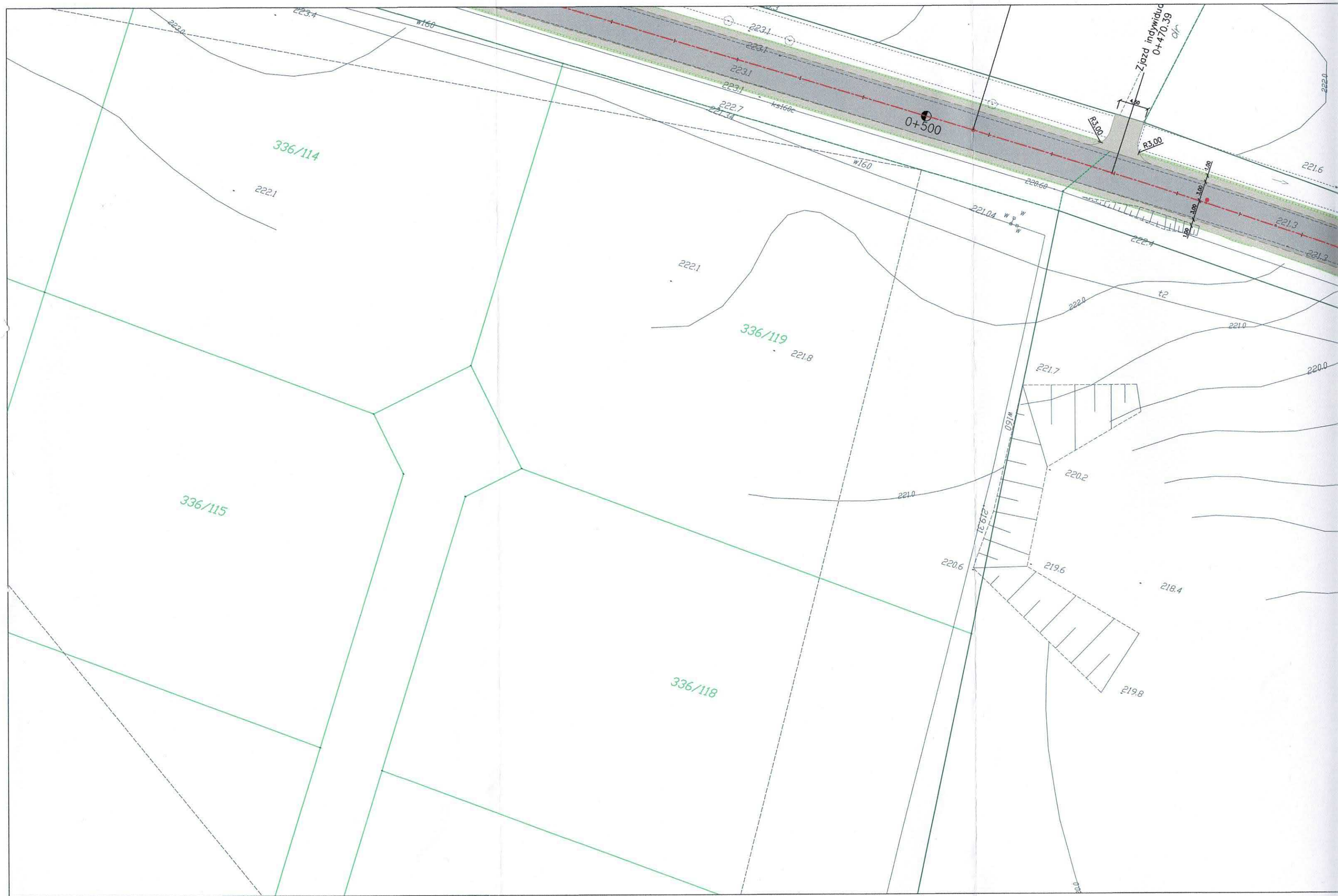
6 Uwagi końcowe

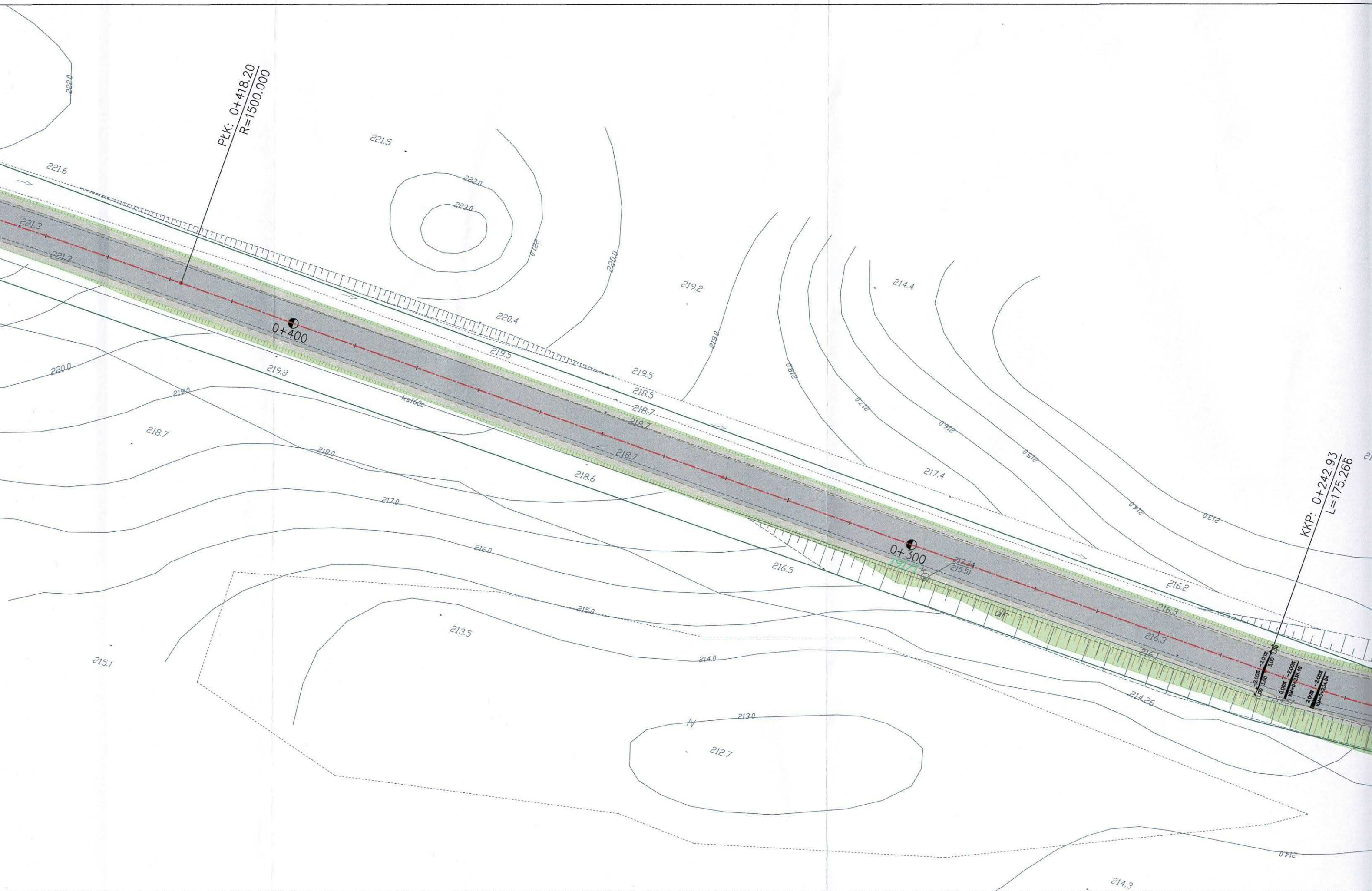
W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

