

ZDP-DT.272.188.2019.MM-B

Oleśnica, 29 października 2019r.

Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie pn: Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D Twardogóra – Grabowo Wielkie – etap 2

**WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA Z DNIA 15 PAŹDZIERNIKA 2019r.
zwanej dalej siwz
oraz
ZMIANA SIWZ**

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania dotyczące SIWZ. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2019r. poz. 1843) zwanej dalej ustawą, Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść zapytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1:

Prosimy o jednoznaczną informację, czy pozycja z dołączonych przedmiarów „*Nasyp – poszerzenia i regulacja skarpy*” dotyczy wykonania nasypu z piasku i poszerzenia korpusu drogowego w miejscach braku szerokości w stanie istniejącym.

Odpowiedź:

Zamawiający, po konsultacji z Projektantem potwierdza, że należy wykonać korekty skarpy w formie nasypu z kruszywa naturalnego. Zamawiający zamieścił na stronie internetowej Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy <http://www.bip.zdp-olesnica.pl> profile poprzeczne pokazujące miejsca, gdzie należy wykonać nasypy.

Pytanie 2:

W stanie istniejącym jezdnia posiada szerokość zmienną 5,0-6,0m. Jeśli dokumentacja projektowa przewiduje ujednolicenie szerokości jezdni na całej długości odcinka do 6,0m oraz poszerzenie łuków do 7,0m prosimy o informację w jakiej technologii oraz przy zastosowaniu jakich materiałów należy wykonać konstrukcję poszerzenia przed wykonaniem podbudowy MCE. W dołączonych przedmiarach brak jest pozycji dot. konstrukcji poszerzenia tj. roboty ziemne, podbudowa z kruszywa. Prosimy o stosowne uzupełnienie przedmiarów oraz dołączenie przekroju przez konstrukcję poszerzenia.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający, po konsultacji z Projektantem informuje, że na poszerzeniach jezdni należy wykonać zdjęcie warstwy humusu oraz korektę skarp poprzez wykonanie nasypów.

Po granulacji asfaltu na ciągu głównym, należy cały materiał rozłożyć i doziarnić kruszywem, jak i dodać ewentualnie frezowinę - w przypadku niewystarczającej ilości pozyskanej frezowiny z granulacji istniejącej nawierzchni. Materiały powinny być rozkładane równiarką równomiernie na całą powierzchnię, razem z miejscami, gdzie będzie poszerzana droga. Jeśli będzie brakować kruszywa na poszerzeniach, należy je dosypać tak, aby uzyskać na całej szerokości jednorodną warstwę o odpowiednim składzie, zgodnym z zaakceptowaną przez Inspektora Nadzoru receptą. Poprzez mieszanie tak przygotowanego materiału z emulsją asfaltową i cementem należy wykonać podbudowę MCE o odpowiednich parametrach. Koszty dodatkowego kruszywa i frezowiny ująć w pozycji wykonania podbudowy MCE. Konstrukcję poszerzenia należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową udostępnioną przez Zamawiającego (rysunek nr 3: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE).

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, czy poz. 5 dołączonych przedmiarów „*Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15cm – nadmiar humusu do wywiezienia i utylizacji*” dotyczy przygotowania podłoża przed wykonaniem nasypów (poszerzenia korpusu drogowego) i regulacji skarpy.

Odpowiedź:

Zamawiający, po konsultacji z Projektantem potwierdza, że pozycja nr 5 dołączonych przedmiarów dotyczy wykonania zdjęcia warstwy humusu, od krawędzi drogi, poprzez skarpy wymagające korekty. Istniejące pobocza są zasypane ziemią i zarośnięte trawą dlatego przyjęto w przedmiarze zamiast ścinki poboczy zdjęcie warstwy humusu. Zamawiający informuje również, że zamieścił na stronie internetowej Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy <http://www.bip.zdp-olesnica.pl> skorygowane przedmiary robót.

Pytanie 4

Prosimy o uzupełnienie przedmiarów o pozycję dot. ścinki poboczy. Ww. pozycji brak w dołączonych przedmiarach, a jest ona niezbędna do wykonania przed przystąpieniem do wykonania poszerzeń oraz uzupełnienia poboczy tłucznem kamiennym gr. 15cm (powierzchnia ścinki poboczy powinna odpowiadać powierzchni poboczy do wykonania oraz poszerzeń przed wykonaniem konstrukcji MCE).

Odpowiedź:

Zamawiający, po konsultacji z Projektantem informuje, że odpowiedzi na to pytanie udzielił w odpowiedzi na pytanie nr 3.