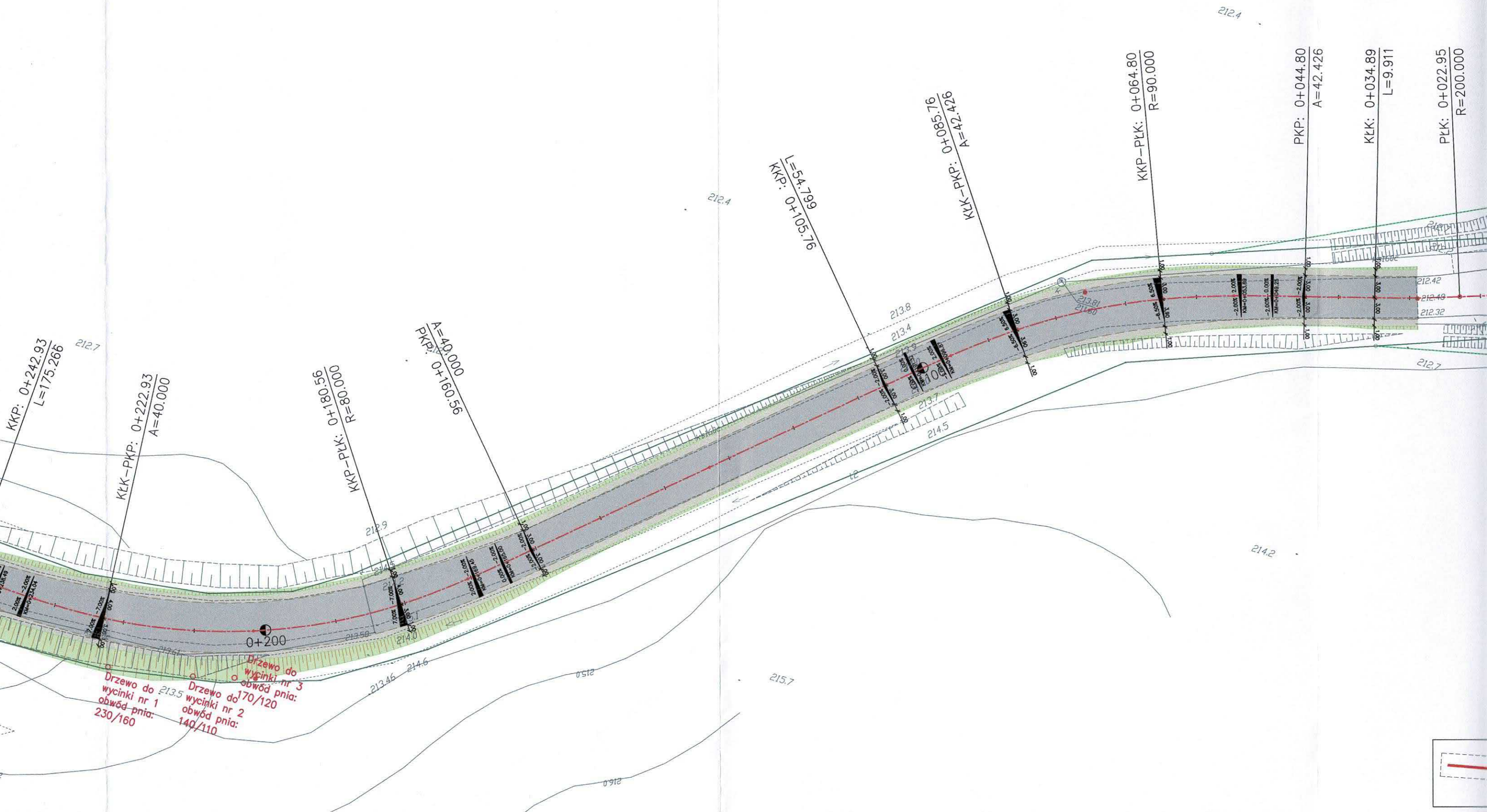
Należy wykonać czasową organizację ruchu oraz wprowadzić ją na czas przebudowy.

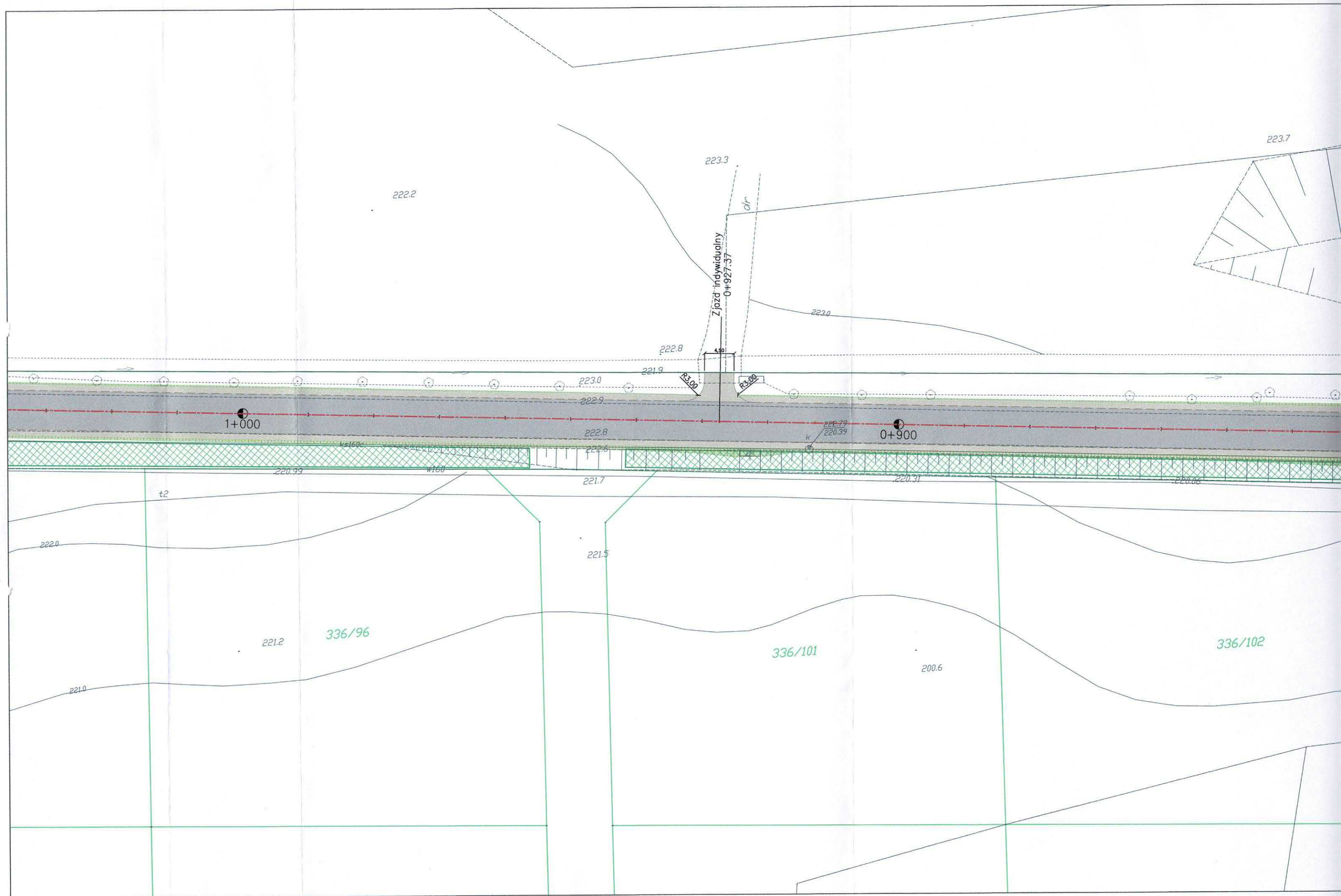


Inwestor/Zamawiający		Jednostka projektowa	
<div>Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica</div> <div></div>		<div>POTOCZNY ul. Pszenna 8 55-040 Ślęza www.potoczny.pl</div> <div> PRACOWNIA PROJEKTOWA POTOCZNY</div>	
Inwestycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie, etap 1		
Adres:	dz. nr 191/1, 191/2 obręb Grabowno Wielkie, gm. Twardogóra		
Tytuł rysunku:	MAPA POGLĄDOWA		
Branża:	Drogowa	Skala: 1:10000	Nr rysunku: 01
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO–WYKONAWCZY		Data: 07.02.2019
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant branża drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	upr. nr 161/85/UW w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	
Asystent projektanta branża drogowa	inż. Bartosz Surma		

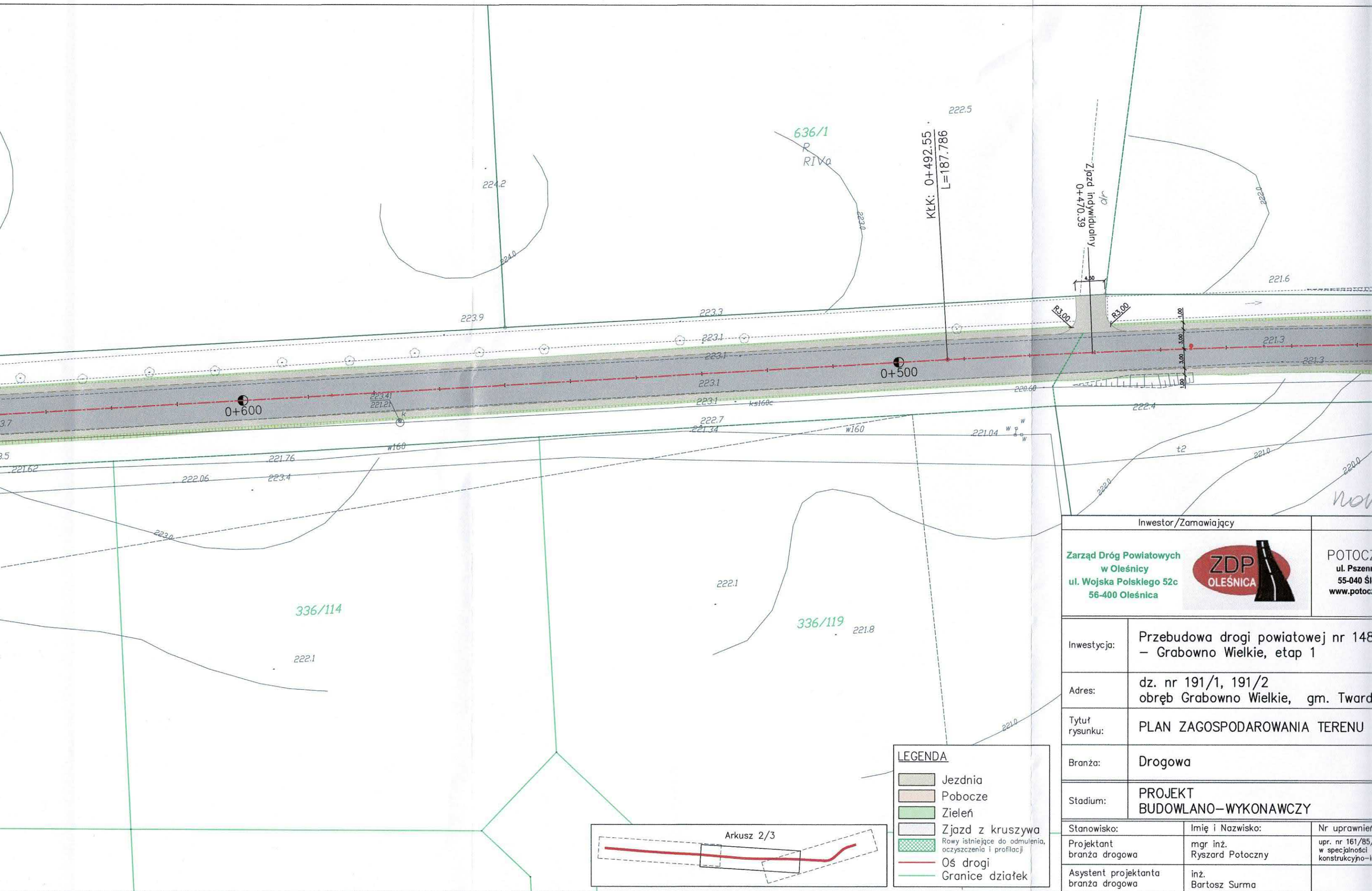





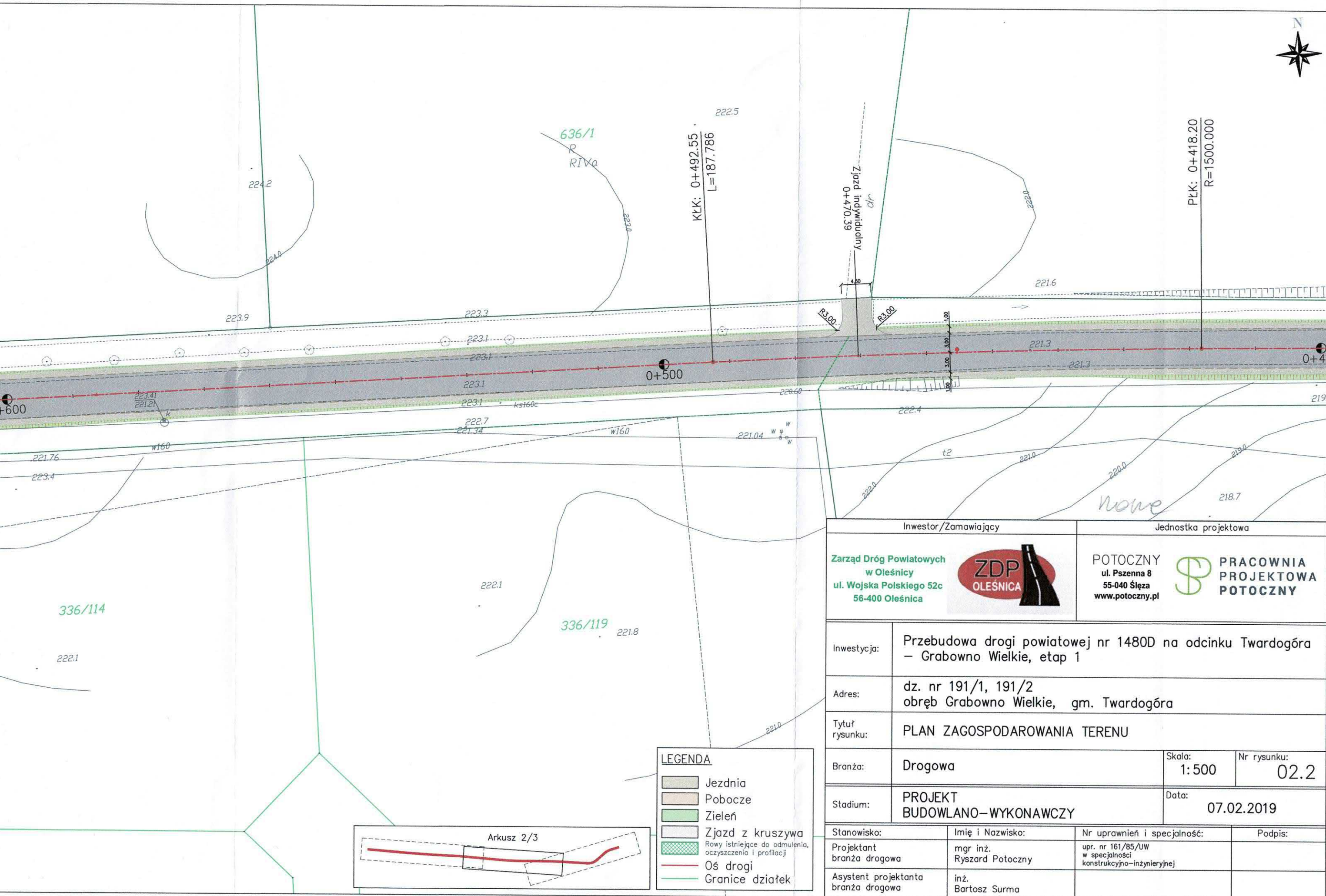




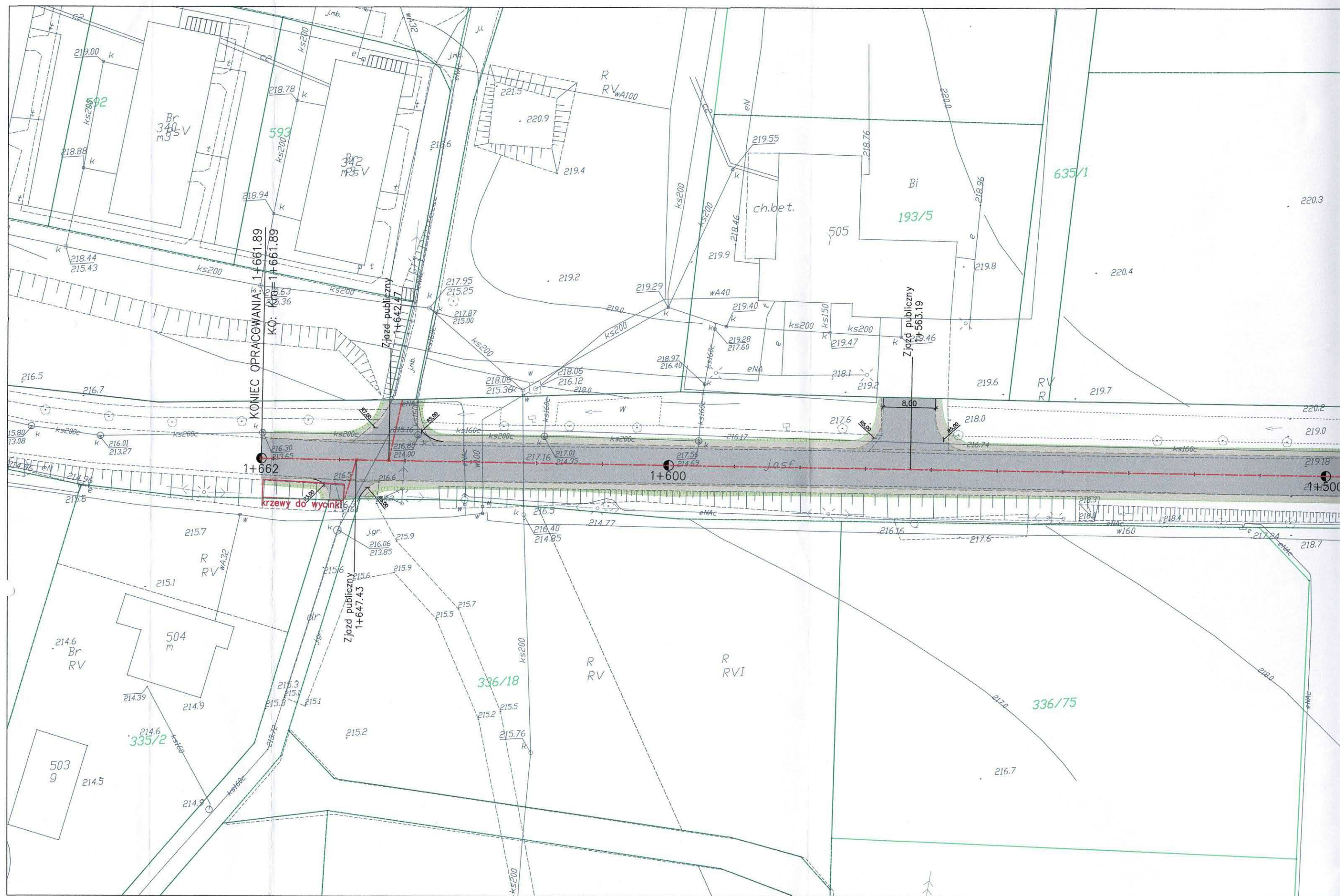


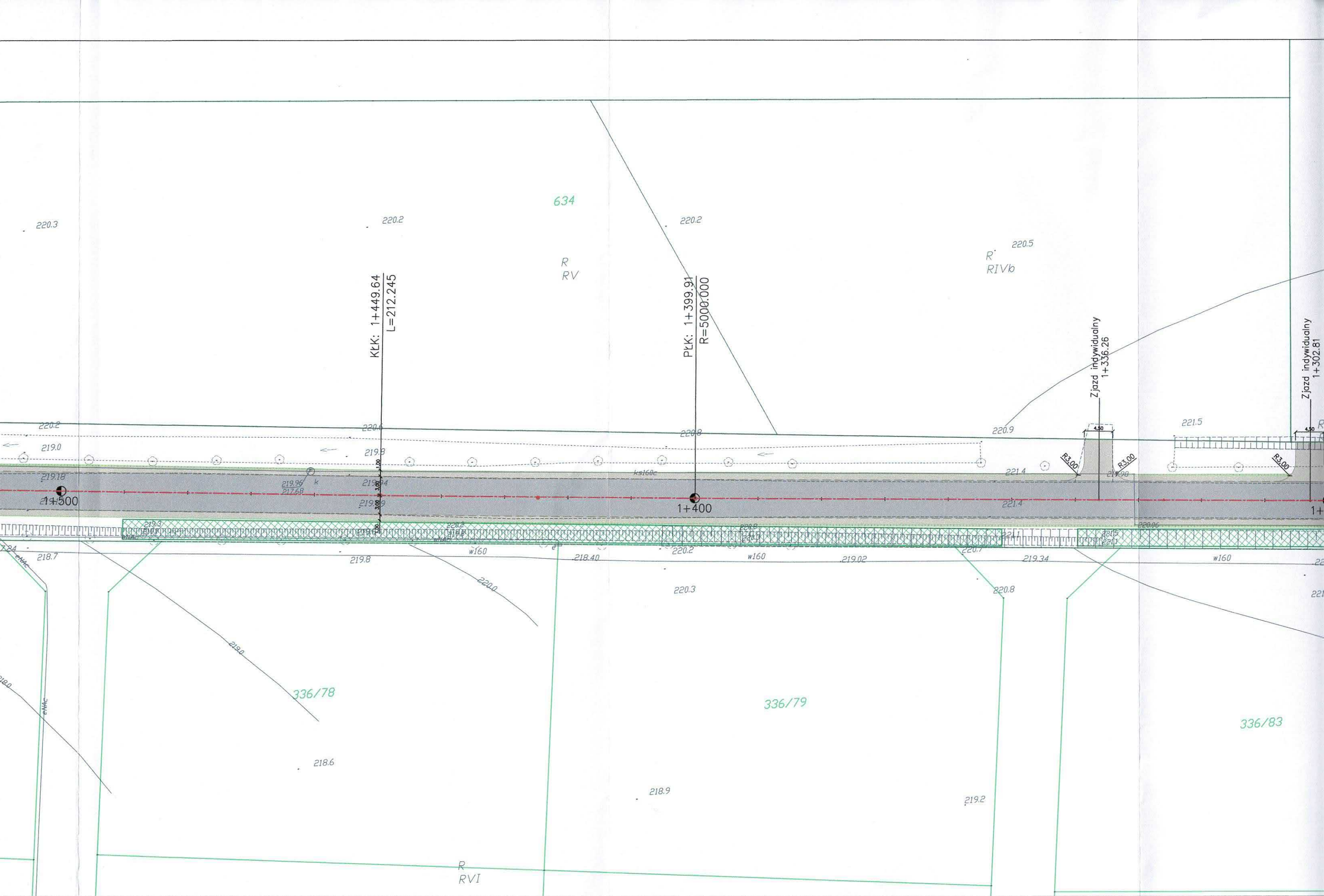


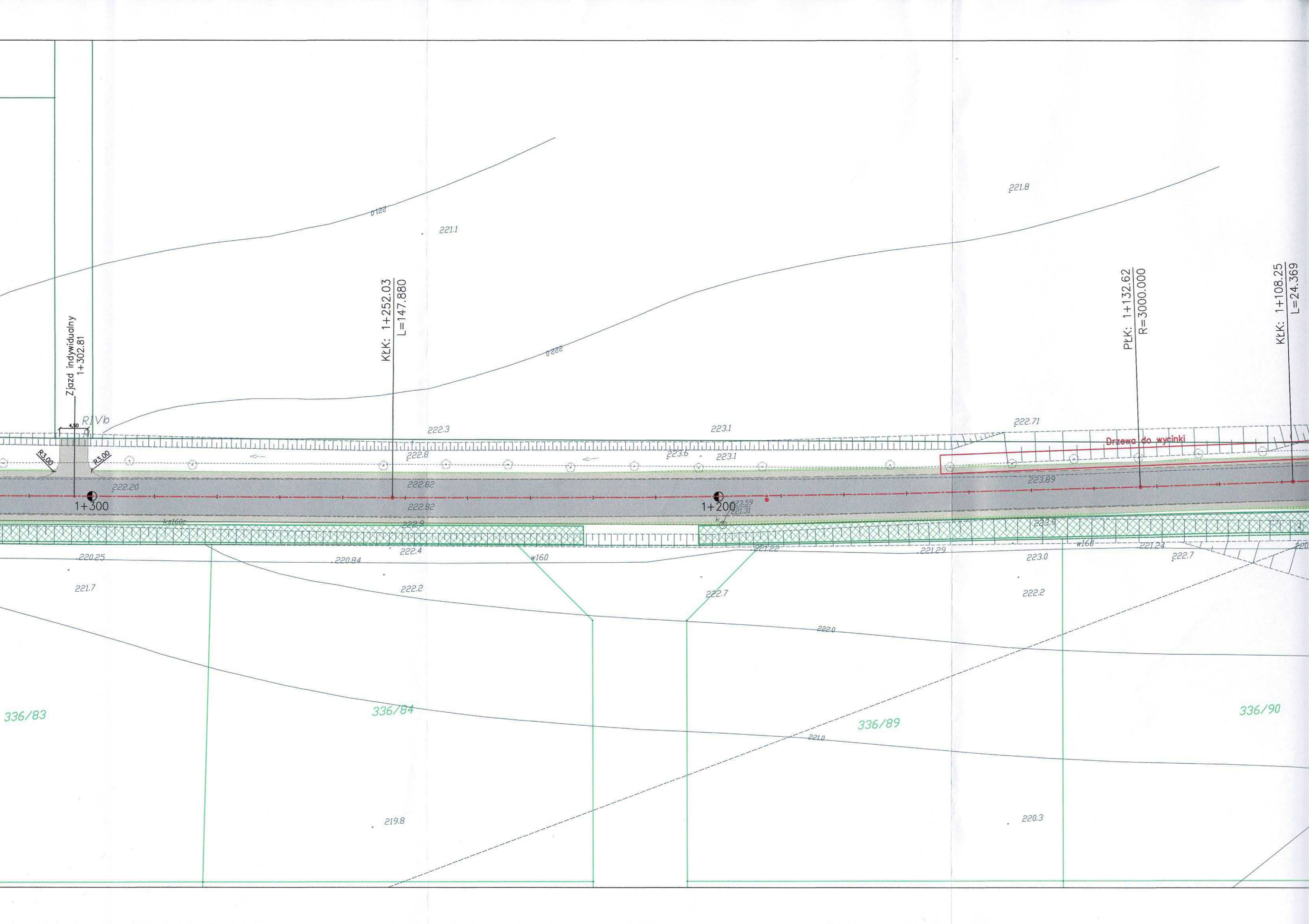
Inwestor/Zamawiający		
Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica		
		
POTOCZNY ul. Pszenica 1 55-040 Ślęza www.potoczny.pl		
Inwestycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 148 – Grabowo Wielkie, etap 1	
Adres:	dz. nr 191/1, 191/2 obręb Grabowo Wielkie, gm. Twardogóra	