Pytanie 5

Mając na uwadze planowany termin złożenia ofert przetargowych (31.10.2019), wybór Wykonawcy oraz podpisanie umowy nastąpi najwcześniej w dniu 15.11.2019. Uwzględniając czas na zaprojektowanie, zatwierdzenie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu z 7-dniowym wyprzedzeniem, Wykonawca będzie mógł przystąpić do robót nie wcześniej niż 29.11.2019r. W związku z powyższym na realizację zakresu wskazanego do wykonania w terminie do 16.12.2019 pozostanie zaledwie 2 tygodnie. Biorąc pod uwagę kończący się sezon na roboty budowlane i mogące panować niekorzystne warunki atmosferyczne oraz czas wynikający z przyjętej technologii (pielęgnacja podbudowy MCE przed układaniem nawierzchni) zwracamy się z prośbą o zmianę terminu realizacji etapu I oraz zgodę na wykonanie całego odcinka w roku 2020 przy jednoczesnym utrzymaniu terminu końcowego tj. 29.05.2020. Powyższa zmiana wpłynie korzystnie na jakość prowadzonych robót, ponieważ podbudowa MCE, nawierzchnia oraz oznakowanie poziome zostanie wykonane w odpowiednich warunkach atmosferycznych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż utrzymuje przyjęty termin dla realizacji etapu I - do dnia 16.12.2019r. oraz na wykonanie całego zakresu robót budowlanych do dnia 29.05.2020r.

Zamawiający - mając na uwadze krótki termin na wykonanie etapu I - zapewni wykonanie oraz zatwierdzenie projektu zastępczej organizacji ruchu dla całej inwestycji, a następnie - w porozumieniu z wykonawcą inwestycji - zapewni jego bezzwłoczne fizyczne wprowadzenie w terenie na czas trwania robót budowlanych.

W związku z powyższym Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a ustawy zmienia siwz w następującym zakresie:

SIWZ: Z rozdz. I wykreśla się ust. 1.3. w następującym brzmieniu:

1.3. Wykonawca zapewni projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót w ramach wynagrodzenia określonego w § 2 umowy oraz będzie prowadzić plac budowy zgodnie z tym projektem.

Pytanie 6

Prosimy o zmianę ilości przedmiarowych w zakresie poz. 6, poz. 8 i poz. 10 dołączonych przedmiarów. Zgodnie z technologią realizacji niemożliwe jest wykonanie podbudowy MCE, warstwy wiążącej oraz ścieralnej o tej samej szerokości. Uwzględniając schodkowanie warstw, ilość podbudowy MCE w stosunku do ilości przyjętej w przedmiarze zwiększa się o 700 m² co w sposób znaczący wpływa na cenę ofertową Wykonawcy. W związku z powyższym prosimy o zmianę ilości w ww. pozycjach przedmiarowych, tak aby każdy z Wykonawców złożył równoważną pod kątem ilościowym ofertę i aby umożliwić Zamawiającemu ich rzetelne porównanie.

Odpowiedź:

Zamawiający, po konsultacji z Projektantem informuje, że zwiększono ilości przedmiarowe w zakresie poz. 6, poz. 8 i poz. 10 przedmiarów, w związku z czym Zamawiający zamieścił na stronie internetowej Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy <http://www.bip.zdp-olesnica.pl> skorygowane przedmiary robót.

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a ustawy informuje, iż wobec powyższego zmienia siwz poprzez przedłużenie terminu składania ofert z dnia 31 października 2019r. o godzinie 9.00 na dzień **05 listopada 2019r. o godzinie 9.00.**

Termin otwarcia ofert ulega przedłużeniu z dnia 31 października 2019r. o godzinie 9.30 **na dzień 05 listopada 2019r. o godzinie 9.30.**

Wobec powyższego zmianie ulega brzmienie treści siwz w następującym zakresie:

1. SIWZ: Rozdział 14 ust. 14.1. otrzymuje następujące brzmienie:

Było:

14.1. TERMIN SKŁADANIA OFERT:

Ofertę należy złożyć w sposób gwarantujący nienaruszalność, w zamkniętej, nieprzezroczystej kopercie, w siedzibie Zamawiającego w Zarządzie Dróg Powiatowych w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica, pokój nr 3 – I piętro - Sekretariat - **do dnia 31 października 2019r. do godziny 9⁰⁰.**

Jest (nowe brzmienie):

14.1. TERMIN SKŁADANIA OFERT:

Ofertę należy złożyć w sposób gwarantujący nienaruszalność, w zamkniętej, nieprzezroczystej kopercie, w siedzibie Zamawiającego w Zarządzie Dróg Powiatowych w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica, pokój nr 3 – I piętro - Sekretariat - **do dnia 05 listopada 2019r. do godziny 9⁰⁰.**

2. SIWZ: Rozdział 14 ust. 14.6. otrzymuje następujące brzmienie:

Było:

14.6. TERMIN OTWARCIA OFERT:

Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Zarządzie Dróg Powiatowych w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica, pokój nr 18 – I piętro – sala konferencyjna **w dniu 31 października 2019r. o godzinie 9³⁰.**

Jest (nowe brzmienie):

14.6. TERMIN OTWARCIA OFERT:

Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Zarządzie Dróg Powiatowych w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica, pokój nr 18 – I piętro – sala konferencyjna **w dniu 05 listopada 2019r. o godzinie 9³⁰.**

Powyższe wyjaśnienia siwz oraz zmiana siwz stanowią integralną część siwz i należy je uwzględnić w przygotowanej ofercie.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy

Krzysztof Górecki

Sprawę prowadzi:
Magdalena Mikutel-Bednarek
e-mail: magdalena.mikutel@zdp-olesnica.pl

INSPEKTOR
ds. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
INŻYNIER DROGU I EWIDENCJI DRÓG

Magdalena Mikutel - Bednarek