Tytuł rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża:	Drogowa	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO–WYKONAWCZY	
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień
Projektant branża drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	upr. nr 161/85/ w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej
Asystent projektanta branża drogowa	inż. Bartosz Surma	

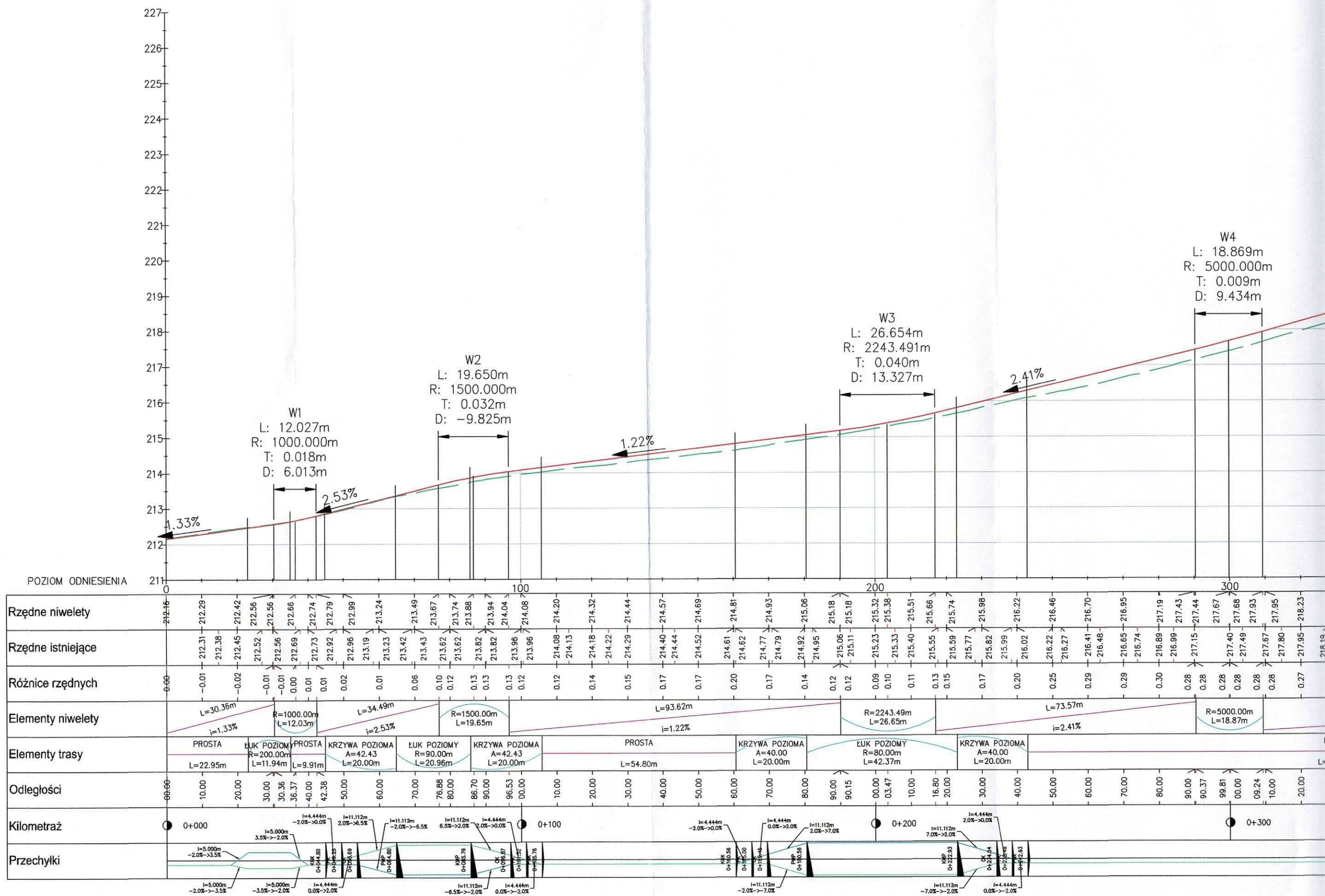


Inwestor/Zamawiający		Jednostka projektowa	
Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica		POTOCZNY ul. Pszenna 8 55-040 Śleza www.potoczny.pl	
Inwestycja:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowo Wielkie, etap 1	
Adres:		dz. nr 191/1, 191/2 obręb Grabowo Wielkie, gm. Twardogóra	
Tytuł rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża:		Drogowa	Skala: 1:500 Nr rysunku: 02.2
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY	Data: 07.02.2019
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant branża drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	upr. nr 161/85/UW w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	
Asystent projektanta branża drogowa	inż. Bartosz Surma		

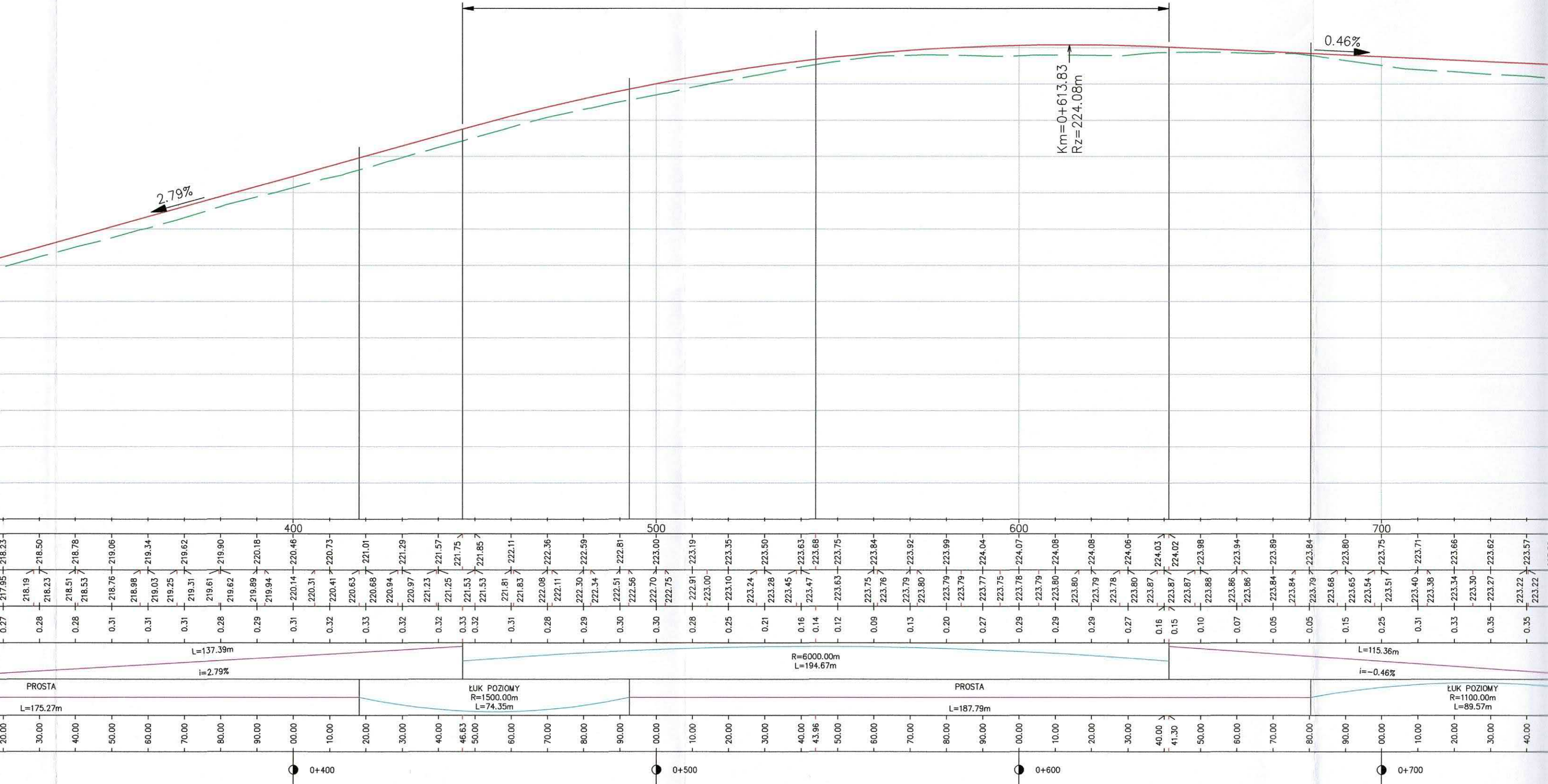








W5
L: 194.667m
R: 6000.000m
T: 0.789m
D: -97.333m

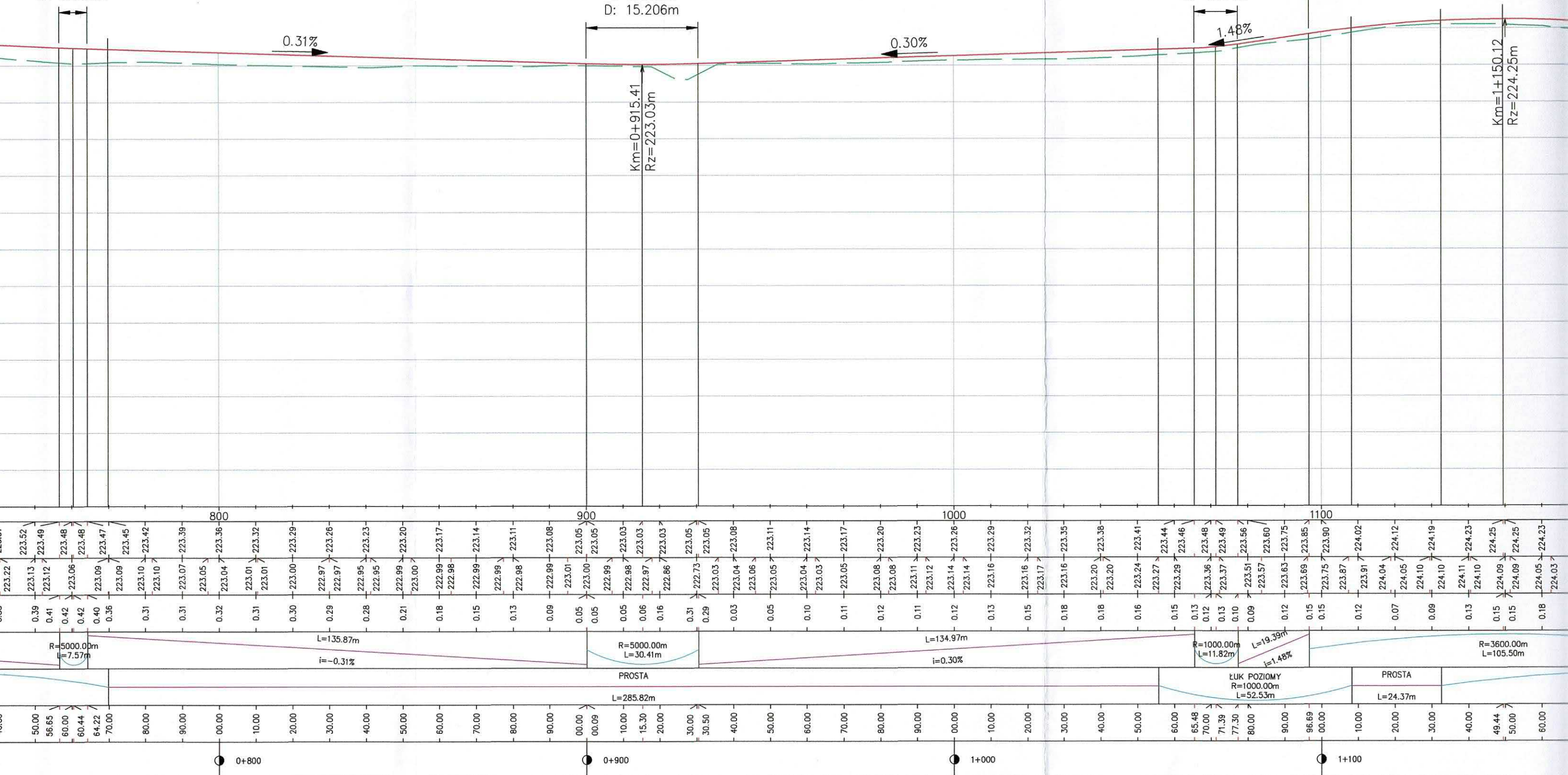


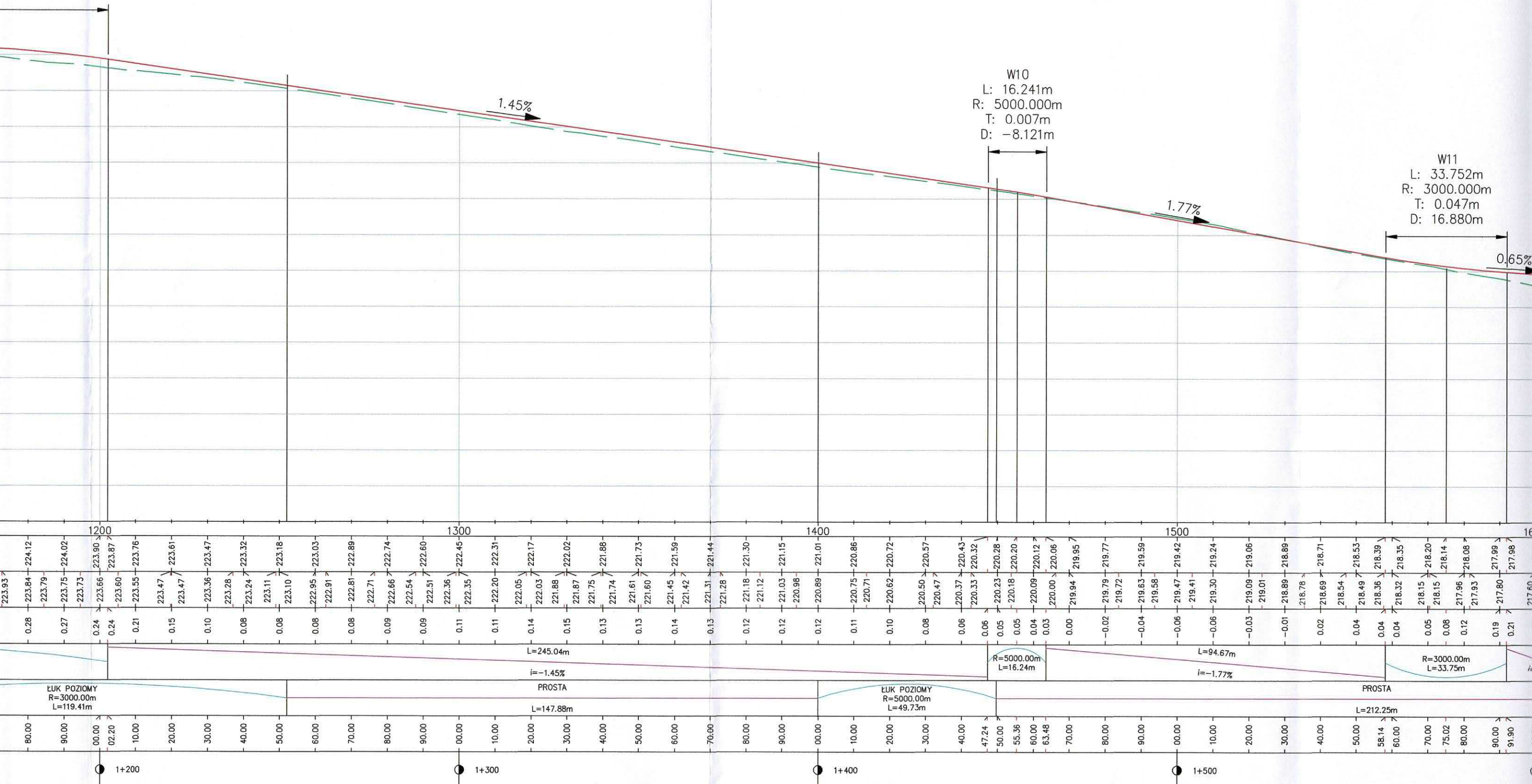
W6
L: 7.571m
R: 5000.000m
T: 0.001m
D: 3.785m

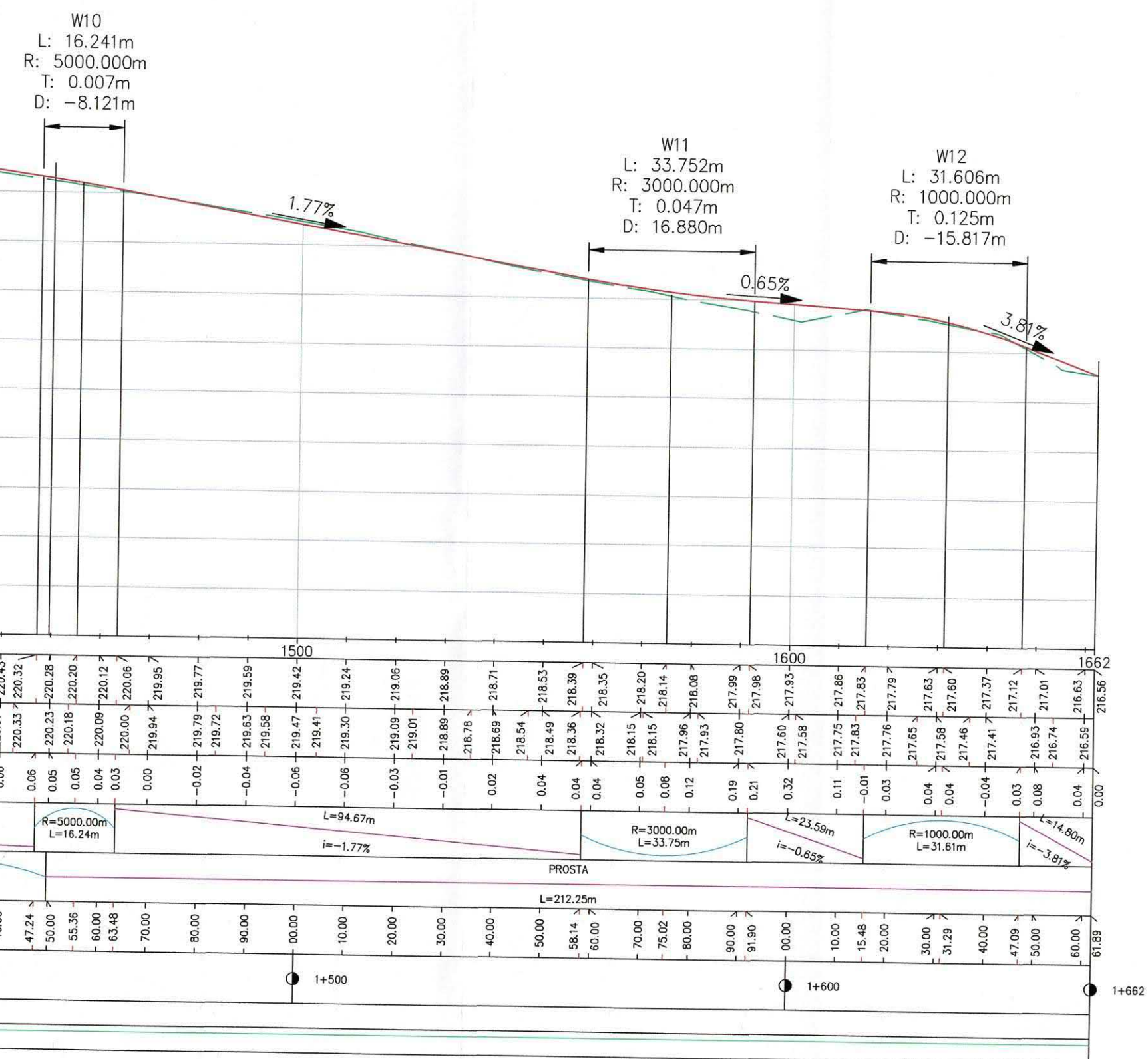
W7
L: 30.412m
R: 5000.000m
T: 0.023m
D: 15.206m



W8
L: 11.823m
R: 1000.000m
T: 0.017m
D: 5.911m

W9
L: 105.505m
R: 3600.000m
T: 0.387m
D: -52.752m



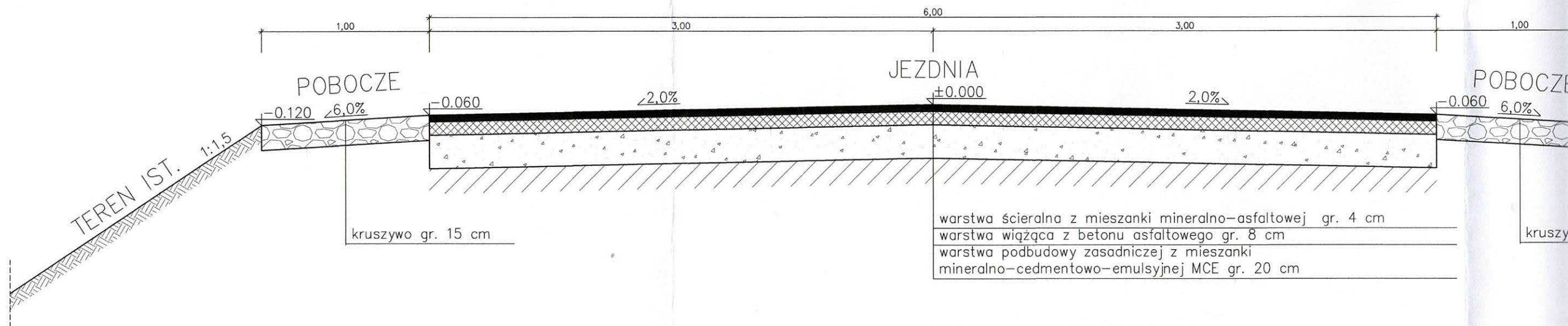




Inwestor/Zamawiający		Jednostka projektowa	
<div>Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica</div> <div></div>		<div>POTOCZNY ul. Pszenna 8 55-040 Śleza www.potoczny.pl</div> <div> PRACOWNIA PROJEKTOWA POTOCZNY</div>	
Inwestycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowo Wielkie, etap 1		
Adres:	dz. nr 191/1, 191/2 obręb Grabowo Wielkie, gm. Twardogóra		
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
Branża:	Drogowa	Skala: 1: $\frac{100}{1000}$	Nr rysunku: 03
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO–WYKONAWCZY		Data: 07.02.2019
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant branża drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	upr. nr 161/85/UW w specjalności konstrukcyjno–inżynierskiej	
Asystent projektanta branża drogowa	inż. Bartosz Surma		

PRZESKÓJ KONSURUKCYJNY KR2 NA PROSTEJ

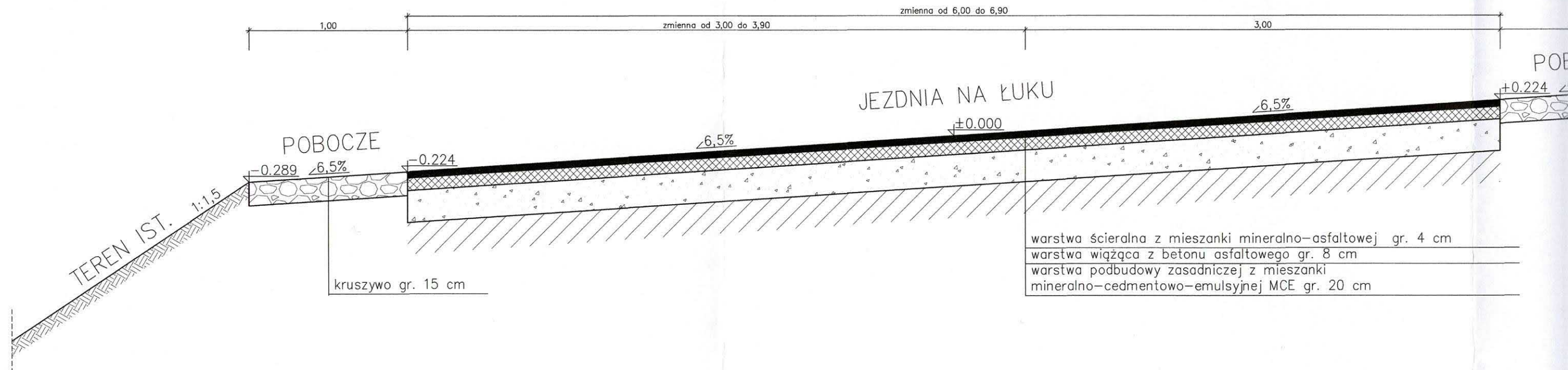
SKALA 1:25



PRZESKÓJ KONSURUKCYJNY KR2 NA ŁUKU

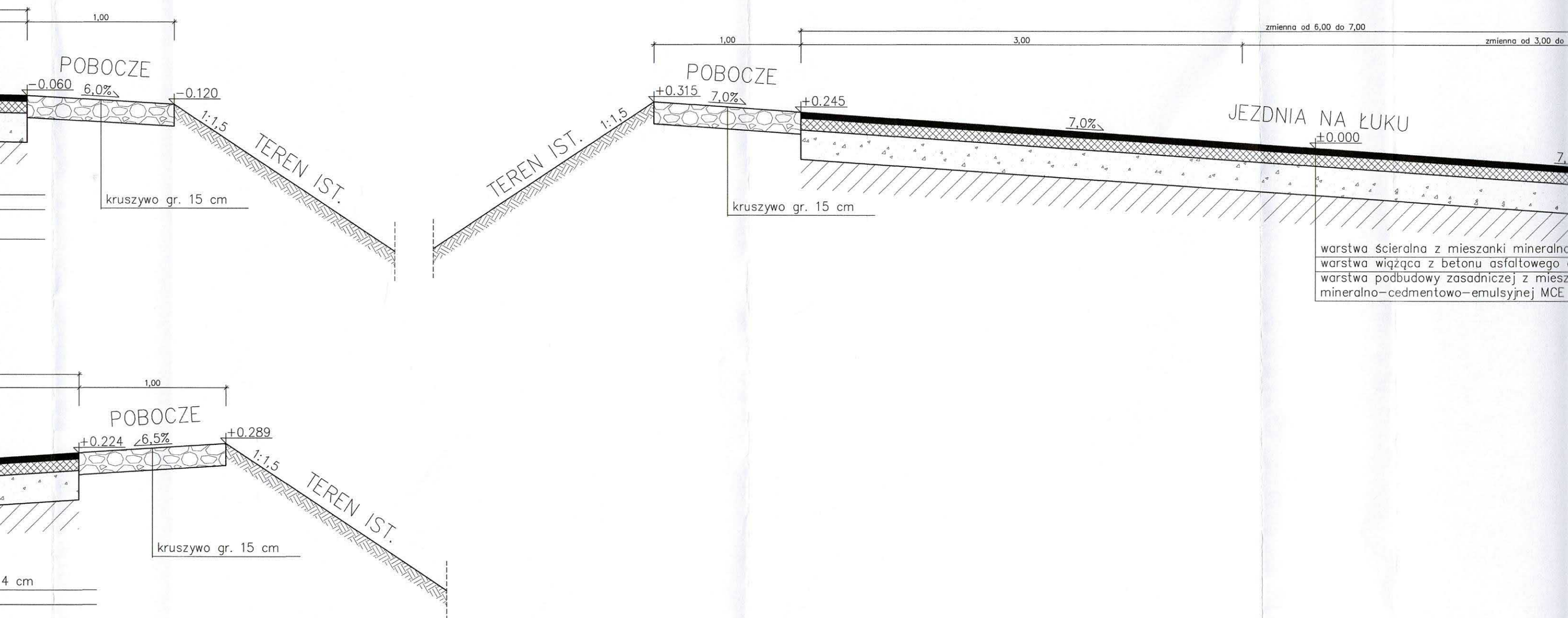
KM OD 0+064.80 DO 0+085.76

SKALA 1:25

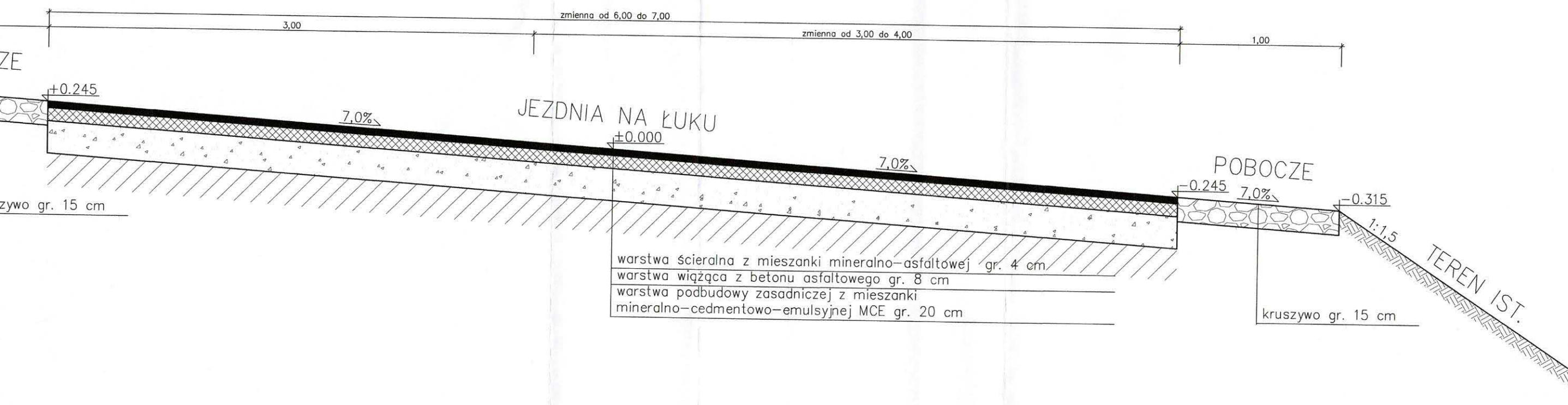


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KR2 NA ŁUKU
KM OD 0+180.56 DO 0+222.93

SKALA 1:25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KR2 NA ŁUKU
KM OD 0+180.56 DO 0+222.93
SKALA 1:25



Inwestor/Zamawiający		Jednostka projektowa	
Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica		POTOCZNY ul. Pszenna 8 55-040 Śleza www.potoczny.pl	
Inwestycja:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowo Wielkie, etap 1	
Adres:		dz. nr 191/1, 191/2 obręb Grabowo Wielkie, gm. Twardogóra	
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Branża:		Drogorowa	Skala: 1:25
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANO–WYKONAWCZY	Nr rysunku: 04
Data:		07.02.2019	
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant branża drogorowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	upr. nr 161/85/UW w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	
Asystent projektanta branża drogorowa	inż. Bartosz Surma		